

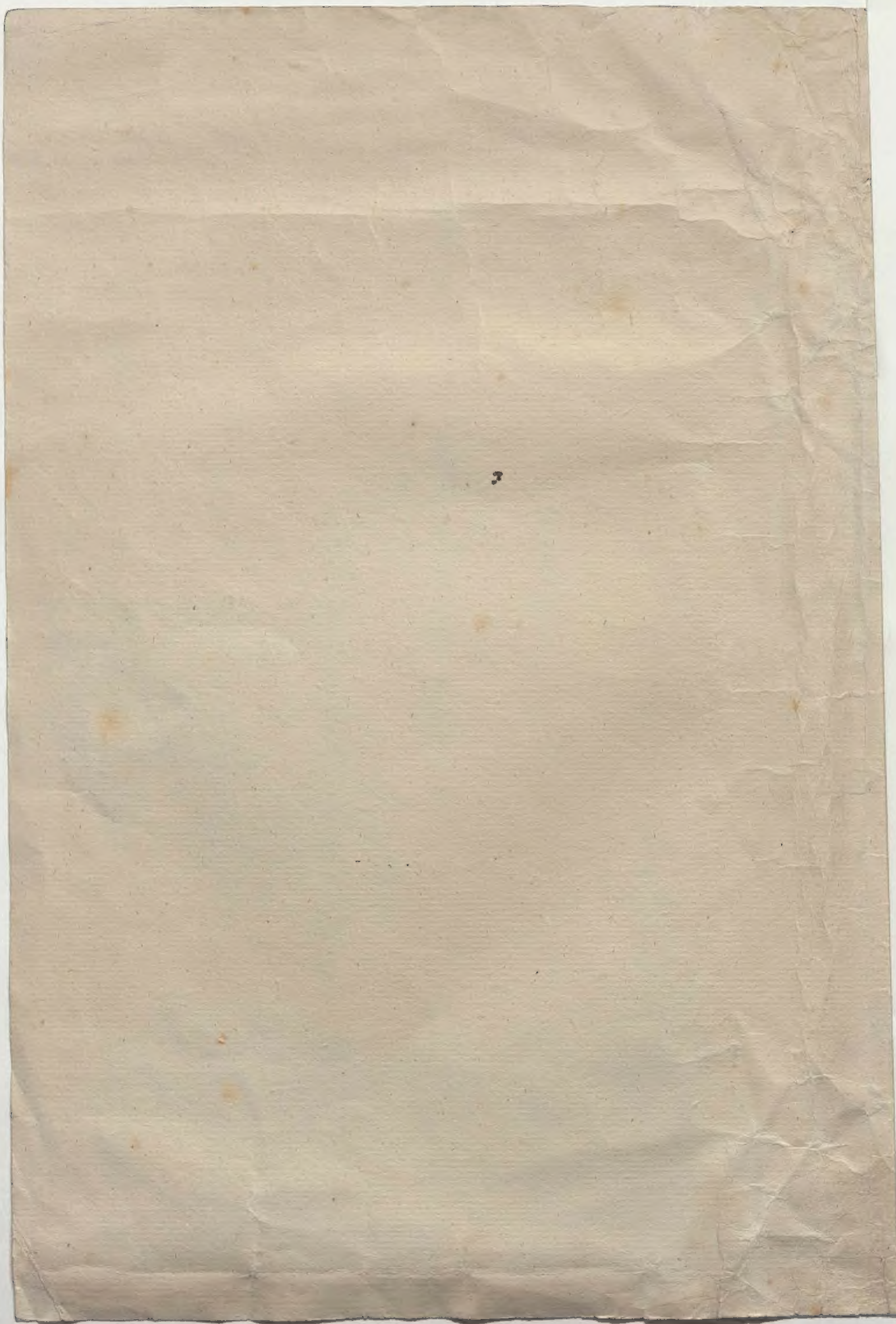
arc. 1833. 216.

Atlas de la Relat. hist.

III

non trouvé
Lindell

L. J.



Rio Branco

Legue baptisada desde 1818 no
 bote a Matheson zeladora:

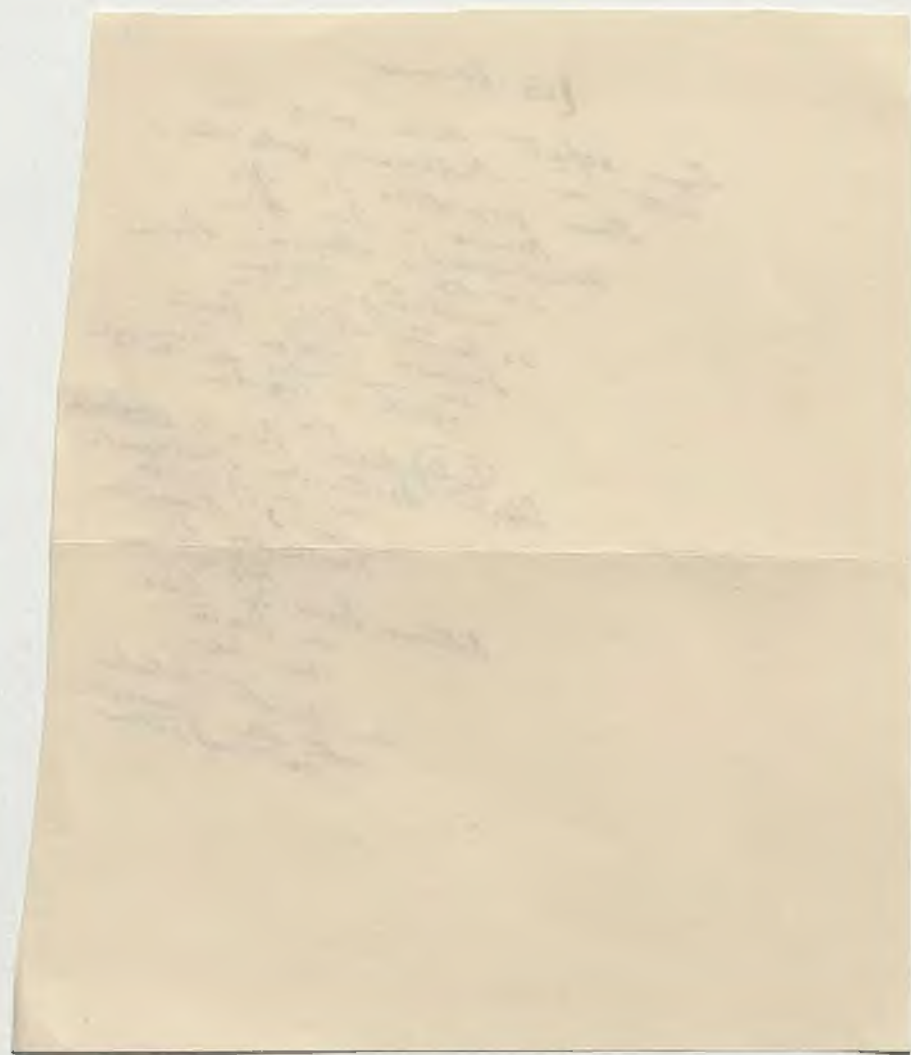
Plano geográfico do Rio
 Branco e dos rios
 Urucupari, Maguari, Sereno
 Tacutu e Matheson
 levantado por ordem

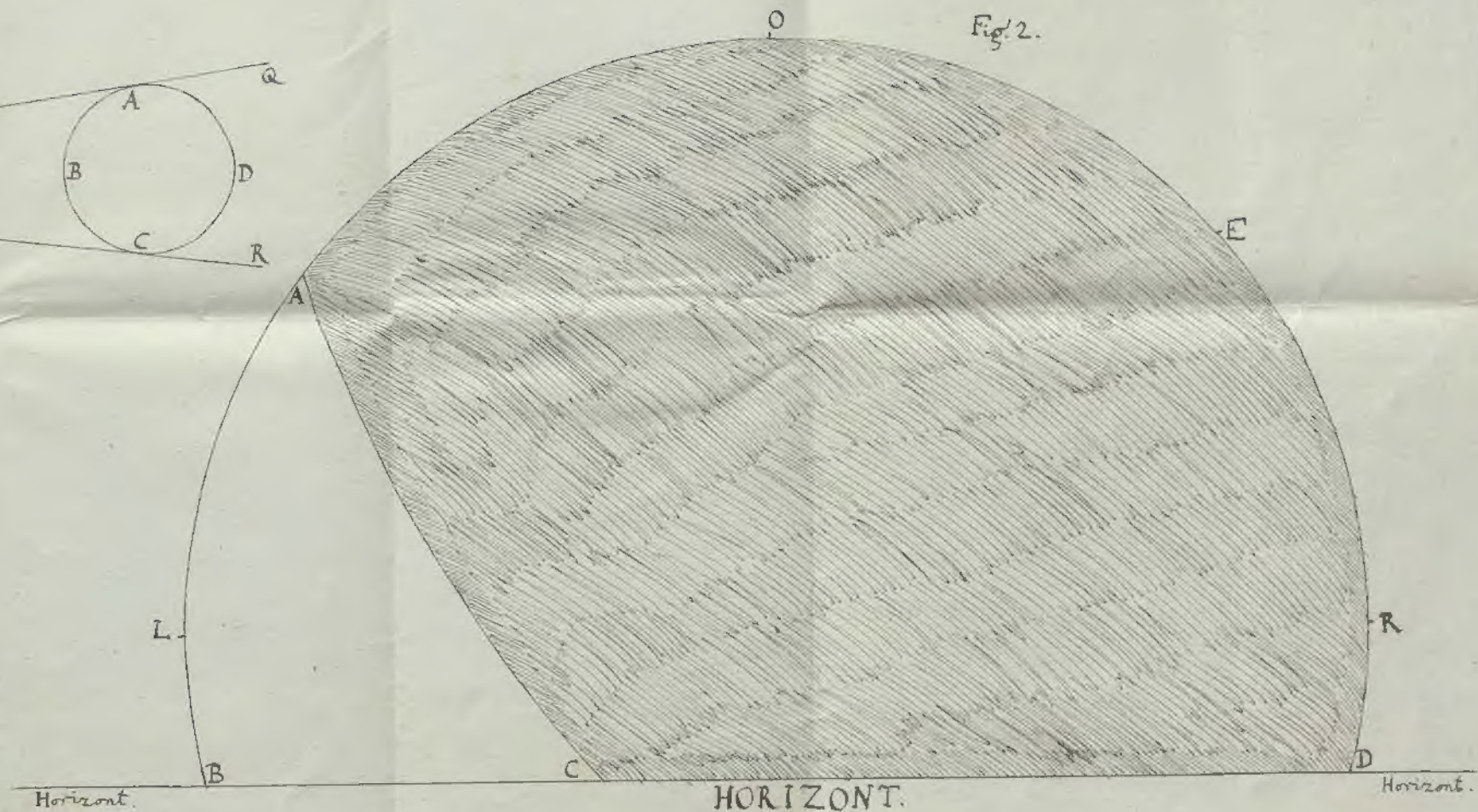
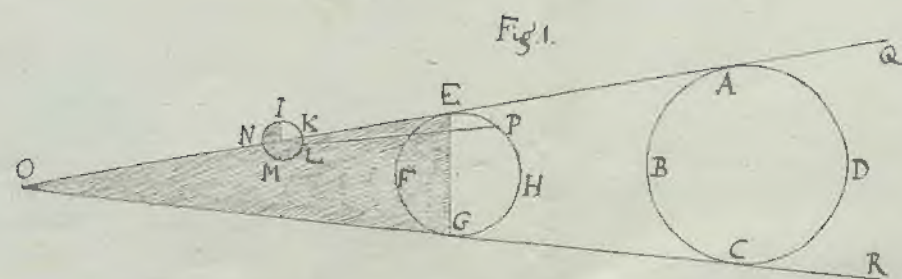
do Ex.^{ma} Junta do Rio
 Branco e Caldas Governador
 das Capitães de Mato
 Grosso e Legado

por J. J. da Silva
 Doutor em Matemática
 e J. J. Almeida
 Francisco Cap. J.
 Engenheiro

Antonio J. J. da Silva
 da Junta
 da Junta

em frente ao
 no Rio Branco
 com o Rio Branco

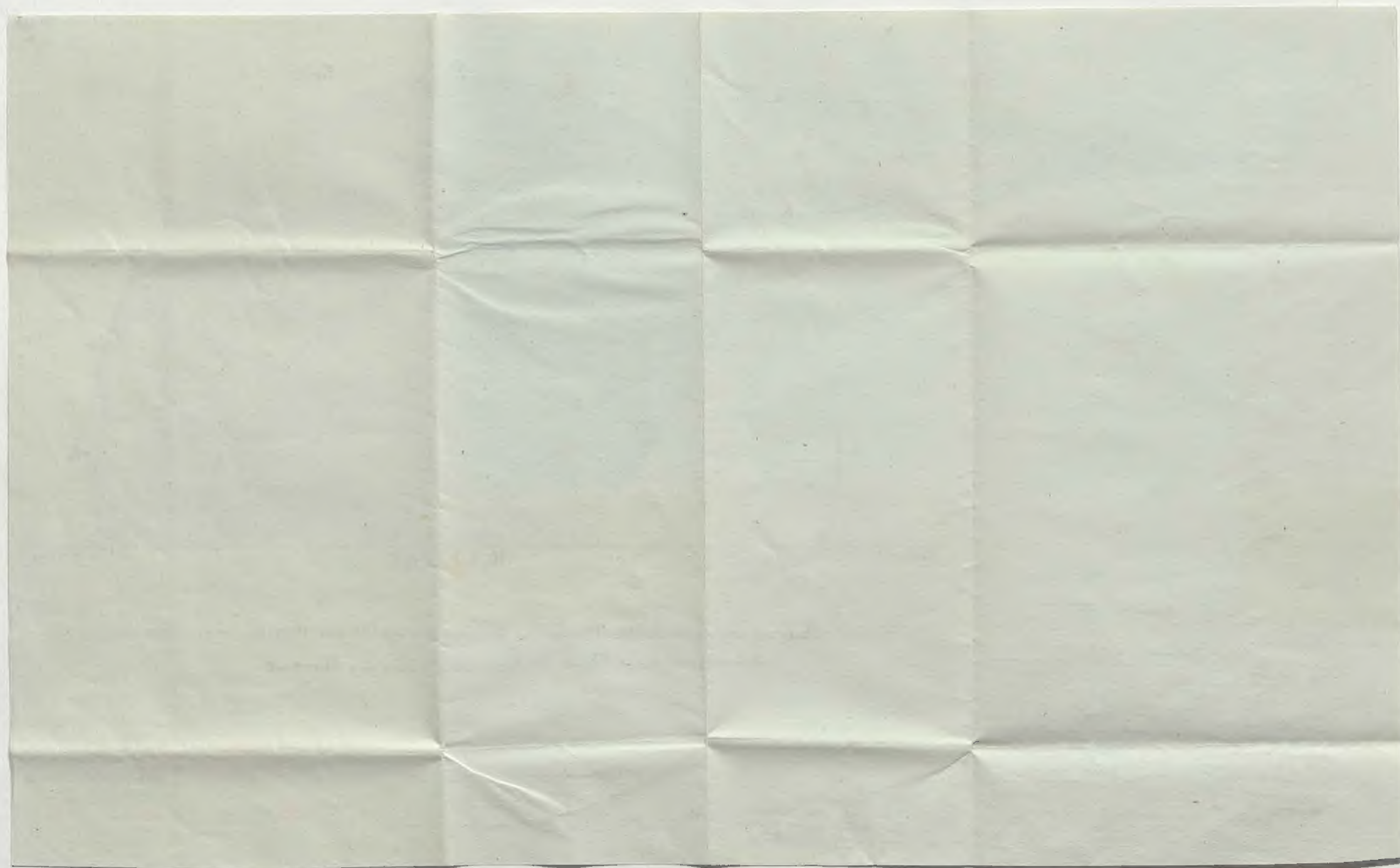




Columbus sagt im Buch de las
Profecias:
"Donnerstag 29 Februar 1504 als
ich in Los Indios war, war in Jamaica
noch in der Nacht der Stern Gloria
nicht bedeckt, im Osten der Höhe gegen Norden
gab es eine Ruckfortbewegung und da der Anfang
der war, als die Sonne unterging, so wurde
dieser Anfang nicht beobachtet werden,
man konnte nur beobachten die Zeit
wo der Mond seine Gloriede
wieder begann. Dieser Zeit nach
war sehr finstern und zwar 2 1/2 Stunden
in der Nacht, 5 Augenblicke
ganz gewiss. Der Unterschied der Mitte der Insel Jamaica
mit der Insel Cuba in Spanien ist 7 1/2 Stunden. Da die Sonne
mit der Insel Cuba in Spanien als Jamaica untergeht, die Nacht
7 1/2 Stunden in Spanien als Gloria in Jamaica ist 18°
von dem Stern Gloria in Jamaica ist 272

Aufgang des verfinsterten Mondes zu Jamaica am 29. Februar 1504 bei noch während
Anwesenheit eines Theils der Sonnenscheibe über dem Horizont.

* Die wahre Länge der
Mitte ist nach de Mayors
79° 45' = 54° 18' 40" von
Paris, also 5° 9' von
Cádiz



Es könnte auf die ersten Blick unmöglich scheinen, Luna und Mond zu gleicher Zeit über dem
Horizont und auf der Erde den Mond aufsteigend zu sehen. Dann wenn in Fig. 1. ABCD die Luna,
EFGHP die Erde, und MNKX den Mond bedeutet, verläßt letztere sich mit dem Theil KX MN
in den Erdkörper EOG eingeklebt hat, so wird ein Punkt P der Erdoberfläche, verläßt mit der
Luna auf einer Seite der Luftgrenze EG liegt, den aufsteigenden Punkt L der Mondoberfläche
nicht sehen, weil der gasförmige Körperliche Raum OEPHGO nun überall auf einem concaven Ober-
fläche ist, und folglich die von Punkt L gezogene gerade Linie durch den unterirdischen Erdkör-
per geht. In Reflexion indessen, verläßt man, daß der von L nach P gezogene Lichtstrahl nicht zu-
vordringt, sondern zurückkehrt, ist, kann beweisen, daß man Luna und Mond zugleich über dem
Horizont und auf der Erde den Mond aufsteigend sieht. Dieser Fall fand bei der von Columbus am 29.
Februar 1504 (alten Stil) auf der Mitte der Insel Jamaica (18° nördlicher Breite und 5
Minuten $18'$ westlich von Paris) beobachtete Mondfinsternis statt.

Am diesen Abend beobachtete der amerikanische Astronom zu dieser Zeit, bei
5^h 19^m 56^s 33^o Länge und $+29^\circ 42' 7''$ Breite des Mondes (nach der Delambre'schen Luna: und
Berg'schen Mondtabelle); stündliche Bewegung des D in Länge $= 32^\circ 48' 33''$; stündliche Bewegung
der Luna in Länge $= 2^\circ 29' 16''$; stündliche Veränderung der Mondbreite $= -3^\circ 0' 93''$; horizontale
Äquatorial-Parallaxen des D $= 56' 56'' 5$, der O $= 8' 6''$ (mit Annahme der Ercke'schen Luna-Par-
allaxen); sines. Halb. der O $= 16' 5'' 7$, des D $= 15' 32'' 5$; Distanz der Mittelpunkte des Mondes und der Sonne
 $40' 8''$; unterirdische geographische Breite (wegen der zu $\frac{1}{308,6}$ abgelenkten Erdbeugung) $= 17^\circ 53' 26'' 8$,
welche wir $18^\circ - \beta$ schreiben wollen.

Das Distanz Centrum findet sich Helios. des Erdkörpers $(= \text{Parallaxen D} + \text{Parallaxen O} - \text{Helio-}$
 $\text{centrum O}) = 40' 59'' 4$, wegen der Reflexion der von der Sonne des Sonnenlichts durch die
Erde. Abweichung von der 60^{ten} Theil annimmt, $= 40' 18'' 4$; horizontale Parallaxen des D, für
den amerikanischen Polster $= 56' 55'' 4$; stündliche Entfernung des Mittelpunkts des Mondes vom Mit-
tel des Erdkörpers $= 29' 33'' 9$; größte Durchmesser 10 Zoll $8' 49''$. Stündliche Veränderung des

nach Gregor. Calendar
gibt Mond stehen tritt
auf in Jamaica
10 März 1504.

- 1) Der Mond firstenfalls war also nicht total
wie man fast an Col. hatte glauben
können
- 2) Durch erst sah man wenn Nebel von Her
nicht hinderte beide O. & zu
gleich, obgl. Col. Worte des nicht
bestimmt angegeben + auch schon
halten, wenn beide O. verschieben
entging.

denen Tag gegen 10

ging das Mundab, in Beziehung auf die als voraus gedachte Mittelg. des Erd. Ge. St. und, gegen die Höhe, $= 30^{\circ} 28' 2''$. Mittel der Fensterzeit um $5^h 24' 11.8''$, unter dem Horizont von Jamaica. Und der Fensterzeit um $6^h 57' 59.9''$, verstehen wir, inclusive des unter dem Horizont fallenden Theils, 3 Stunden $6' 36.2''$ getrennt setzen. Das D. ging, nach einem über 8 Zoll aus, Fenster 4, auf, und blieb denselben nach einem Stunden vor Fenster 4.

Die Frage, ob Sonne und Mond zugleich über dem Horizont ständen, und ob das D. vor Fenster 4 war, läßt sich am leichtesten beantworten, wenn man den Rand des Mundab für den Augenblick bestimmt, da der letzte Sonnenstrahl, mit Kindersicht auf Refraction, am Horizont zu verschwindet. Die Höhe der Sonne Kindersicht auf Refraction und Refraction betrug im letzten Augenblick $-33^{\circ} 46' 3'' - 16' 5'' 7 + 8' 6''$, waren $-33^{\circ} 46' 3''$ auf die Refraction, $-16' 5'' 7$ auf den scheinbaren Halb. der Sonne, und $+8' 6''$ auf ihre Refraction zusammen, d. h. $-49^{\circ} 43' 4'' = -7$. Die Abweichung der Sonne im letzten Augenblick findet sich, wenn man sich ihre stündliche Bewegung in Länge die stündliche Bewegung in Abweichung bezieht. Das geschieht unmittelbar des Winkels der Höhe mit der Abweichungswert der Sonne, welcher 4 ist, für den Augenblick des vollen Vollmonds $= \psi = 66^{\circ} 48' 41''$ findet. Die stündliche Bewegung in Länge, mit Cos. ψ multiplicirt, giebt die stündliche Bewegung in Abweichung $= +59''$. Vermittelt der Abweichung der Sonne im Augenblick des Vollmonds $(= -3^{\circ} 59' 42'')$ und der vorläufig bestimmten Zeit des Sonnenuntergangs $(5^h 55')$ findet sich die Abweichung δ im Augenblick des Untergangs $= -3^{\circ} 59' 7''$, und ferner (mit Zünzgerumlagerung des Polhörs $= 18^{\circ}$) Untergang des Sonnen „Mittelg. nach Kindersicht auf Refraction und Refraction $5^h 54' 48.7''$. Von da an ist die Sonne noch um die Quantität η höher zu stehen, bis der letzte Sonnenstrahl verschwindet. Die dazu erforderliche Zeit findet sich am leichtesten, wenn man die stündliche Bewegung der Sonne in der Höhe bezieht. Dazu ist nöthig die parallaktische Winkel zu bestimmen, welcher der Abweichungswert der Sonne gegen ihren Zenithalwert im Augenblick des Untergangs bildet, und zwar wiederum für 18° Polhöhe. Man findet $\eta = 71^{\circ} 57' 18''$. Die stündliche Bewegung der Sonne in der Höhe, nach ihrer parallaktischen Bewegung mit dem Äquator,

$\varphi = -15^\circ$ Cos. d. Sin. 2 = $-14^\circ 13' 26''$, doch aber, wie schon selbst anzeigt, nicht recht eine ganze Runde, sondern nur noch wenige Minuten ungenügend davon. Diese Quantität ist, die der Veränderung des Sonnenabwinklung willens, nur um $+59''$ Cos. 2, d. i. um $+18''$ zu vermindern, und geht also in $-14^\circ 13' 8''$ über. Gewiss ergibt sich, daß $49^\circ 43' 4''$ der Größe in $3' 29'' 1$ Zeit durchlaufen werden, und folglich um $5^h 58' 17'' 8$ der letzten Sonnenstrahl verschwindet.

Für diesen Augenblick ist die Größe des Mittelgewichts des Erdkörpers über dem Horizont, von Rücksicht auf Parallelism und Refraction, = $+49^\circ 43' 4''$. Zur Bestimmung des Moments des Mondes in demselben Augenblick konstante seine relative Bewegung in Länge, in der Länge ist ihm als bekannt gegebenes Mittel: der Erdkörper, für die Zeitdauer von vorher Vollmond bis $5^h 58' 17'' 8$, d. h. für die Bewegung des Mondes in Breite für denselben Zeitraum. Man findet die beiden Ausdrücke $\pm 20' 10''$ und $-2' 0'' 3$, also Breite des D im dem in Rede stehenden Augenblick = $+29^\circ 42' 7'' - 2' 0'' 3 = +27^\circ 42' 4''$, folglich Größe des Mittelgewichts des Mondes von Rücksicht auf Parallelism und Refraction = $+49^\circ 43' 4'' - 20' 9'' 4$ Cos. (2-4) $- 27^\circ 42' 4''$ Sin. (2-4) = $+49^\circ 43' 4'' - 20' 4'' 6 - 2' 29'' 0 = +27^\circ 9' 8''$. Diese Größe zeigt sich auf der Zeit der Krümmung des Sonnen Systems zu. Um sie auf die Länge zu übertragen, muß das Zeit der nur das Mittel. Die Erde gesamte Krümmung bestimmt wird, welches man für die Quantität - sein. der Abweichung der O, d. i. um $\pm 28' 7''$, selbst $+26' 41'' 1$ gibt. Zu dieser Größe kommt (wenn man obiges Horizontale Parallelism = $56' 55'' 4$) zum Größe Parallelism von $56' 55'' 3$, also für den Größe des Mondes Mittelgewichts von Rücksicht auf Refraction = $+27^\circ 9' 8'' - 56' 55'' 3 = -29^\circ 45' 5''$. Aber schon vorher Punkt der Mondfläche, deren Größe $-33' 46'' 3$ beträgt, werden durch die Refraction über dem Horizont gehoben. Gewiss ergibt sich, daß in demselben Augenblick mehr als die Hälfte der Mondfläche über dem Horizont erschien. Gewiss ist die Zeitdauer in Fig. 2. angegeben, wo O der oberste Punkt der Mondfläche, A ober der Punkt zur Länge, und R der Punkt zur Breite bezeichnet, deren Winkel 90° von O nach R ist. Die Refraction war die beiden letzten ungenügenden Angaben $29^\circ 45' 5''$ und $33' 46'' 3$ von einander, und die Differenz war

Den Az 4' 0" 8. Breit 15' 32" 5 (den, ffinbrennen Gelben. des Mondes), so erhalten wir den Sinus des
 Bogens α B oder αD , welcher Bogen sich $\sin \alpha = 14^\circ 57' 55''$ ergibt, so daß also $209^\circ 55' 50''$ vom
 Umfange des Mondes über dem Horizont verfließen. Der Größe der Vorhersagung in dem
 selben Augenblicke findet sich $= 8 \text{ Zoll } 19' 59''$. Hieraus und aus dem Verhältnisse des Gelben zum
 des Mondes zum Gelben. Das Erdfertheit findet sich nach den Regeln des oben angegebenen
 der vorliegenden Bogen des Umfanges des Mondes in demselben Augenblicke $= 202^\circ 38' 44''$.
 Aus dem Winkel $\omega = 55^\circ 57' 49''$, erhalten wir Bogen zwischen dem Mittelpunkt des Erdfertheit und
 des Mondes in dem in Rede stehenden Augenblicke gegen die Höhe des Bogen
 OE Fig. 2. $= \omega + \psi - \gamma = 48^\circ 49' 22''$, so daß der zwei Punkten von O liegende Punkt E in Mitte des
 Vorhersagten Bogen des Umfanges des Mondes enthält. Vermuthet daher unwissenschaften
 Angaben ist der Bogen AC, in den sich die Vorhersagen vertheilen, welcher die fallende Zeit des
 Mondes von dem vorliegenden Bogen 4. Wir finden also Bogen $AOE = \frac{202^\circ 38' 44''}{2} =$
 $101^\circ 19' 22''$; Bogen $ERD = 90^\circ - OE + RD = 90^\circ - 48^\circ 49' 22'' + 14^\circ 57' 55'' = 56^\circ 8' 33''$; Bogen $AO =$
 $101^\circ 19' 22'' - 48^\circ 49' 22'' = 52^\circ 30' 0''$; $AD = 90^\circ - 52^\circ 30' 0'' = 37^\circ 30' 0''$; $AB = 37^\circ 30' 0'' + 14^\circ 57' 55''$
 $= 52^\circ 27' 55''$; Größe der Gewissheit A über E, ohne Rücksicht auf Refraction, = dem ffinbrennen
 Gelben. des Mondes mit der Admittlichkeit, d. i. $= 9' 27' 7''$. folglich Größe der Gewissheit A
 über dem Horizont $= -29' 45' 5'' + 9' 27' 7'' = -20' 17' 8''$, und Größe des Punktes O über dem Gewi..
 zeit $= -29' 45' 5'' + 15' 32' 5'' = -14' 13' 0''$, beide ohne Rücksicht auf Refraction. Diese beiden Größen,
 $-20' 17' 8''$ und $-14' 13' 0''$, aufgetragen, mit Rücksicht auf Refraction, nach der Laplace'schen Refrac..
 tionstheorie, für $+10^\circ$ Réaumur und $0,760$ barometrischen, die Größen $+11' 20' 8''$ und $+16' 31' 9''$.
 für sich ungenügend, da nachweislich ein Theil der Fläche des Kreises sich über dem Horizont
 zeigt, wodurch diese beiden Größen zwar vermindert; auf was man für einen möglichen Werth von
 $+10^\circ$ barometrischen Thermometerstand, dergleichen für einen von $0,760$ barometrischen Thermometer..
 stand, und für eine verminderte Refractionstheorie, um eine Kleinigkeit modificirt; das bleibt ab..
 zu zeigen, daß am diesem Abend zu Jamaica Wien und Mond zugleich über dem Horizont sichtbar
waren, und daß der Mond aufsteht.

27. Sept.
 1826

J. Schwan
 Prediger zu
 Dornitz

Christoph Sch. in die

Herrn Dr. Schumann
in Hoff. 1/2. Kasse

Verantwortl. d. d. d.
Gemeinde
Verantwortl. d. d. d.



~~is the~~



1. Fürstgräfin von Sierfing-Lotta von Löttersdorf,
geb. Stüttgard und Herr Alexander von Humboldt,
residirend in Paris, quasi de l'école no. 26, sind
in folgenden Punkten übereingekommen.

Artikel 1.

Herr von Humboldt verspricht an der Bearbeitung
der Zeitschrift *Mertha* von dem Hrn. Julius
1825 an, thätigen Antheil zu nehmen, und
in jedem Jahre an Aufsätzen und wissen-
schaftlichen Nachrichten über Länder, und
Völkerkunde zwölf gedruckte Bogen zu
liefern. Die Aufsätze und Nachrichten
werden von Herrn von Humboldt unter-
zeichnet. Auf dem Titel der *Mertha*
können folgende Worte eingefügt
werden: „Die Zeitschrift erscheint unter
der Aufsicht des Herrn Alexander von
Humboldt.“

Artikel 2.

Herr von Lotta verspricht für diese Arbeit
dem Herrn von Humboldt jährlich sechstausend
Franken in Paris in drei Terminen zu zahlen.

Artikel 3.

Dieser Contract ist gültig von 24. Jan. 1826
 zwischen dem Reichsfürsten Fürst und Fürstin
 die Kaiserin Maria Theresia und Reichsfürst
 Fürst und Fürstin, und da es der Fürst
 verpflichtet sein könnte, wenn bei Auf-
 hebung des Contractes der Name des Fürsten
 von Humboldt plötzlich wegbliebe, so verspricht
 Herr von Humboldt, der Name in diesem Falle,
 der Titel eines Fürsten lange unverändert
 bestehen, worüber Fürstliche Kinder von
 Kaiserlichen einen freundschaftlichen Ab-
 stand wird getroffen werden.

Artikel 4.

Da Herr von Sotta unversehrlich Herr Doctor
 Dandort zu Paris mit Büchern auf gedruckten
 Werken für die Hertha besorgte wird,
 so macht Herr von Humboldt sich anstrengend,
 dieselben so viel als möglich mit unversehrten,
 von Werken und mitgliedschaften zu unterstützen.

Artikel 5.

Dieser Contract ist doppelt unterschrieben und
 beiden Contractanten überliefert worden.
 Paris, den 24. Jan. 1826 Fürst und Fürstin
 Fürst und Fürstin. Deputierter von Humboldt.

222
Laut

Fig

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut

Leut



Walden 17 May 1886 308

308

Chubb!

[illegible]

to name; Vol 1 & 2. on the North Pole,
and the first of our annual meeting. It is a new
idea of a new kind of work, and one





Mon respectable ami

J'ai réfléchi de nouveau, sur le sujet de notre dernière conversation, et je m'imprime de vous transmettre quelques observations sur le moyen le plus facile de parvenir au but que vous vous proposez.

Les frais de l'établissement littéraire d'une Académie d'histoire, si l'on emploie les personnes instruites à l'académie dans les institutions d'un assistant vous aurez besoin de professeurs à l'école des mines et à l'université de Mexico, à quelques grands Collèges d'éducation (On pourra s'aider, par la réunion des fonds; & comme la moindre utilité à tirer d'une académie, est celle qui naît des réunions (séances) et de la lecture des mémoires, il faut compter surtout sur les Cours qui seront les professeurs, membres de la nouvelle Académie sur les Observations (Astronomiques, Géographiques, & Météorologiques) qu'ils recueilleront sur les Voyages scientifiques qui se feront annuellement dans différentes parties du pays.

La facilité de se transporter à des distances de 1100 à 2000 toises donne à la partie centrale du Mexique, une prééminence dominante.

sur toutes les Capotales de l'Empire, d'acquiescer, ou de l'histoire
physique de l'atmosphère. —

Pour donner de la vie à l'Académie et faire concevoir à la nation
l'utilité multiple de ses observations des sciences, il faut mettre
l'Académie dans le rapport le plus intime avec différents établissements
(I) (Observatoire même de pendules de chronomètres de horloges
mouvantes et de autres d'usage) répétés à tous lieux comme celui de
Bordeaux et de Reichenbach, plus tard de cercle mural, comme les
cercles nouveaux de Swaghen et de Fortin, à Greenwich et à Paris.
Lunettes de Lerebours & Cauchois.

Dans cet Observatoire on fera outre les Observations astronomiques
journalières. Des Observations Météorologiques. (Baromètres,
Thermomètres, Hygromètres, Chronomètres pour comparer avec le plus
grande exactitude les observations faites à l'étranger et à Paris. Des
Observations magnétiques sur les variations magnétiques. Il aura été
pensé de déposer à mes frais une Boussole de variations horaires
à Hambourg et à Vienne etc. afin que les observations puissent
comparer les résultats avec Paris. Les Astronomes seront nécessairement
membres de

(II) Bureau topographique ou dépôt des Cartes
chargé du relèvement des côtes et de l'intérieur du pays. On fera
procéder à une triangulation, qui durera un demi-siècle, par un
autre genre de leur astronomique beaucoup plus expéditif, pour

que le Gouvernement puisse avoir provisoirement des cartes des provinces sans lesquelles toute bonne administration est impossible.

On formera par des nivellements barométriques des profils en différentes directions, utiles pour la construction des chemins & canaux. On réunira à ce Bureau topographique des ingénieurs civils, militaires de marine (ports, jetées, phares, coupe des bois) et des ingénieurs des ponts et chaussées, chemins, canal de Huasacualco, dessèchements de l'Orizaba. Plus tard on formera sans doute une direction des ports & chaussées et d'ouvrages hydrauliques.

(III) Direction et École des mines. Il s'agit de donner à ce bel établissement une extension telle qu'il suppléera, jusqu'à un certain point, à l'École Polytechnique, pour y former des jeunes gens, non seulement destinés aux mines, mais aussi des ingénieurs des ponts et chaussées, des ingénieurs géographes, militaires et artilleurs.

Il vaut mieux au commencement étendre ce qui existe que multiplier les plans en créant trop de nouveaux établissements à la fois.

(IV) Conservatoire des arts et métiers. En creant peu à peu une collection de modèles, de machines utiles à l'agriculture, aux manufactures, aux mines, un cours de chimie appliquée aux arts surtout à ceux usités dans le pays.

(V) Muséum d'histoire naturelle qu'il s'agit d'ajouter à la direction de l'École des mines. Jardin Botanique et

2. L'Agriculture. L'ind. assignée pour examiner peu à peu à, six
ans le rapport des productions. Soit en partie rangé
géographiquement, Zoologie, & Minéraux, surtout collections
indigènes, etc. on extraits des manuscrits, etc. on
commencera à lever une carte géognostique du pays qui sera
portée sur les cartes générales par le Bureau géographique.
Si le Muséum d'histoire naturelle est muni d'habiles
collecteurs, & d'impulsion, les professeurs de Botanique, de
Zoologie, & d'Anatomie, pourraient établir avec l'Europe
un commerce de productions indigènes, qui leur procurera, facilement,
quelques milliers de piastres par an, pour augmenter leur
établissement, comme cela se pratique à Berlin où l'on
imprime des catalogues des ventes aux enchères, etc.
Si l'écoulement d'une vente pouvait déplaire, on se bornera à des
échanges avec les cabinets d'Europe en établissant des dépôts.
(IV) Bibliothèque publique en réunissant ce qui existe
déjà de livres, dans les congrégations.
(VII) L'Académie des Beaux arts. En donnant surtout
plus d'extension aux petites écoles de dessin qui répandent
le goût des belles formes parmi les ouvriers. On réunira
également tout ce qui a rapport aux antiquités Mexi-
caines, manuscrits hiéroglyphiques de Boturini, etc. etc. etc.
des monuments (Cholula, & Xicla, & Palenque) En

lâchera par une correspondance active de découvrir ce qui a
rapport au culte, à la division de terres, à l'architecture des
peuples indigènes, on en formera un conservatoire des antiquités
Mexicaines. On recueillera les feuilles et se procurera des
après les manuscrits hiéroglyphiques et les autres conservés en
différentes parties de l'Europe. On fera revivre les Catéches des
langues indigènes et l'on examinera les histoires manuscrites qui
ont été conquises des Mexicains ont été composées en langues
aztèques et écrites en caractères romains. Les professeurs de
l'Académie de Peinture fourniront des peintres d'histoire
naturelle à l'Établissement n° V.

(VIII) L'école de Pilotage, école de navigation pour les deux côtes
à l'Île d'Orléans ou à Cap-Haïtien, et sera chez où lorsque les établis-
sements indispensables seront mis en rapport avec n° I. et II.

Le calendrier et les éphémérides nautiques, seront publiés par
l'Académie, et pourraient devenir un objet important de
revenus. —

Les tristes exemples ont prouvé qu'il faut être extrêmement
prudent dans le choix des personnes et l'achat des instrumens,
que doit fournir l'Europe. Il est indispensable d'avoir des
hommes supérieurs et jeunes, dans les branches suivantes
d'Astronomie, deux pour n° I. II et VIII ayant travaillé pratiquement
dans un des célèbres Observatoires de l'Europe.

Chimistes versés dans les travaux analytiques et l'application
aux manufactures. Ils peuvent enseigner en même temps la physique
Ingénieurs Géographes pour n° II les astronomes ne peuvent
qu'elles l'observatoire pour longtemps il faut que les ingénieurs aient
assisté d'opérations géométriques, qu'ils sachent
manier les cordes égales, faire des observations astronomiques au
stations.

Ingénieurs hydrauliques en de Marine pour les canaux, le
établissement de Manufacture, le curage des ports, les
les phares, l'ouverture des Barres.

Ingénieurs de machines pour n° III et IV.

Botanistes avec un jardinier agricole connaissant surtout la
culture de la vigne et de l'olivier.

Zoologistes deux, dont l'un s'occupe de préférence à l'Anatomie
comparée.

Minéralogistes pour soulager le célèbre E. M. Del Rio dans
ses travaux, et bien versés dans le dessin des profils et cartes
géologiques pour former des jeunes gens du pays à parcourir
les montagnes.

Les étrangers pourront faire des contrats pour 5 ou 6 ans
et serait peu sage de les faire choisir par une seule personne, les
recettes sont trop vagues et trop variées, pour qu'un seul homme puisse
être digne d'une telle confiance.

Il faut à Paris, par exemple, consulter pour l'Astronomie la
 & Mathématiques et la Géométrie

M. M. Arrago, Lacroix et Puissant.

Pour l'art de l'ingénieur hydraulique et des ponts & chaussées
 & M. & H. Ponce et Bélanger

Pour la Chimie et la physique

M. & M. Gay Lussac, Thénard et Berthier

Pour la Minéralogie et Géognosie

M. & H. Brongniart et Delesclaux

Pour la Zoologie et l'Anatomie comparée.

M. & M. Cuvier et Latreille.

Pour la Botanique.

M. & M. Desfontaines, Adelt, Richart.

Ces savants qui m'honorent de leur confiance et qui ont
 recommandé il y a peu de mois, pour Santa Fé de Columbia,
 un jeune minéralogiste et chimiste d'un plus grand talent, M.
 Delessert, agissent avec toute la prudence qui exige un choix
 un choix aussi important. Il faut éloigner tout ce qui est médiocre,
 mais on pourrait adjoindre à chaque professeur un ou deux jeunes
 gens, comme aides, choisis, s'il était possible, parmi les anciens
 élèves de l'École Polytechnique de Paris, et causant peu de frais.
 Dans un pays si immense, il faut beaucoup d'individus pour donner
 un impulsion grande à la fois, et servir l'industrie nationale.

J'ai embrassé dans cet écrivain toute l'influence que les sciences

Mathématiques et physiques peuvent exercer sur la prospérité d'un
pays, dont le sort m'intéresse si vivement. Pour faire voir l'importance de cette
influence, si je parle d'un grand nombre d'établissements à la fois, il est
facile de voir que les plus urgents sont n° III. (L'extension donnée à
l'école des mines pour en former une sorte d'école Polytechnique et y éléver
des Ingénieurs (géographes et des ponts et chaussées) n° IV le Conservatoire
des arts & métiers avec les cours de chimie et de Mécanique appliquée
aux arts) n° II le Bureau topographique pour commencer à dresser la
carte du pays) n° I l'Observatoire pour donner à la solidité aux travaux
du Bureau topographique et de l'école des mines dans son extension
nouvelle. Il existe des germes et tous ces établissements d'en existe surtout
n° V. VI. VIII. Il ne s'agit que d'agrandir et perfectionner. Les nouvelles
gouvernements doivent toujours craindre de perdre de leur popularité, en
poussant les dépenses au-delà de ce qui est nécessaire pour des institutions qui ne paraissent
à la grande masse, que le fruit d'une exaltation étrangère, et qui pour
cela qu'il est important de diriger les premières vues du gouvernement sur
ces établissements dont l'utilité pratique, pour être généralement comprise.
J'ai insisté sur l'idée qu'il ne faut point appeler des savants pour former
une Académie, pour tenir des séances et lire des mémoires, mais qu'il faut
appeler des savants pour les répartir dans les établissements n° III. IV. V.
VI. VII. et II. pour les engager à faire des cours, à diriger les travaux
géodésiques, les travaux des chemins, des canaux de et une fois établis, pour
se réunir en l'Académie et imprimer des mémoires, ce qui n'est qu'un
but secondaire.

Heft 10

- 1) Inseln & Inseln in der See
 2) Inseln in der See
 3) Inseln in der See
 4) Inseln in der See
 5) Inseln in der See
 6) Inseln in der See
 7) Inseln in der See
 8) Inseln in der See
 9) Inseln in der See
 10) Inseln in der See

1) Inseln in der See
 2) Inseln in der See
 3) Inseln in der See
 4) Inseln in der See
 5) Inseln in der See
 6) Inseln in der See
 7) Inseln in der See
 8) Inseln in der See
 9) Inseln in der See
 10) Inseln in der See





or Hoffman
myself

Page 4, Top

21 Compton's int

3 Caldwell

41 Lechner

51 Tene



(Maurice)

Nous sommes de répondre à la demande
que vous avez bien voulu me faire, en
vous communiquant le tableau de la population
des îles de la Société, tel qu'il se trouve dans
l'ouvrage de M^r Debeaux, l'un des meilleurs
de ces îles.

Le tableau est le résultat d'un recensement

fait en 1818.

Tahiti	8000
Euea	800
Maiarua	250
Maupou	1400
Raiatea	1300
Taha	200
Porabara	1000
Morua	600
Total	13499

En 1802 MM^{rs} Toffin et Scott avaient
evalué la population de l'Alsace à 7000,
leur travail de 1818 a été fait dans
les circonstances plus favorables et sous
la plus grande confiance.

Cher Monsieur

J'ai l'honneur d'être votre très
respectueux serviteur A. L. Lignon,

J. L. Si vous désirez d'autres renseignements que
ceux qui sont relatifs à la population de
ce département, je me ferais un devoir de vous
communiquer tout ce que j'ai à ce
sujet.



Canal de Nicaragua
 d'abord l'Amérique avait le projet de la Bottem affamer
 en Amérique les deux rivières dans le Canal de Nicaragua
 on en a fait un et l'on a fait aussi un autre
 avec le canal de - le vendant à son propriétaire
 qui l'a acheté pour en faire un canal de 30 millions
 30000 livres

Canal maritime de - Paris
 Goult 24 mètres
 long 240000 mètres
 large 240000 mètres
 une seule entrée (une seule sortie)
 deux 8 - 9 2 millions
 une seule entrée - une seule sortie 10 - 14 millions
 on voit que le canal de - est plus grand
 150 millions
 deux 40 m. - 150 millions

Tige 40 m.
 cylindre 6.
 60 li a = 114 m.
 1900000 160

Canal de Nicaragua
 40 heures - 76. m.
 24 heures - 117 -
 93 millions on 18-2 m. mètres
 18-2 m. mètres
 18-2 m. mètres



quedo muchas habitantes - Lo mismo ha sucedido en los pueblos vecinos . . .
inmediatos - Los temblores son ya muy raras e imperceptibles perdiéndose . . .
pero . . . la ruina ha sido . . .
quedado inhabitable y las bajas necesitan de reparos - Los habitantes
todos se hallan fuera de la ciudad y algunos tienen resolution de no volver
a ella - La tribulacion es general en . . .
g. . . de arte y materiales tiene que recurrir a la multitud
se el gobierno no dirige sobre las ruinas palaciales Popayan 22 de
Noviembre de 1827.

Aunque hay un poco de exageracion segun creo los hechos sin embargo subsisten
de desperdicio que fero de los . . .
la tribulacion . . .
mas en q . . . el Puro . . .
de Colombia . . .
de ai . . .
Bogota y otras muchas ciudades maltreadas por terremotos espantosos -
Tienen fe de la erupcion de . . .
este . . .
causa de mi pais me inspira ciertos inquietudes.

Hece mas de un mes q' recibi de Bogota un bel ochantillon de fer carbon
pathique de la mina de Pacho cerca de Zipaquira Deseo saber si
el mundo interesante suficientemente q' q' valga la pena de enviarselo
en este caso me indicara el conducto mas seguro p' hacerle

He aprovechado con mucho gusto del pretexto q' naturalmente
se me ha ofrecido p' escribirle en esta ocasion, y no lo he hecho
antes porq' de q' en esta locabva mas ocupado q' en Paris

me han dicho q' no ten orenar la satisfaccion de verlo este ano
en Paris porq' . . .
esperanzas de volver a verlo porq' el ano entrante regresare
a Colombia - El fin he conseguido seguir ~~en el exterior~~ de p'
unos de la escuela de Ingenieros Geografos este año sobre
terminar a ejecutar operaciones geodesicas y topograficas.

Reciba los sentimientos de mi admiracion gratitud y ver.
acera amistad con que quedo

Paris 2 Setiembre 1828.

Y. B. L. H.

Leopoldo de la Cruz
Rue d'Orbigny n° 3

do
in
2
e
2
mies
1.
a de
e le van
che

in of the
be
re
be
s
re
1.00
re
e le van

re
re

ti
ho

no
s
re
ti
be
as
re

the

lorta
(3)



1848

6

C.F. 23



A. Mon.

Monsieur le Baron d'Exandre
de l'Institut de France

à Berlin



1. *Mytilus*
 2. *Mytilus*
 3. *Mytilus*
 4. *Mytilus*
 5. *Mytilus*
 6. *Mytilus*
 7. *Mytilus*
 8. *Mytilus*
 9. *Mytilus*
 10. *Mytilus*
 11. *Mytilus*
 12. *Mytilus*
 13. *Mytilus*
 14. *Mytilus*
 15. *Mytilus*
 16. *Mytilus*
 17. *Mytilus*
 18. *Mytilus*
 19. *Mytilus*
 20. *Mytilus*
 21. *Mytilus*
 22. *Mytilus*
 23. *Mytilus*
 24. *Mytilus*
 25. *Mytilus*
 26. *Mytilus*
 27. *Mytilus*
 28. *Mytilus*
 29. *Mytilus*
 30. *Mytilus*
 31. *Mytilus*
 32. *Mytilus*
 33. *Mytilus*
 34. *Mytilus*
 35. *Mytilus*
 36. *Mytilus*
 37. *Mytilus*
 38. *Mytilus*
 39. *Mytilus*
 40. *Mytilus*
 41. *Mytilus*
 42. *Mytilus*
 43. *Mytilus*
 44. *Mytilus*
 45. *Mytilus*
 46. *Mytilus*
 47. *Mytilus*
 48. *Mytilus*
 49. *Mytilus*
 50. *Mytilus*
 51. *Mytilus*
 52. *Mytilus*
 53. *Mytilus*
 54. *Mytilus*
 55. *Mytilus*
 56. *Mytilus*
 57. *Mytilus*
 58. *Mytilus*
 59. *Mytilus*
 60. *Mytilus*
 61. *Mytilus*
 62. *Mytilus*
 63. *Mytilus*
 64. *Mytilus*
 65. *Mytilus*
 66. *Mytilus*
 67. *Mytilus*
 68. *Mytilus*
 69. *Mytilus*
 70. *Mytilus*
 71. *Mytilus*
 72. *Mytilus*
 73. *Mytilus*
 74. *Mytilus*
 75. *Mytilus*
 76. *Mytilus*
 77. *Mytilus*
 78. *Mytilus*
 79. *Mytilus*
 80. *Mytilus*
 81. *Mytilus*
 82. *Mytilus*
 83. *Mytilus*
 84. *Mytilus*
 85. *Mytilus*
 86. *Mytilus*
 87. *Mytilus*
 88. *Mytilus*
 89. *Mytilus*
 90. *Mytilus*
 91. *Mytilus*
 92. *Mytilus*
 93. *Mytilus*
 94. *Mytilus*
 95. *Mytilus*
 96. *Mytilus*
 97. *Mytilus*
 98. *Mytilus*
 99. *Mytilus*
 100. *Mytilus*



•
•
•
•
•

Marguerite 9 - 1826

Mon cher ami

Je me suis vu obligé de vous écrire
d'un reçu comme je vous en ai donné. La lettre que vous m'avez
envoyée m'a été remise par le porteur. L'écriture de votre lettre
est si belle et si agréable, comme vous voyez, que je ne puis vous le
dire. Mais comme Marguerite et moi sommes assez tristes et que
nous ne pouvons pas aller à la messe, le soir je vous envoie de la messe
particulière; d'ici, passe et je vous envoie mon cœur à charge
de tout le bien de paumes invariables, même les choses que les pauvres
ont et se les expédie pour la vengeance, et ne pas s'en faire
l'absence que on se croit l'absence. La lettre que vous m'avez écrite
mes occupations révolutionnaires. Je ne puis vous en parler de tout
mon cœur. Je vous envoie à Bogota et vous l'avez. Je vous envoie
toute l'âme. Je supprime la dignité que le terme de la qui importe et
de l'avis comme un mot qui se forme. Pour l'avenir, l'existence de
la compression et de la nature. Les filons qui m'ont permis d'or
et ne s'en font pas de conserver qu'il ne s'en fonde, mais avec
l'aide de la compression et de la nature le plus petit mot à son
tout s'explique. Ma conscience vous que je vous prie de me le
dire pour que la compression, et de l'état de Paris au lieu
d'être dans une descente je vous enverrais le fils, mais le, surtout
de la compression et l'action de l'œuvre fortifiée chaque année

De la couronne d'or et il voudrait bien arriver que l'eau soit comprimée
sur que l'acier de sorte que l'architecture de l'église soit d'acier et d'acier
par compression de l'acier, venant par la chaudière à vapeur
de m'ennuyer tellement en Amérique que je n'y puis plus tenir.
Il est vraisemblable que d'ici à peu de temps, il y aura un
bouche à oreille plus d'un retour à la monarchie absolue
et je me le contais à mes amis et à mes amis très modifiés.
Mon retour dépendra de l'état de mes finances.

Il a suivi le M. Sauter une somme de 25000 francs
sur le bord de la colonie. L'association au train
avec lequel nous les affaires des directeurs étrangers
il pourraient bien arriver que nous ne pourrions
changer, il serait donc possible de le retirer du bord au train
que possible si M. Sauter éprouvait quelque difficulté de sa part. Je
vous en prie de m'en informer de vous le demandant par son
intermédiaire avec laquelle il en sera avis, mais je suis très bien
avec vous n'en pas étranger à mes intérêts.

Pour plus d'un motif je désire revoir l'Europe. Songez donc que j'ai
57 1/2 ans, et il y a plusieurs choses que je n'ai vues et que j'ai
apprises. D'ailleurs j'ai bien fort peu et dans ce pays il est impossible
de se procurer des livres.

de quelques matériaux pour plusieurs mémoires géologiques, mais
je laissai leur rédaction pour Paris.

Adieu, mon cher et excellent ami. Joinz-moi quelques fois de
vos nouvelles. rappelez-moi au souvenir de M^r. Arago et Gay Lussac.

Je vous prie Monsieur Roché, d'être sûr que vous
les ferez passer à madame, à son retour.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to the cursive script and fading.

[Faint handwritten notes, likely bleed-through from the reverse side.]

Je vous ai envoyé Mon
rapport sur la Reye-
de, en si par l'aomé
copie. C'est seulement pour
vous donner une idée de
terrain, on peut le voir
de ce qu'il y a de l'eau
c'est trop important.
J'ai vu qu'il faut vous
prouver un bon travail
des Antiquités.

Les choses à M. Bertho
de l'antiquité on s'en
et iron.
Je suis ici que des
opérations anglaises, ils sont
bien étonnés et qu'ils en
sont très intéressés.
L'analyse de notre excellent

ouvrage sur les rochers, fait
petit; c'est un critique qui
parle même de l'homme de
l'histoire. Je ne puis pas
que tous les géographes ne
proposent maintenant à notre
ouvrage la possibilité de nous
pour moi qui ne suis qu'un
grain de sable, et qui, en même
temps de montrer l'importance
de nos découvertes, elles, nous ont
laissé peu de choses à dire,
là ou vous avez pu.

on Oltmanns
re selection
for 7-10 days
on. Cat v. Mat
----- " Guavian
late v. La Guayana
Oltmanns 2.
Oltmanns 2. Guavian
w. 10-15
Original 2. Proctophyll.

At Paris
in Thomas
my

...schönste Platte! ...

[illegible]

that we open now. Looked out on the left. Beginning to make a new bridge.

10. 10. 1901. Ich gehe heute mit 25000 Kilo Gramm in die Löhre! Alles

... ..

was brought in by minor girls like our Kinca. They say: . . .

24

卷之四



1844

100



12

10

16

1

1862

2000

1

Gemma stimmt das Kapselst. der *Q. tuberculata* ¹ *Q. amplexifolia*
 ab. (†) ... *Q. tuberculata* ... *Q. tuberculata* ...
 in St. Thomas und St. Louis 1. 66: + *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ... (50, "9 in ...) ...
 ... *Q. tuberculata* ... 14, "9 ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...

Prof. Dr. H. H. H.

H. H. H.

(2) Das ist die ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...
 ... *Q. tuberculata* ...

reception de la somme de 1000 francs (1000) le 15/12/1914

L. D. 1872, 6 H. 5

5-1-15-2

$\frac{1}{\sqrt{2}}$

7/ 165 24 3
22 68

22, 68

7. 10. 12

597

45, 24

It could
be just

~~32~~
38, 45.

1. ~~that~~ ^{the} ~~you~~ ^{all} ~~are~~ ^{are} ~~conducted~~ ^{conducted}



Controne

Una carta hidrográfica desde Oroya Yacachane Hu
1.º Comentar y nuevamente construida

Carta Geográfica una parte de la América me-
ridional entre Tumbes Tucumán parte del el
Zapara Amazon y Cayale

Obra astronómica y meteorológica, una ex-
plicitación de Solano en el orizonte en 5.º y 1.º original

Obra astronómica en Cartas de física en la
Lata, en Tucumán que contiene Ocultar y Amara
23 y marzo 1802. Ocultar y Regulo el 2 de
Abril de 1803. Paso a Mercurio el 3 de 1806
en 1802. Exención a p. d. no mas la fra.

Otro papel con 18. hojas en Cartas de física en
en Campeche, en Italia, y en América el
año 1736 por el P.º Magnin.

Nivelación en el lago de Atlixcoagua.
Obra en el Reino de México por Glenio.



THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL
ANTHROPOLOGICAL
INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN
AND IRELAND
VOLUME 10
PART 1
1880

Canyon 34 38' long 15' high
Mean width 15' area
77.1 278

1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

2. The second part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city government.

1

34 38' 1" N
79° 15' 38" W
Virginia
May 1908

Longlin
La Com

522.
8° 56' 10"
1018

70° 35'

Smith
 Jay
 Fray

Thompson
 Co

quest 1822.
 Jan. 7 of
 Canton of 110° 42.30.2.
 3° 56' 18"

no more in the 5' line
 at 100 ft. in the
 very dark night

Jan. 7 of 1822.
 Canton of 110° 42.30.2.
 3° 56' 18"

at 100 ft. in the
 very dark night

100 yd - "Steel" line
 at 100 ft 1892
 name Baldouy
 1 to 100 ft 3 inches
 fine line on top
 (Tape)



✓ *indica* ✓ *capitata*
gracilis

Ministère
de la Marine
et des Colonies.

Monsieur le Baron,

Je reçois à l'instant le pli que vous m'avez fait, l'honneur de m'adresser, et je vous fais espérer de répondre de mon mieux aux questions qu'il renferme.

La longitude de l'île Anhatomirim, à laquelle j'ai eu devant moi, est, $51^{\circ} 1' 14''$ à l'occident de Paris. Je l'ai conclue de la longitude de Rio Janeiro, telle que la donne le résultat moyen de nos observations de distances, combinée avec la différence en longitude $5^{\circ} 25' 9''$, que la montre a indiqué entre l'île Anhatomirim et la maison du Consul de France au Rio Janeiro (Voyez, 1^{er} vol. - plain, mon petit onim. dans la C. d. C. pour 1825)

Plusieurs raisons me font considérer ce résultat comme certain, dans la limite de $2'$ ou $3'$ de degré au plus; d'abord, m. Freyre, trouve à très peu près, dans cette limite, la longitude de l'île Anhatomirim, en la rapportant à Monte Vidéu, sa détermination de M. d'Albuquerque l'y rapporte encore davantage (V. la fin de mon onim. Com. de T. 1827) mais ce qui me donne encore plus de confiance, c'est que mon ami, le Capitaine Duperrey, a trouvé un résultat qui s'accorde avec le mien à deux ou trois secondes de degré, en rapportant à l'île Anhatomirim toutes les distances lunaires observées à bord de la Coquille, dans la traversée de l'île Émirite à 5^{te} latitude, et dans la traversée de cette île aux îles malonnes. Voilà donc deux points de la côte du Brésil: Rio Janeiro et l'île Anhatomirim, dont la longitude est, ou bien fixée séparément, par des observations semblables, la première, par les observations de la Bayadère, le second par celles de la Coquille, et dont la différence en longitude mesurée chronométriquement par plusieurs observateurs en des circonstances tout-à-fait différentes, permet de grouper sur l'un ou sur l'autre, toutes les observations.

de distances faites à bord des deux bâtimens. Le résultat moyen d'un
cette grand nombre d'observations, me semble en devoir pas s'écarter
sensiblement de la vraie longitude, et je croi, comme j'ai l'honneur de
vous le dire plus haut, que la longitude que j'ai adoptée pour ces passages
est pour l'île Anhatomirion une exacte à 3 minutes de degré environ.

Je me suis arrêté au nombre $45^{\circ} 35' 14''$ pour l'île raton, c'est
exactement celui que je vous envoie dans votre lettre les limites
d'exactitude doivent être les mêmes que celle de la long. et l'île
Anhatomirion, puisqu'elles dépendent l'une et l'autre.

Si les observations de Dorta, sont celle que M. Espinosa rapporte
dans le second mémoire page 15. du 1^{er} Volume des mémoires espagnols.
Je puis vous indiquer (d'après Espinosa, tantefois, car nous n'avons pas
les mémoires, et l'académie des sciences de Lisbonne) le lieu où ces astronomes
ont observé. C'est dans la partie de la ville que se trouve près du Chateau;
peut-être dans quelque édifice de l'arsenal, qui est situé de ce côté de
la ville; dans ce cas, la durée à 7 ou 8 dixième de mille à l'ouest.
et l'île raton, ce qui par cette latitude ferait $46''$ ou $53''$ de longitude
à l'occident de l'île.

Si l'on adopte $56''$ la longitude et l'île raton résultant des observations
de Dorta faire ——— $45^{\circ} 37' 0''$

M. de Freycus a trouvé — $45^{\circ} 36' 22''$ rapporté à l'équateur

M. Fouquier ——— $45^{\circ} 32' 33''$ rapporté à Monte Video

du Capitaine Haywood cité par

Horsburg ——— $45^{\circ} 31' 20''$ rapporté à Monte Video.

Il nous ne pouvons cependant pas affirmer ces derniers résultats, parce que
nous ignorons de quelle manière le Cap^{te} Haywood faisait la correction
relative aux variations de la marche des chronomètres.

Enfin le lieutenant Hewet trouve $45^{\circ} 26' 38''$ quand à ce résultat.
Il paraît qu'on peut l'inclure tout à fait.

Le résultat de l'observation du 5^e Arisbanne en est que j'ai
l'honneur de mettre devant vous pour les seuls que j'ai pu rassembler
jusqu'à ce jour sur ce point. Ils s'accordent entre eux dans des limites
très faibles, mais dans le rapport de la navigation ~~est~~, quoique
par le fait que la science se propose, ils divergent encore assez
sensiblement.

Sir

1. Linea 20 D. E. - 1' norte a $2^{\circ} 16' 36'' 34$
 la estación en $45^{\circ} 37' 45''$ P. 1.
 5 m. por el sur I. S. 20
 $45^{\circ} 37' 30''$

1' al N. de $50''$ S.
 4 m. - 1' sur
 la 16.ª estación.

$$\begin{array}{r} 45 \quad 37 \quad 30 \\ \underline{50} \\ 45 \quad 36 \quad 40 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 45 \quad 37 \quad 45 \\ \underline{50} \\ 45 \quad 36 \quad 55 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 45 \quad 35 \quad 19 \\ \underline{525 \quad 22} \\ 40 \quad 9 \quad 41 \\ \underline{51 \quad 0 \quad 46} \end{array}$$



45 37 45 Je me suis vu de 2 et de la même
 l'angle des deux points de vue.
 l'angle des deux points de vue.
 l'angle des deux points de vue.

$$\begin{array}{r} 21030 \\ 7555 \\ \hline 3231 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 2163636 \\ 7555 \\ \hline 2731 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3471 \\ 1128 \\ \hline 4537 \end{array}$$

Donc l'arrête n 242
 c 16' 26" ou 34° 9'
 a 2 l'horizon ou 334° 52'
 de l'ouest de Ferro

Obj. de l'écliptique l'arrête n 1782
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.
 l'arrête n 1784. 1785. 1786. 1787
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.
 l'arrête n 1784. 1785. 1786. 1787
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.

$$\begin{array}{r} 349 \\ 112845 \\ \hline 423745 \end{array}$$

Donc l'arrête n 351-377
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.
 l'arrête n 351-377
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.

Vol 62 pt. de l'arrête n 351-377
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.

1' arrête n 351-377
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.

2' arrête n 351-377
 de l'ouest de Ferro
 par Francisco de
 Oliveira M. de Vot.

26 22

Long. de Rio Janeiro T I 2328
 Mem. de Lisbonne

au Capella de Rio de Janeiro*
 par D. Bento Sanchez

De 1781 - 1782 Miro 78. In et Em

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 * encluse Cera Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

* Lat. orbe
 quant. pilon
 d'un xia
 note. des
 notes et
 0 et
 Joff. par
 30 - 50°
 Lat 22° 54' 13"

en orbe Miro par M. Data
 703 44 In. et Em.
 703 44 In. et Em.

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

2 - Stellato orbe à Lisbonne
 Jour 7. comp. avec
 Joff. par Miguel Antonio
 Joff. par Joff. par
 24 corr. en orbe 2 16' 35" et orbe
 24 corr. en orbe 45° 37' 50"
 43" en orbe 45° 37' 50"

* Tout est en orbe
 un petit lunette
 17 par orbe
 24 corr. en orbe
 24 corr. en orbe
 43" en orbe
 45° 37' 50"

15 29 30.

13 - 2' 30"

15 - 2' 30"

15 - 2' 30"

15 - 2' 30"

que Beng
 (ou de la Madeira) figure dans les
 les cartes avant 1757 comme was du Dorat
 et les cartes récentes dans les Traitados
 de 1750 et 7 et de 777 et de 10
 Patrota 1814 n. 1. x 18 Lima 1773
 Rio Negro et Amazonas

	Altitude	Paraguay	1780
	1. c. n. 22	27. 2	329° 2'
Ville de Para ínt			329° 2'
Doca de Furo do	52. 41		329° 2'
Limocirio	7 29		30 58.
Que de Arcias	23 37		50 58
Guayana	2 29		
Altur do Chão	2 24 50"	323° 15'	
Antares	1 55.		
Pauers	3 23 43	318° 52 5	
Foz do Rio Madeira			
Fort da Doca do	3° 9'		
Rio Negro	26 45		
Moura	7 8		
Poyares	23 37		
Carvoeiro	3 58 0"	3. 4° 45'	
Murcellos	4. 9		
Coar	3 20 3 2°	41	
Villa da Ega	3 18 30"		
Nogueira	2 31 0"	310 18 30	
Marcos da boca	2° 30'		
do Tratiparana			
Fonit boa			
Foz do Madeira no	3 23 43.	318 52 5	
Amazonas	4 22.	318 7 51	
Villa de Dorba			
Villa Della for ta			
Guayona	15° 0"	317 42	
		Comenz	

Confuscin Do Mamor
no Madeira 10 5 22 30
Quaror

no. Madem
Confluência do Guaporé
no r. Lamore
11.54.46 // 319 28 30

Book 10

Long. 22
Faintly suggested

23rd June

Saturday

8. 3
48

1 ~~at~~
Camp 07

mars in Sagoré
lat 14° 42' → 313° 42'

Don Luis Carras Don Pareci*
Patricio 1813 n 6

240
3 Yellow Bellies
160 cat

altos viranias
humanity 741

20 Aguapenta
p 46 mui
2- grand. ambrey
Guarori

enter in Guayon
Paraguay in 5322

Veracruz ^{xxxx} affr.

am. Foreigners - 2000

can have a
 time to
 to see

inundation in the
the pavement
garages

Large 2^d Larvae 30-33
Internota 18.3 x 5.1

General Cao Grande
Lia Ni

Paria - 1000
bucco - 1000
vatto - 1000

Maria Joya 1813
Grace 1
Sanw 1
2 71.

1. Descript Gno. 1797

pour la Vierge
Sainte Angeline

Major Francisco
Ricardo Almeida

Co. 2d

2nd cond. 4 Sat.
 1st cond. 2 Sat.
 3rd cond. 2 Sat.
 4th cond. 2 Sat.
 5th cond. 2 Sat.
 6th cond. 2 Sat.
 7th cond. 2 Sat.
 8th cond. 2 Sat.
 9th cond. 2 Sat.
 10th cond. 2 Sat.
 11th cond. 2 Sat.
 12th cond. 2 Sat.
 13th cond. 2 Sat.
 14th cond. 2 Sat.
 15th cond. 2 Sat.
 16th cond. 2 Sat.
 17th cond. 2 Sat.
 18th cond. 2 Sat.
 19th cond. 2 Sat.
 20th cond. 2 Sat.

Lat 0° 3' 60"

Macaya
24 191

May 1911
Camp Wood lot 1051 x 197

for C. O. Ayaroe 35591199
201-67712

100
 5° 56' 33" 37" 18"
 32 38' 20"





Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

Paraguetu
1792. 12.

(faint handwritten notes)

Wassent
Nimm

* *G. arizonae*
* *travilla*

Guedesmore. N. Xingu
Tanajiz Maragnon
Il est du Maragnon
canal et est à l'est
de Anville) appelé Tagygnou
qui se jette au lac
Annaga (voir la carte de
Malgaso) dans le zone
tributaire de l'est le
de la a l'est le
Tagygnou reçoit
grand N. Tucatus 289
le est l'embouchure de
Tucatus qui commencent
par l'embouchure de et
le est de Anaga par le
petit canal Tagygnou
de Maragnon le Malgaso il
au nord le lac de
Vellozo par les puits
qui en sort jusqu'à son
Borja l'embouchure
commence à l'est

Je vous la présente
- Madame de
Rouges de
son grand
cœur et je la
vous envoie

ci na
L'Am.

[illegible]

De même l'espérance est bornée au midi par la mer et
le Rio de la Plata, à l'est par le Rio de la Plata et
l'Uruguay, d'après le traité conclu en 1821 par entre le Libano
et l'Argentine et la Capitainerie de Rio grande elle est bornée
au nord par le Rio Araguay et à l'est par une ligne qui
commence à l'embouchure ² du Rio de l'Herem, passe par le
mur de l'Herem, suit le Rio de l'Herem jusqu'à son
embouchure dans le Rio de l'Herem se prolonge sur la rive occidentale du
Rio de l'Herem de deux milles de longueur jusqu'à l'embouchure du
Rio de l'Herem, remonte jusqu'à celle du Rio de l'Herem suit la rive
occidentale jusqu'à un corral ² d'Herem, traverse le Rio de l'Herem et se dirige
vers le Rio de l'Herem limite septentrionale

De même l'espérance est bornée au sud par le Rio de l'Herem, à l'est
par le Rio de l'Herem, à l'est par le Rio de l'Herem au nord par la rive
occidentale du Rio de l'Herem ² Chichay (le Rio de l'Herem est à l'est de
l'espérance comprise entre la rive Araguay et l'Herem appartient à la
Capitainerie de Rio grande: l'Herem ² limite meridionale de la Province
du Rio de l'Herem

L'espérance comprise entre le Rio de l'Herem et l'Herem (les rivières) méridionales
des rivières de Rio de l'Herem

De la rive occidentale du Paraguay forme le Parné d'Entre Rios
on a commandé Cortez et après lui Ramirez

Par suite de l'alliance que la France avait fait avec
l'Espagne cette dernière déclara la guerre au Portugal vers le mois de
février 1801. On traversa entièrement dans le Méridion s'étendant sur la
rive gauche de l'Algarve et enlevant la conquête de cette rive ~~entière~~
ont resté annexes. Les traités qui ont lieu vers le fin de 1801 par
l'abolition de la possession du Méridion fut à la vérité contestée par les
Portugais, on entra en négociations, et les événements politiques et militaires
dans ce pays ont eu pour résultat de décider la contestation. Quant à l'abolition de
la province de Méridion l'Espagne l'a bien voulu. Les deux états possédant
à la suite une convention relative à l'abolition de la province de
de 1801 qui servait à 1801, et dans les limites de la province de
Rio Grande. Elle était formée par une ligne qui s'étendait
du Rio Guarany, comprenant le source de rivière, ou se situait
dans l'Abicuri telle que l'Abirapuité, le Pandey, l'Abicuri merion,
présent vers l'embouchure du Rio grande vers l'Abicuri
merion, mais au lieu des sources du Rio grande traversant
le Rio merion et venant former la petite rivière de Tabuy
volontairement appelée Tabuy. ^{ou d'une grande} de terrain compris entre le
Méridion et le Rio Chuy doit rester annexé. En 1804 il était donné
malgré la convention, on y a grande partie occupée par les cultivateurs
Portugais.

La limite politique des Provinces de S. Paul est la

1^o On prononce généralement Sabouaty et l'on écrit
celui-ci souvent Sabuaty cependant on trouve aussi Saboiaty
Saboyaty à même libolhaty. L'autre viendrait probablement
de Sabouraty qui signifie en Guaraní l'arbre à manihoti.

2° Cuius est Margua, et Yacagua v. constant
entem monent. Targua. Cum in nota in interpreti
la pronomen. Inter. in. in. est. Cuius.

3° Si, introduit indubitablement à Brichburg comme la limite
de l'antiquité de ^{vers 1141} Mötavrolo, et par là, qu'il
en soit ainsi de ^{du} Veru, qui est un ~~des~~ ^{de} cette
~~source~~ ^{Mötavrolo} les appartenances, ils conviennent aussi comme à
appartenant l'ancienne ville de ⁺ ~~Veru~~ ^{Veru} l'actuelle par la

19° 52' ¹⁵ milien et qui est également plus méridionale que le
 Corbiac 19° 55' Phototey. Or on en a écrit Hecet et Jozey
 le North mais cela tient probablement à la différence de langues
 les deux 19° 10' Sprague et Potyquin. Peut-être veut-il dire Jéjé
 qui est un nom Dacota chez les Indiens

4^o Auant Varadoiro; mais ce mot se mit comme
que nous indique un l^e. où c'est la migration

5° ~~C'est pour moi un plaisir~~ i'ai le de S^{te} Thérèse
à Chrysostome et ne me crois pas qu'il y ait plus de bl.
Portugais.

Wm. H. Brown
James L. Brown
Re. Campbell

Mr August L. F. H. air

[illegible]

35A j

63. Cape Frio. Lat 22° 2'! Macartney 23° 2'
 joined lat 22° 2'! Macartney 23° 2'
Broughton 22° 59' 41" Mendz 23° 2'
22° 54' Erasmus 23

Brough Com 22° 54' ... Erasmus ... 23° 2'

Gen. Dec 420
 Jan 240
 Feb 240
 Mar 240
 Apr 240
 May 240
 Jun 240
 Jul 240
 Aug 240
 Sep 240
 Oct 240
 Nov 240
 Dec 240

(Coorg. non des efferv. norm
 des tannes 23° 6' frusction main
 grande ditina 22° 57' 30"
 23° 2' 26".

a une grande distance 23° 2' 64"
 Il est plus exact 23° 2' 12" et 1' ouest
 41° 53' 12" et 1' ouest
 42° 8' 15"

Long^m Broughton 41 42 8 12
Greenwich, Mendoza exacte
D^m Broughton 41 42 8 12

21 Green Cove
 Kansas on 41° 32' 0" N 65° 52' 0" W
 for apex. 41° 32' 0" on 43° 52' 0" W
 Catherine Cap. N. N. E. 40° 12' 20"

Whe ^{1st} Catherine Canyon
" " 10' Long. 47' 49' 20"
44' wide 47'.

Uganda 2nd vol 349 ^{inter} Guy Catherine

[Faint handwritten notes, mostly illegible due to fading.]

45-12
 58° 31' 15" - 3 12"
 28° 56' (Caz) 58° 25' 38" 17 12 23
 Palpiceo

[illegible]

Cancer tom Vol. 80 p. 120
cr. carabell lat. 8° 12' N
Batman For. Acc.
sun. str. in spec. Hardy. Maraniam
cur gar 1906 44° 2' N
Hardy 12 (bucca) 29° 0' N
 1906 44° 2' N
 1906 44° 2' N

20 in all
general on
the 20th of
October

Uganda, 2nd 2242 119

Tunchal 140 3' 10"
Tosburga 140 3' 10"
Guanar 140 3' 10"
1809 - 15 55 30 5
Higwood 15 54. 30 5
Recent at 100

Exmouth 81 29 26' 10"
57 - 61 Cat. 160 54 26' 10"
Plan - F 7140 16 55 24' 10"
lat 31 46 15' 10"
45 12 160 210 58 51 15 10

Exmouth 28 56 Cat. 25 35 10 17
58 25 35 10 17
lat 1 28

St Augustine 80 28'
lat 80 28'
lg 35 5'
intercom
on car table
Fm 80 12' 0' lg 35 2 30'

20 29 0' lg 44 2 30'
20 29 0' lg 44 2 30'
20 29 0' lg 44 2 30'
20 29 0' lg 44 2 30'
20 29 0' lg 44 2 30'

Brief

Krusenstern Voy. round the world
T I relating Purdy

n 63 Cap Frantz in Connell. Des. trans
1^{re} lat $22^{\circ} 2'$, Macartney $23^{\circ} 2'$
Broughton $22^{\circ} 59' 41''$ Mendez $22^{\circ} 54'$

voage lat. 1^{re} Erasmus For $23^{\circ} 2'$
(voy non des colons. marin
estime $23^{\circ} 6'$ Krusenstern marin
à une grande distance $22^{\circ} 57' 30''$
Il croit plus exacte $23^{\circ} 2' 26''$
Long. Broughton $41^{\circ} 53' 12''$ à l'est
Long. Greenwich, Mendez $42^{\circ} 8' 15''$
2^{de} Krusenstern marin exacte
1^{re} de For $41^{\circ} 32' 0''$ $43^{\circ} 52' 2''$
Cap N.N.E

71^{re} de Catherine For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$

Erasmus
Catherine
1^{re} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$
2^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$
3^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$

47^{re} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$
5^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$

6^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$
7^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$

8^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$
9^{de} de For $44^{\circ} 49' 20''$
lat $27^{\circ} 19' 10''$ long. $44^{\circ} 49' 20''$

Esmeralda 2 1/2



Sto. Upana 10° 38' 40" - 55° 3' 29" Cadz

Placapa tota 0 3. 0 - 17 33 0 ind.

Sur Nord 1° 51. 0 - 43 52. 0 1744.

Sto. S. Nomi d'Oyapoc 3° 55' 0 - 45° 21' 0.4

Long. range 50 - 45. 3. 0

Long. range 50 15 - 40. 57. 10)

Parima coste or. de l'

embouchure d' l' Amazon

8° 40' 35 - 53 42 0.

Basin 9 35 30 - 54 40 40.

Sto. Tomas de Guyana 8. 8. 24 - 56 2.

Sto. Tomas de Guyana 8. 8. 24 - 56 2.

Sto. 2. Manglar 9. 37 8 - 54 0 23

Sto. Macario 600m 41 26 - 55. 29 13

Sto. al. Porro 9 53. 29 - 55. 39. 10

Sto. Jabonete 55 15 - 55° 50'

Sto. F. eto 20 - 55. 50 29

Sto. Manano 52 5 - 55. 58 71

Sto. 22 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Sto. 22. 22. 12 - 55. 58 71

Espinosa, Mimosa. ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...	0	0	45° 45' 0"
Cap. ...	0	2	23
...	1	28	42 24
...	2	25	41 19
...	1	8	40 5
...	2	22	38 40
...	1	30	31 20
...	2	30	31 51

seulement sur ...
 en ...
 et de ...

* ...
 * ...
 * ...
 * ...

[Faint handwritten notes at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

$$\begin{array}{r} 105 \\ 114 \overline{) 120} \\ \underline{114} \\ 60 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 100 \\ 114 \overline{) 114} \\ \underline{114} \\ 0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 115 \\ 114 \overline{) 115} \\ \underline{114} \\ 10 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 53 \\ 114 \overline{) 53} \\ \underline{114} \\ 0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 100 \\ 114 \overline{) 100} \\ \underline{114} \\ 0 \end{array}$$



II

Rio Branco

Rio Negro

Hunt, Maragon

of magazine

Lazura

Laguna

frontier particular one

~~... to ...~~
Copy to all

Gy. ¹/₂ all



(Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side)

[Faint handwritten notes at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

24

०४ ३१

6

24. 6.

67. 26

64 20

4 - ... eat ...
1814 or 1815 ...
... 1787 ...
... 28 ...
...
...
...
...

[illegible]

७७

45

40
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

la Com. abt
une de la Com
de i. T. g. v. i. s.
pour la rest. 12 an
contenue ne dit le
de vergier de.

3.5.

—

40.

508

75° 10'

2

4, 10r

—

Le cygne d'Asie ou l'Asie

admis 1^o 22. Caduira 3 23.

on a cir a 3 10 5
la bane e he d

Forti 602 7 Madeira

Willa de
Willa de Mayer

Volume —

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

Niz. Bank at
Law.

Plough the
10 fields!!

Conte des

[illegible]

Reb' bender ut
how!

Fifth
 10th
 1st
 2nd
 3rd
 4th
 5th
 6th
 7th
 8th
 9th
 10th
 11th
 12th
 13th
 14th
 15th
 16th
 17th
 18th
 19th
 20th
 21st
 22nd
 23rd
 24th
 25th
 26th
 27th
 28th
 29th
 30th
 31st

Carte Géométrique Brete de la Castellane Suisse Soc. T. 5 (1836)
Part I p 83 (Portland)

104

104

104

D.

Amazona au 2^{ème} du 1820

il faut encore et se voir
avec les engins les obs. selon
l'indication des nos Mété de la
pequena. Le 1^{er} 1820
longit. absolue longitude du 1^{er}
traverser lat. 1° 14' 9" 71° 48'

et l'on aura :

Villa de Iza 3° 23' 2° 23' 12^h 30^m *

Fontiboa 2° 25' / Abito 2° 30'

Maturá 3° 20'

Pablo 3° 29'

Tabatinga 4° 10' ~~6° 10'~~

S. Macquim de ~~Cama~~ 1° 52' ~~6° 10'~~

Masco de ~~Fontiboa~~

bonche de 2° 20' 9" 69° 22'

substituts

Villa de Iza 3° 20' ~~deja se en el 1^{er}~~ (p. 100)

Fontiboa 2° 25'

Villa de Iza 2° 30'

pequena ~~en~~ ~~entre~~ ~~en~~
(tableau) 1. ~~Abito~~
~~classe~~ ~~trist~~
~~indicate~~ ~~le~~ ~~top~~ ~~an~~

de



The character of his
 work is well known
 to all who are
 acquainted with him.
 He has been
 successful in
 many of his
 operations, and
 has gained
 much credit
 for himself
 and his
 country.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

22 24

64 21

5

Oct 24. 1861

64. 267

64. 20

[illegible]

12
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

[illegible]

D.
 of the Amazonas
 Le cyans i' as no oublier
 l'etat des Minerais -
 Amazonas Alvares (Pato. x 3)

of. also Amazona D

la long-cha
une de la bou
che de St. Georges
pour le reste l'an
conserve le dist.
de l'ongit de

Se ex ams i as no oultre
 (atletas das Américas -).
Apogon officinalis (Petr. x 32)

Padua 1^o vis. / Madria 3 23,

Coari 4^h 9¹
3^h 18' 30"

May 20 1881

Fort.boa 2° 30' Madeira

Donche Jan 3 23. 43
Barba 4. 23,

Villa de ...
... Mayer

1. *Constitution*
 2. *Constitution*
 3. *Constitution*
 4. *Constitution*
 5. *Constitution*
 6. *Constitution*
 7. *Constitution*
 8. *Constitution*
 9. *Constitution*
 10. *Constitution*
 11. *Constitution*
 12. *Constitution*
 13. *Constitution*
 14. *Constitution*
 15. *Constitution*
 16. *Constitution*
 17. *Constitution*
 18. *Constitution*
 19. *Constitution*
 20. *Constitution*
 21. *Constitution*
 22. *Constitution*
 23. *Constitution*
 24. *Constitution*
 25. *Constitution*
 26. *Constitution*
 27. *Constitution*
 28. *Constitution*
 29. *Constitution*
 30. *Constitution*
 31. *Constitution*
 32. *Constitution*
 33. *Constitution*
 34. *Constitution*
 35. *Constitution*
 36. *Constitution*
 37. *Constitution*
 38. *Constitution*
 39. *Constitution*
 40. *Constitution*
 41. *Constitution*
 42. *Constitution*
 43. *Constitution*
 44. *Constitution*
 45. *Constitution*
 46. *Constitution*
 47. *Constitution*
 48. *Constitution*
 49. *Constitution*
 50. *Constitution*
 51. *Constitution*
 52. *Constitution*
 53. *Constitution*
 54. *Constitution*
 55. *Constitution*
 56. *Constitution*
 57. *Constitution*
 58. *Constitution*
 59. *Constitution*
 60. *Constitution*
 61. *Constitution*
 62. *Constitution*
 63. *Constitution*
 64. *Constitution*
 65. *Constitution*
 66. *Constitution*
 67. *Constitution*
 68. *Constitution*
 69. *Constitution*
 70. *Constitution*
 71. *Constitution*
 72. *Constitution*
 73. *Constitution*
 74. *Constitution*
 75. *Constitution*
 76. *Constitution*
 77. *Constitution*
 78. *Constitution*
 79. *Constitution*
 80. *Constitution*
 81. *Constitution*
 82. *Constitution*
 83. *Constitution*
 84. *Constitution*
 85. *Constitution*
 86. *Constitution*
 87. *Constitution*
 88. *Constitution*
 89. *Constitution*
 90. *Constitution*
 91. *Constitution*
 92. *Constitution*
 93. *Constitution*
 94. *Constitution*
 95. *Constitution*
 96. *Constitution*
 97. *Constitution*
 98. *Constitution*
 99. *Constitution*
 100. *Constitution*

Martens verna. mex. Tournef.
argus du Ruhl?
Olivé & Chate du Panvra sur
Rosa de Mura - Coara 6704, Par
Phylloz 15. unguicul.

Handwritten note:

Les colonies
les ennemis que doit
de l'org. de la Coe à de
Sol. d'ign. ? terrible
20 d'après transmission
1° 10.

| Localidad | Latitud | Longitud | Notas |
|-------------------------------------|----------|----------|-------|
| Caguan village | 2. 50' N | 76° 45' | |
| Sancho de Caguan | 0° 20' N | 75° 45' | |
| Conf. de la A. Fragua con la Caguan | 0. +86 | 76° 25' | |
| Mocca | 1° 18' N | 78° 25' | |
| Reja | 1° 40' N | 78. 12 | |
| Tomana | 1° 58' N | 78. 12. | |
| Source du / Cauca | 2° 1' N | 78. 49. | |
| Source del / Drey barca | 1° 56' N | 78 46 | |
| Source / Bondoy | 1° 15' N | 79° 20. | |
| Source / Bondoy | 1° 13' N | 79° 41. | |
| Paflo | | | |

Jan 1st 21 11:51
50 47 55
Jan 7 11:51
11:51
870

71
Jug. Light in 12° S
H. Trinité in Cartage
syndicate in interview
next to the (other?)
in Suisse Française 1627
(Belgium)

also in Carloty the high
with 2 Louis de Maron
Lam - (by Orange) 280!
11 place Belle Vierge.

if further 50 by 50° 45'
with general 50 with in 50° 45'
with 50° 55' (the 50°
with 50° 55' (the 50°
with 50° 55' (the 50°

de. Carloty.



Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

Point de vue

1000
 2000
 3000

route Du Utumayo
on ka

(x) Teje Du Vago PI
 the Du Vago PI

ma ate hatus
 dlett. 1. 305

at P - 340

3 Twistle
2 240
1 334

2 2.50
1 40

2 2.55
1 2.40

may 2052 low ka
0340 per Ega 704
per Vago 7042

b. ka 7021.

2000
 3000
 4000
 5000
 6000
 7000
 8000
 9000
 10000

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

80
 50
 20
 10
 0
 10
 20
 30
 40
 50
 60
 70
 80
 90
 100
 110
 120
 130
 140
 150
 160
 170
 180
 190
 200
 210
 220
 230
 240
 250
 260
 270
 280
 290
 300
 310
 320
 330
 340
 350
 360
 370
 380
 390
 400
 410
 420
 430
 440
 450
 460
 470
 480
 490
 500
 510
 520
 530
 540
 550
 560
 570
 580
 590
 600
 610
 620
 630
 640
 650
 660
 670
 680
 690
 700
 710
 720
 730
 740
 750
 760
 770
 780
 790
 800
 810
 820
 830
 840
 850
 860
 870
 880
 890
 900
 910
 920
 930
 940
 950
 960
 970
 980
 990
 1000

Don en entre 1455
 Carte géographique des Capita
 nias de l'Etat Para
 et de Rio Negro

Para 329 20

bonhe d'ingua 326° 0.

Sanctum on bonhe

de Topogor 323° 0.

Ore des 322° 0.

4 heures à l'oc. l'ante

du d'au. Capite. general

l'ante d'ingua du d'au 2°

entre d'au d'au

327° 1/2

Fort du d'au Negro 318° 40

Ega 314° 50.

du d'au d'au d'au d'au

Cagueton on d'au d'au

sur d'au d'au d'au

du d'au

marco d'au d'au d'au d'au

312° 40

ga 312° 0.

ga 310° 52.

o. d'au

ra 319 50

o d'au

317. 50.

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

316 40

o d'au

34. 1000

34. 1000

Don en entre - 1415
Cata supratela Dos Capeta
nas do Grao Para
o Rio Negro

Para 329 20

6. banco Lingua 326° 0.

Sanctum ou banco
 de Topogon 323° 0.

Ovidos 322° 0.

4 bens à l'oc. lante
 du don Capet. general
 lante diriger du don 12

entre frangone 327 1/2

Fut du don Negro 318° 40

Ega 314° 50.

in soure xim ipche du
 Caguet ou Tupara
 site 1/1 et via

in Ega
 morca 5. Valiparana (cc.)

312° 40 Ega 312° 0.

banche 1 Ega 310° 52.

7. 2

6. 4. Ladei
 ra 319 50

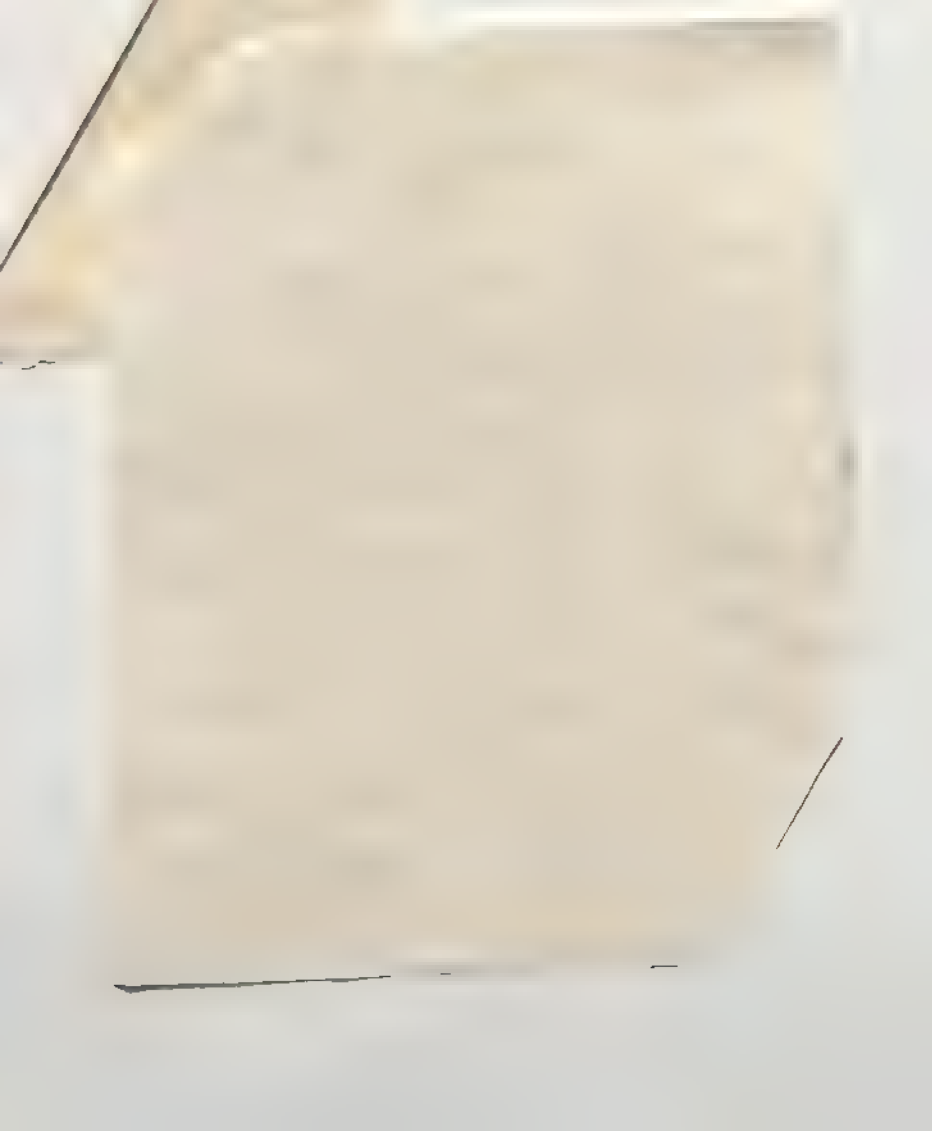
3. Pures
 317. 50.

6. du 1
 Branco
 316 40.

frangone

rio

Sanctum



54.74
 71.17
 52.87
 79.1
 34.10
 54.15
 47.1

下

Station

Udhar

Acqui

200

ac.

T.S. L

(835)

90-10/11

Don't take in the area

He

also very

to

202

Don't have for cover (in 6/11)



1/10/1888

Plan of a Part of the
of the of the 1828. 127

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

1/10/1888

Callao - Enayagua
 Difference in Dist. - or Chron. $2^{\circ} 39' 52''$
 Error of Chron. # I p 56

of latitude I p 148. 150.

$$\begin{array}{r} C. 70^{\circ} 47' \\ 9 \quad 73^{\circ} 32' \\ \hline 2 \quad 45 \end{array} \dots\dots 2^{\circ} 45.0$$

of latitude of Enayagua. Alt. I

$$\begin{array}{r} 982^{\circ} 18' \\ 79^{\circ} 34' \\ \hline 2 \quad 44 \end{array} \dots\dots 2^{\circ} 44.0$$

of latitude of Enayagua. Alt. II

$$\begin{array}{r} 5-79^{\circ} 39' \\ 77^{\circ} 6' \\ \hline 2 \quad 33 \end{array} \dots\dots 2^{\circ} 33.0$$

to Callao - Enayagua (1000 fathoms).
 Enayagua - Enayagua (1000 fathoms).
 Enayagua - Enayagua (1000 fathoms).

$$73^{\circ} 48' 30'' \text{ Lat. } \left(\begin{array}{l} 1000 \text{ fathoms} \\ \text{Dist. } 2 \end{array} \right)$$

 Enayagua - Enayagua (1000 fathoms).
 Enayagua - Enayagua (1000 fathoms).

1. Lane at valley
 mi 3° 3' 14'
 Hall 3 8' 25"
 Lyons 3 17' 0

71 21
 70 17
 1 18

Ref. Hall

Vidua * 13.1' 48"
by 71° 01' 5"

1/2 Mocha 38.19 13.
by 72. 46 17

bay 2.
Talcabana 36.42 52
by 72.59 33

Cogumbel bay 29.56 39
by 71 15. 56.

Guasco 28.27 0.
by 71.9 5

Copio bay 27.19 0
70.50 41

Arica 18.28 35
by 70.55 13.16

Hill of Eten 6.56 0.27 45.5
Callao 12.0 45 77 610

~~Payson 6.46 13.16 37~~
~~by 70.55 13.16~~

1. St. Clara 3.13 42
by 80.14 35

Guayaquil 2.12 12
by 79.39 46.

Acapulco 99 50. 47
by 79.39 46.

-3' 5' 10"

-8' 10" 10"

-11' 10" 10"

-18' 10" 10"

20° 20' 15" S

27.47

28.47

see ground table in sketch. See - see
in river. at the sea shore -

La Clara 82° 3' 49

Hall 82 34 48

Depth to Lath 82. 35

by 71. 47 47
I 148 6 47 47
82. 35

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

Hall 82° 00'

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

see notes on sketch - minutes

| | | | | |
|----------------|---------|----|----------|---|
| Salina | 79° 34' | at | 79° 38' | 4 |
| La Clara | 82° 35' | at | 82° 37' | 2 |
| La Clara | 82° 12' | at | 82° 15' | 3 |
| La Clara | 102° 0' | at | 102° 14' | 4 |
| Acapulco | 56° 28' | at | 60° 30' | |
| Camana | 66° 57' | at | 67° 4' | |
| Maracaibo | 69° 28' | at | 69° 26' | |
| Guayaquil | 59° 14' | at | 69° 22' | |
| Coracas | 70° 25' | at | 70° 28' | |
| Port-au-Prince | | | | |

Sp Comments 20²⁴32
5/05 42 26
6 m Plus 105.18.27
Vol II 32.24
* calculation.

not as good taste - instead - less
to a river at the same place -

67° 37' 49"

Every again with
 Dyept. 82° 00' 82° 00'
 82° 00' 82° 00'
 3° 14' 3° 15' 42'

| | | | | | |
|---------------|------------------|------|-----|----|----|
| Ma | Clara | mini | 82° | 37 | 49 |
| Ma | Clara | — | 82 | 37 | 48 |
| | | | 82 | 35 | " |
| | | | 82 | 35 | " |

1486
 74 27
 82 54
 82 54

1. ^{all} ^{non} ^{proprio} ^{Hall} ^{82° 00'}
 2. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 3. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 4. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 5. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 6. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 7. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 8. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 9. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}
 10. ^{all} ^{82° 00'} ^{Hall} ^{82° 00'}

* 2000 2000
8.4 2000 30'
1000 2000
2000 30'
82 3014
2000 2000
2000 2000

(Vis am
Mesa n 38.)

30° 15' N. 10' E. to lower, the
Mount on the 1st. 2nd. Surveyed
to 21-22. 1st. 35' Right on
Dip. at 35' Right on
Dip. 8' 34' ~~1st. 2nd. Surveyed~~
~~Dip. 2. 1st. 2nd. Surveyed~~

The previous day you were
present at my age. In the
year 22/00 I saw with ~~82°~~ 82° 15'
of the 21st Dec. in the Hall at
the 12th in an account. Many
others are also in it to compare.

~~Si u forgette che l'ora
cambia~~

207
1 - 3' S. Chap
6' Yellow
9' Fossiliferous
18' micaceous ?

20 20' 15 S.

~~82-27-47~~
~~25~~
~~72-2-47~~

le m. est par - Nether - limits
les ententes
des observations
mes, comme les
moyens des
sont - minimum
de la chaleur du
moyen Détect
Mogellan
Principes de
littérature de
II en ce de long
de cette partie
par Fragments
Naria
du la Cabana
Ep. II p. 148.

| Location | Lat | Long | Diff |
|----------------------|----------|----------|------|
| Salinas | 79° 34' | 79° 38' | 4' |
| San Pedro de Atacama | 82° 35' | 82° 37' | 2' |
| Villa de Guayaquil | 82° 12' | 82° 15' | 3' |
| Atacama | 102° 10' | 102° 14' | 4' |
| Cumana | 66° 28' | 66° 30' | |
| Nuevo Barcelona | 66° 57' | 67° 4' | |
| Guaya | 69° 25' | 69° 26' | |
| Coracas | 69° 14' | 69° 22' | |
| Porto Cabello | 70° 25' | 70° 28' | |

Ref. Hall

V. L. L. * 15 13.1' 48" 11
by 71. 31' 5

9.1 Mocha 38 19. 13.
by 73. 46 17

bay 2.

Talcahuano
36 42 52
by 72 59 22

Cogswell bay 29. 56 29
by 71 15. 56.

Guasco 28 27 0.
by 71. 9 5

Copiezo bay 27. 19 0.
70 50 41

Arica 18 28 35
by 70 53 13' 16

Atlix & Eten bay 6. 56 10 3 79 45. 3
Callao 12 3 45 6 77 6 10

~~Dayton 6. 45 16 77 10 10~~
by 79 45. 5.

1. St. Clara 3. 13 42
by 86. 14 25

Guaymas 2. 12' 12"
by 79 29 46.

Nezules 99 50. 47
Tampico

3. 5 Clara

Callao

Tampico

Op. Cornuta 20" 24.32
 4 105 42 26
 2 96 x 105.18.27
 1 on 45 21 32.24
 Val II 1079
 * Acute-dent.

met par jours l'altitude des rivières

Guayaquil ville
D'après Hall 82° 00'

Clara
D'après Hall 82° 00'

Clara ville 82° 37' 49"
Hall 82° 37' 48"
D'après Lata 82° 35'

40 6 7
82° 11'

Guayaquil ville 82° 00'
Hall 82° 00'

Clara ville 82° 00'
Hall 82° 00'

* D'après Lata 82° 30'
Hall 82° 30'

(Lata 82° 30')

Guayaquil ville 82° 30'
Hall 82° 30'

Clara ville 82° 15'

Guayaquil ville 82° 15'

Clara ville 82° 15'

Guayaquil ville 82° 15'

Clara ville 82° 15'

Guayaquil ville 82° 15'

Clara ville 82° 15'

82° 37' 49"

Guayaquil ville

Clara ville

Guayaquil ville

Clara ville

Guayaquil ville

Clara ville

Guayaquil ville

Clara ville

| | | | | |
|-----------------|---------|----|----------|-------|
| Guayaquil ville | 79° 34' | et | 79° 38' | 4 |
| Clara ville | 82° 35' | et | 82° 37' | 2 |
| Guayaquil ville | 82° 12' | et | 82° 15' | (2) 3 |
| Clara ville | 102° 0' | et | 102° 14' | 4 |
| Guayaquil ville | 66° 28' | et | 66° 30' | |
| Clara ville | 66° 57' | et | 67° 4' | |
| Guayaquil ville | 69° 25' | et | 69° 26' | |
| Clara ville | 69° 14' | et | 69° 22' | |
| Guayaquil ville | 70° 25' | et | 70° 28' | 6 |

Ex. II 1948.

Wash. D.C. Dec 1866
 Mrs. O. Brown
 at the residence.

Valparaiso 71° 31' 0" 73 51 15 *Diurnal* Feb 28. 1962 Sun $74^{\circ} 0' 37''$

Tringa 70. 13. 16
18. 28 35. 80. 14. 33.
1/2 Santa Clara 77. 12. 12
Altos del 77. clr
77. small
79. 26 34
79. 24
82. 34 48. 82. 37. 44. Diff 1' 56"
79. 34 40 "Marine Diff 5' 4" in
79. 24 "in S. class" near a 3'

[May 1906
V. L.
Z-12-12

79-39 46 82 0 0 82: 18 10" Mr. D. Collins left 19 10"

Expos. Glass II, 150° Fahrenheit 82° 9

2-12-12
 99.5347 102.14.2 102 9 73. Ch 2 3m alt. 4' 29" 57.47
 18.10
 19.54

1936 20
 10 36 20

19 36
 Sun Dis 105 19.27 107 39 42
 21 32 24 Occ.

$$\begin{array}{r} 105 \ 19 \ 27 \\ 2 \ 20 \ 15 \\ \hline 107 \ 39 \ 42 \end{array}$$

29
29
29
29

4 2
2 5 7
4 5

[illegible]

R

~~Cate Quinto~~

2200
Mach

[illegible]

Niagara
Lambir

live in small villages

Amazone de l'Inde

11 July 1901
 12 July 1901
 13 July 1901

Hand-drawn map of the San Juan region in Peru. The map shows the San Juan River flowing from the top right towards the bottom left. To the right of the river is the town of San Juan. To the left of the river is the town of Chavimayo. The map also shows the Lago de San Juan, Lago de Chavimayo, and Lago de Chavimayo. The map is drawn on a piece of paper with a grid of lines.

[illegible]

Sic:

Itaque

L. Niguel

L. Niguel

L. Niguel

A hand-drawn map of the Tureto area in Brazil. The map shows the Rio Javari flowing from the bottom left towards the center, and the Rio Guadalupe flowing from the top left towards the center. The Tureto area is marked with a dot and labeled 'Tureto'. Other labels include 'S.C.' (likely São Carlos), 'Vale do Javari', and 'Vale do Guadalupe'. A box labeled 'PP' is drawn on the right side. The map is oriented with North at the top, indicated by an arrow.

PP

R

~~2nd~~ ~~1st~~ ~~2nd~~ ~~3rd~~ ~~4th~~ ~~5th~~ ~~6th~~ ~~7th~~ ~~8th~~ ~~9th~~ ~~10th~~ ~~11th~~ ~~12th~~ ~~13th~~ ~~14th~~ ~~15th~~ ~~16th~~ ~~17th~~ ~~18th~~ ~~19th~~ ~~20th~~ ~~21st~~ ~~22nd~~ ~~23rd~~ ~~24th~~ ~~25th~~ ~~26th~~ ~~27th~~ ~~28th~~ ~~29th~~ ~~30th~~ ~~31st~~ ~~32nd~~ ~~33rd~~ ~~34th~~ ~~35th~~ ~~36th~~ ~~37th~~ ~~38th~~ ~~39th~~ ~~40th~~ ~~41st~~ ~~42nd~~ ~~43rd~~ ~~44th~~ ~~45th~~ ~~46th~~ ~~47th~~ ~~48th~~ ~~49th~~ ~~50th~~ ~~51st~~ ~~52nd~~ ~~53rd~~ ~~54th~~ ~~55th~~ ~~56th~~ ~~57th~~ ~~58th~~ ~~59th~~ ~~60th~~ ~~61st~~ ~~62nd~~ ~~63rd~~ ~~64th~~ ~~65th~~ ~~66th~~ ~~67th~~ ~~68th~~ ~~69th~~ ~~70th~~ ~~71st~~ ~~72nd~~ ~~73rd~~ ~~74th~~ ~~75th~~ ~~76th~~ ~~77th~~ ~~78th~~ ~~79th~~ ~~80th~~ ~~81st~~ ~~82nd~~ ~~83rd~~ ~~84th~~ ~~85th~~ ~~86th~~ ~~87th~~ ~~88th~~ ~~89th~~ ~~90th~~ ~~91st~~ ~~92nd~~ ~~93rd~~ ~~94th~~ ~~95th~~ ~~96th~~ ~~97th~~ ~~98th~~ ~~99th~~ ~~100th~~ ~~101st~~ ~~102nd~~ ~~103rd~~ ~~104th~~ ~~105th~~ ~~106th~~ ~~107th~~ ~~108th~~ ~~109th~~ ~~110th~~ ~~111th~~ ~~112th~~ ~~113th~~ ~~114th~~ ~~115th~~ ~~116th~~ ~~117th~~ ~~118th~~ ~~119th~~ ~~120th~~ ~~121st~~ ~~122nd~~ ~~123rd~~ ~~124th~~ ~~125th~~ ~~126th~~ ~~127th~~ ~~128th~~ ~~129th~~ ~~130th~~ ~~131st~~ ~~132nd~~ ~~133rd~~ ~~134th~~ ~~135th~~ ~~136th~~ ~~137th~~ ~~138th~~ ~~139th~~ ~~140th~~ ~~141st~~ ~~142nd~~ ~~143rd~~ ~~144th~~ ~~145th~~ ~~146th~~ ~~147th~~ ~~148th~~ ~~149th~~ ~~150th~~ ~~151st~~ ~~152nd~~ ~~153rd~~ ~~154th~~ ~~155th~~ ~~156th~~ ~~157th~~ ~~158th~~ ~~159th~~ ~~160th~~ ~~161st~~ ~~162nd~~ ~~163rd~~ ~~164th~~ ~~165th~~ ~~166th~~ ~~167th~~ ~~168th~~ ~~169th~~ ~~170th~~ ~~171st~~ ~~172nd~~ ~~173rd~~ ~~174th~~ ~~175th~~ ~~176th~~ ~~177th~~ ~~178th~~ ~~179th~~ ~~180th~~ ~~181st~~ ~~182nd~~ ~~183rd~~ ~~184th~~ ~~185th~~ ~~186th~~ ~~187th~~ ~~188th~~ ~~189th~~ ~~190th~~ ~~191st~~ ~~192nd~~ ~~193rd~~ ~~194th~~ ~~195th~~ ~~196th~~ ~~197th~~ ~~198th~~ ~~199th~~ ~~200th~~ ~~201st~~ ~~202nd~~ ~~203rd~~ ~~204th~~ ~~205th~~ ~~206th~~ ~~207th~~ ~~208th~~ ~~209th~~ ~~210th~~ ~~211st~~ ~~212nd~~ ~~213rd~~ ~~214th~~ ~~215th~~ ~~216th~~ ~~217th~~ ~~218th~~ ~~219th~~ ~~220th~~ ~~221st~~ ~~222nd~~ ~~223rd~~ ~~224th~~ ~~225th~~ ~~226th~~ ~~227th~~ ~~228th~~ ~~229th~~ ~~230th~~ ~~231st~~ ~~232nd~~ ~~233rd~~ ~~234th~~ ~~235th~~ ~~236th~~ ~~237th~~ ~~238th~~ ~~239th~~ ~~240th~~ ~~241st~~ ~~242nd~~ ~~243rd~~ ~~244th~~ ~~245th~~ ~~246th~~ ~~247th~~ ~~248th~~ ~~249th~~ ~~250th~~ ~~251st~~ ~~252nd~~ ~~253rd~~ ~~254th~~ ~~255th~~ ~~256th~~ ~~257th~~ ~~258th~~ ~~259th~~ ~~260th~~ ~~261st~~ ~~262nd~~ ~~263rd~~ ~~264th~~ ~~265th~~ ~~266th~~ ~~267th~~ ~~268th~~ ~~269th~~ ~~270th~~ ~~271st~~ ~~272nd~~ ~~273rd~~ ~~274th~~ ~~275th~~ ~~276th~~ ~~277th~~ ~~278th~~ ~~279th~~ ~~280th~~ ~~281st~~ ~~282nd~~ ~~283rd~~ ~~284th~~ ~~285th~~ ~~286th~~ ~~287th~~ ~~288th~~ ~~289th~~ ~~290th~~ ~~291st~~ ~~292nd~~ ~~293rd~~ ~~294th~~ ~~295th~~ ~~296th~~ ~~297th~~ ~~298th~~ ~~299th~~ ~~300th~~ ~~301st~~ ~~302nd~~ ~~303rd~~ ~~304th~~ ~~305th~~ ~~306th~~ ~~307th~~ ~~308th~~ ~~309th~~ ~~310th~~ ~~311st~~ ~~312nd~~ ~~313rd~~ ~~314th~~ ~~315th~~ ~~316th~~ ~~317th~~ ~~318th~~ ~~319th~~ ~~320th~~ ~~321st~~ ~~322nd~~ ~~323rd~~ ~~324th~~ ~~325th~~ ~~326th~~ ~~327th~~ ~~328th~~ ~~329th~~ ~~330th~~ ~~331st~~ ~~332nd~~ ~~333rd~~ ~~334th~~ ~~335th~~ ~~336th~~ ~~337th~~ ~~338th~~ ~~339th~~ ~~340th~~ ~~341st~~ ~~342nd~~ ~~343rd~~ ~~344th~~ ~~345th~~ ~~346th~~ ~~347th~~ ~~348th~~ ~~349th~~ ~~350th~~ ~~351st~~ ~~352nd~~ ~~353rd~~ ~~354th~~ ~~355th~~ ~~356th~~ ~~357th~~ ~~358th~~ ~~359th~~ ~~360th~~ ~~361st~~ ~~362nd~~ ~~363rd~~ ~~364th~~ ~~365th~~ ~~366th~~ ~~367th~~ ~~368th~~ ~~369th~~ ~~370th~~ ~~371st~~ ~~372nd~~ ~~373rd~~ ~~374th~~ ~~375th~~ ~~376th~~ ~~377th~~ ~~378th~~ ~~379th~~ ~~380th~~ ~~381st~~ ~~382nd~~ ~~383rd~~ ~~384th~~ ~~385th~~ ~~386th~~ ~~387th~~ ~~388th~~ ~~389th~~ ~~390th~~ ~~391st~~ ~~392nd~~ ~~393rd~~ ~~394th~~ ~~395th~~ ~~396th~~ ~~397th~~ ~~398th~~ ~~399th~~ ~~400th~~ ~~401st~~ ~~402nd~~ ~~403rd~~ ~~404th~~ ~~405th~~ ~~406th~~ ~~407th~~ ~~408th~~ ~~409th~~ ~~410th~~ ~~411st~~ ~~412nd~~ ~~413rd~~ ~~414th~~ ~~415th~~ ~~416th~~ ~~417th~~ ~~418th~~ ~~419th~~ ~~42~~


1. ~~Sten~~ cas avulsas vagantes
 do coração em 2 em 11 mm
 - vagantes
 Moscos
 Canelas
 Quiricos
 Manas

1. Curvaray
 2. Cabellos
 3. Cabellos
 4. Curvaray
 5. Miguel
 6. Capucini

Capucine
 - de la
 Papoua N. G. N. -
 en action -
 Fauter -
 - régional -

[illegible]

78 79
75 7

 Amazone de l'est à
— — — — —
— — — — —
— — — — —

[illegible]

2nd. m. e.

1. 2nd. m. e.

1. 2nd. m. e.

1. 2nd. m. e.

2nd. m. e.

2nd. m. e.

2nd. m. e.

2nd. m. e.

2nd. m. e.

2nd. m. e.



R

Cast. Tinct.

1. 10^a de Oas
 2. Curaras
 3. 2. Camelos
 4. 2. 10^a 10^a 10^a
 5. 2. 10^a 10^a 10^a
 6. 2. 10^a 10^a 10^a
 7. 2. 10^a 10^a 10^a
 8. 2. 10^a 10^a 10^a
 9. 2. 10^a 10^a 10^a
 10. 2. 10^a 10^a 10^a

capucine
Nigella
Nigella
les autres village
Fauter puis se dans
à l'ombrage

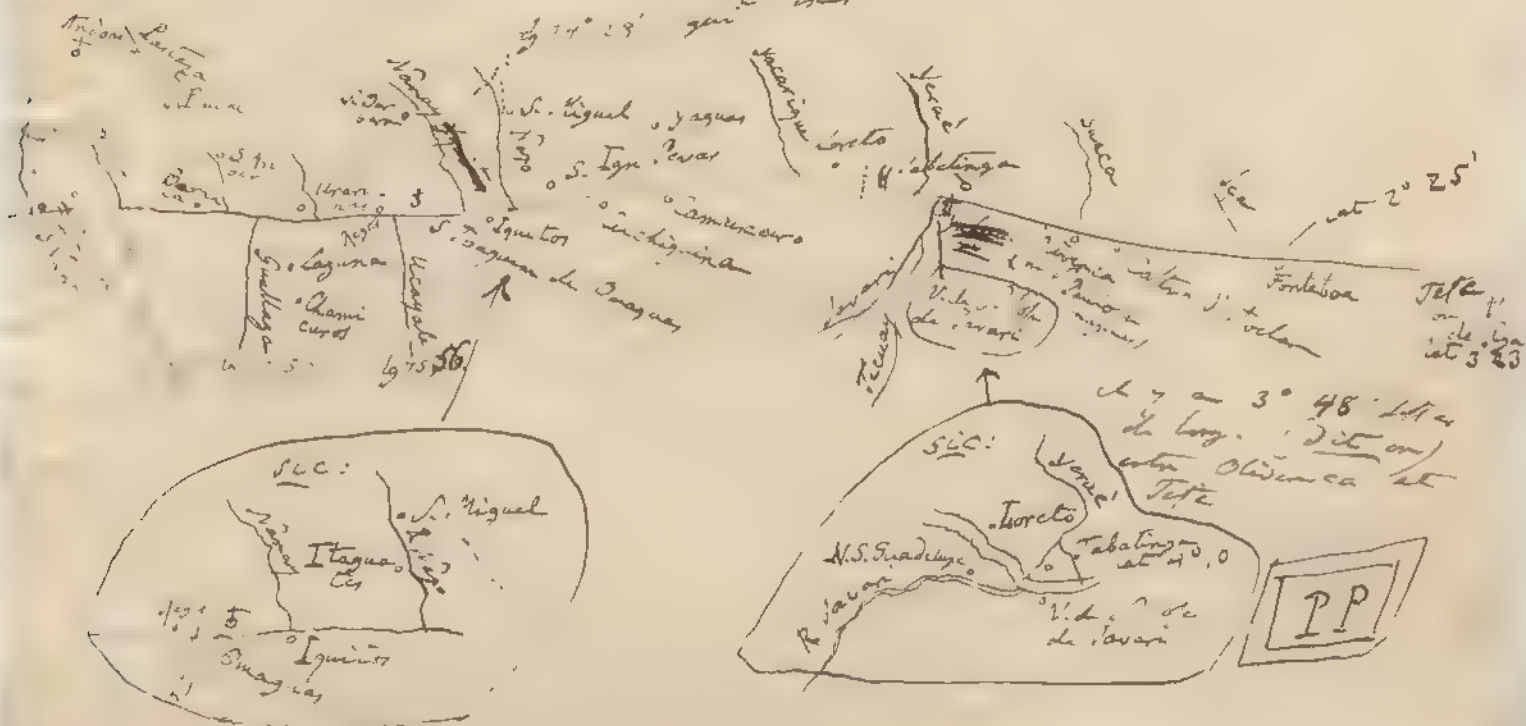
[illegible]

Amazone de l'Est

Virginia - the country!

1. Wing long
 2. in light

live in the small villages



A hand-drawn map of the Rio Negro region in Brazil. The map shows the Rio Negro river flowing from the top left towards the bottom right. Key locations marked include:

- Top Left:** "S. José" (São José) near the top of the river.
- Left Side:** "Uapés" (Uapés) on a tributary river.
- Center:** "Folipe" (Folipe) and "M. Negro" (M. Negro) near a bend in the river.
- Below Center:** "Lima" (Lima) and "S. João" (São João) on a tributary.
- Bottom Left:** "Penas" (Penas) on a tributary.
- Bottom Center:** "Tabatinga" (Tabatinga) and "S. Francisco" (São Francisco) near the mouth of the river.
- Bottom Right:** "Castro" (Castro) and "Divisão" (Divisão) near the mouth of the river.
- Far Right:** "S. João" (São João) and "Castro" (Castro) near the mouth of the river.

The map is drawn with simple lines and includes a dashed line representing a boundary or path. The text is handwritten in Portuguese.

+ replace 1/2 mg. each
 " 1/2 mg. each 288
 " 1/2 mg. each 288
 (Kollator
 1864
 2nd. in 1/2 mg.
 1/2 mg. each 1777

1. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 2. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 3. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 4. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 5. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 6. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 7. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 8. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 9. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*
 10. *Strophomena* *planumbona* *planumbona* *planumbona*

14. in further search of a new
 sister to the first one. The
 new one is a little larger and
 has a more rounded shape. It is
 also a little more yellowish in
 color. The first one was a
 little more greenish. The new
 one is a little more yellowish.
 The first one was a little more
 greenish. The new one is a
 little more yellowish. The first
 one was a little more greenish.
 The new one is a little more
 yellowish. The first one was a
 little more greenish. The new
 one is a little more yellowish.

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

2 2^a Miguel A. Carrion

1) approx. 1000 m. after
the first bridge, in the
valley.

1. The first is the fact that the

The "Pioneer" dated 1792

2' capier 112 1/2 et 112 1/2

11/11/11
 11/11/11

1893 (5th)

a. 2nd 785

the water 1-
2-11 Apr

4. Hall Brown

20

177

11 Oct 1911

1. 5. 6.

Int. 1. *Polyp* Int. 2
- 1. *Phala* *lasca*
Polyp

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

in 1700 1/30
 The well near the
 1st stage

96 hours 73° 8' C.

1000 hours 9° 4' 30" 73° 17' 32" C.

1000 hours 2. S.

1000 hours 2. 9° 19' 20" 73° 41°

1000 hours 2. 9° 19' 20" 73° 41°

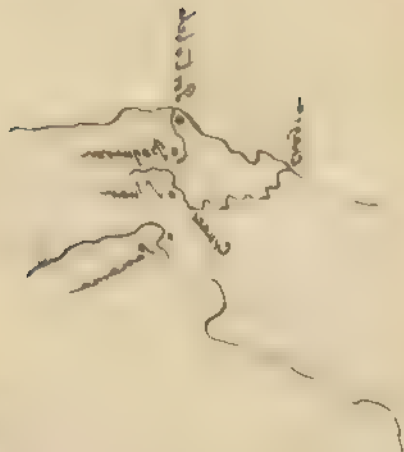
1000 hours 2. 9° 19' 20" 73° 41°

81° 37' 48"

giallo an.



July 1881





Note pour M. de Humboldt

378

la longitude de l'étoile - notée sur la plan
Enfant de Copernic qui vient de publier
l'écart général de la main et celle
d'année - d'année - d'année - d'année
toute (54° 35' - 0").

L'ingénieur G. Lacroix qui vient
de donner à la commission de l'année
de 1825 la première partie du résumé des
observations astronomiques faites sur les
planètes de 1819 et 1820, l'on le
trouve dans M. Roussin, trouve la
longitude de l'étoile de 54° 35' 45" -
la déduction de celle du Pain de sucre de
Rio Janeiro (celle du Pain de sucre étant de
55° 34' 45") et de 54° 35' 13".

51 51 45
35 45
- 76 45
54 38

l'épuisant de celle assignée au fort
de l'entrée de la havane par M.
'erre.

41° 05' 25" , avec un azimut 31,0 en ligne ; à 22
 34° 01' 9" à l'ouest, avec un azimut 31,0 en ligne ; à 22
 20' 34,5 secondes /
 l'azimut de l'astre est 31,0 en ligne ; à 22
 l'azimut de l'astre est 31,0 en ligne ; à 22
 l'azimut de l'astre est 31,0 en ligne ; à 22

46 56' 30" = 46 7 30

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Höhe $41^{\circ}51'25''$, wenn wir auf $21,0$ in Folge der
 $44^{\circ}11'9''$ addieren, als auch so wird der Abstand der Stationen
 zwischen Länge pol. (Halt Punkt $41^{\circ}30'50'',5$, also
 $20'34,5$ weniger)
 Königsberger Kathedrales Gnomoneter Memoire-F. n. 43-46
 Cakes $5026'30''$ aufsteigend zur Höhe $= 49^{\circ}38'18''$
 Höhe $18'39,4$ von Paris. der mittlere Unterschied weniger
 mehr 10000 geht $4^{\circ}18'18,0'' = 3'48''$ in der weniger
 Höhe fast Cakes $49^{\circ}25'49'' = 5^{\circ}47'47,4$, von
 Paris. Markwürdig ist nur aber, dass auch ein in Lüne-
 burgen, daher $4^{\circ}56'29,4$, gegen $4^{\circ}56'33''$ aus Dänemarks
 Beobachtung des Oesterreich vom 11 März 1769 gefunden, setzen
 der Kathedrales Memoire und die v. d. Humpen nach der
 Parallaxe und Höhe - richtigen Tafeln berechnet worden sein,
 und das selbige wunderbare harmonieren, geben die Höhe $4^{\circ}56'41,1$,
 der Höhe $4^{\circ}18'30,4$ der Cakes von ein in der Höhe
 Parallaxe ($4^{\circ}18'33,4$ und $4^{\circ}18'24,6$) der Mittel aus dem.

46 56 30 =
 44 7 30 =

hier folgt:

| | | |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Vom der Distanzen | $\left. \begin{array}{l} \text{3 Breiten} \\ \text{Parallaxe} \\ \text{Höhe} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{um } 1'' \\ \text{größer wird} \end{array}$ | sonst sich die Höhe $- 3,2''$ |
| | | um $+ 3,58''$ |
| | | um $+ 2,5''$ |
| | | um $- 2,0''$ |
| | | in Zeit |

Exposition

Wkt. $41^{\circ}51'25''$, dann von Aufsteig $21,6$ m, dann $41^{\circ}11'9''$ a. d. Hand mit auf die Hand $41^{\circ}30'58,5''$ also $20'24,5''$ weniger/

Ein geben $41^{\circ}05'40''$, dann $20'24,5''$ weniger $41^{\circ}25'15,5''$,
 das $50'6'38''$ von $41^{\circ}25'15,5''$ = $19^{\circ}38'18''$.
 Dagegen $18'24''$ von $41^{\circ}25'15,5''$ = $19^{\circ}38'18''$.
 noch $18'24''$ von $41^{\circ}25'15,5''$ = $19^{\circ}38'18''$.

Exposition fast $49^{\circ}25'29''$ = $51^{\circ}44'43''$ von
 Nord mit wenig auf abwärts, so ist schon $41^{\circ}25'15,5''$.
 nach $41^{\circ}25'15,5''$, dann $41^{\circ}56'33''$ auf $41^{\circ}25'15,5''$
 Beobachtung der $41^{\circ}25'15,5''$ von $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$, dann
 in $41^{\circ}25'15,5''$ und von $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$
 D. ist $41^{\circ}25'15,5''$ = $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$
 ein $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$
 die $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$
 $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$ $41^{\circ}25'15,5''$

haben folgt:

| | | |
|---------------------------|---------------|--------------------------|
| von $41^{\circ}25'15,5''$ | } größer sind | 1. $41^{\circ}25'15,5''$ |
| 2. $41^{\circ}25'15,5''$ | | 2. $41^{\circ}25'15,5''$ |
| 3. $41^{\circ}25'15,5''$ | | 3. $41^{\circ}25'15,5''$ |
| 4. $41^{\circ}25'15,5''$ | | 4. $41^{\circ}25'15,5''$ |
| | | <u>in Zeit</u> |

Institution *St. Antonio*
Valley of Mexico

74-11920
 74-11921
 74-11922
 74-11923
 74-11924
 74-11925
 74-11926
 74-11927
 74-11928
 74-11929
 74-11930
 74-11931
 74-11932
 74-11933
 74-11934
 74-11935
 74-11936
 74-11937
 74-11938
 74-11939
 74-11940
 74-11941
 74-11942
 74-11943
 74-11944
 74-11945
 74-11946
 74-11947
 74-11948
 74-11949
 74-11950
 74-11951
 74-11952
 74-11953
 74-11954
 74-11955
 74-11956
 74-11957
 74-11958
 74-11959
 74-11960
 74-11961
 74-11962
 74-11963
 74-11964
 74-11965
 74-11966
 74-11967
 74-11968
 74-11969
 74-11970
 74-11971
 74-11972
 74-11973
 74-11974
 74-11975
 74-11976
 74-11977
 74-11978
 74-11979
 74-11980
 74-11981
 74-11982
 74-11983
 74-11984
 74-11985
 74-11986
 74-11987
 74-11988
 74-11989
 74-11990
 74-11991
 74-11992
 74-11993
 74-11994
 74-11995
 74-11996
 74-11997
 74-11998
 74-11999
 74-12000

Altitudes $74^{\circ} 11' 9''$
 $0^{\circ} 31''$

$\frac{1}{74^{\circ} 11' 40." \text{ S. Lat.}}$
 "

calculated 2. Hairs $73^{\circ} 51' 5''$

about 3. State
Virginia $73^{\circ} 51' 5''$
per $2' 34'' 5''$

Diff. $0^{\circ} 20' 34.5''$

Station I, 38.146
Lat. 74° 0' 37"

Apr 38. 146
Lat. 74° 0' 37"

your correspondence - on the next
computer for the cabinet in
L'ocult. In Hall as
Callao at the American
in different 71 30 0 Dr

more convenient - see the ...
congruent to the ...
L' or cult. In fact congruent
collaps at ...
In different ...

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

6' ac cult. at 1st
Callao at 1st
1st ditto 71 30 0 50

Callao 2004-71 30 0 00

Value - 77 2 12

Callao $\hat{=}$ Valparaiso $\underline{\underline{5^{\circ} 31' 12''}}$

1) 1000 - 1000
 2) 1000 - 1000
 3) 1000 - 1000
 4) 1000 - 1000
 5) 1000 - 1000
 6) 1000 - 1000
 7) 1000 - 1000
 8) 1000 - 1000
 9) 1000 - 1000
 10) 1000 - 1000
 11) 1000 - 1000
 12) 1000 - 1000
 13) 1000 - 1000
 14) 1000 - 1000
 15) 1000 - 1000
 16) 1000 - 1000
 17) 1000 - 1000
 18) 1000 - 1000
 19) 1000 - 1000
 20) 1000 - 1000
 21) 1000 - 1000
 22) 1000 - 1000
 23) 1000 - 1000
 24) 1000 - 1000
 25) 1000 - 1000
 26) 1000 - 1000
 27) 1000 - 1000
 28) 1000 - 1000
 29) 1000 - 1000
 30) 1000 - 1000
 31) 1000 - 1000
 32) 1000 - 1000
 33) 1000 - 1000
 34) 1000 - 1000
 35) 1000 - 1000
 36) 1000 - 1000
 37) 1000 - 1000
 38) 1000 - 1000
 39) 1000 - 1000
 40) 1000 - 1000
 41) 1000 - 1000
 42) 1000 - 1000
 43) 1000 - 1000
 44) 1000 - 1000
 45) 1000 - 1000
 46) 1000 - 1000
 47) 1000 - 1000
 48) 1000 - 1000
 49) 1000 - 1000
 50) 1000 - 1000
 51) 1000 - 1000
 52) 1000 - 1000
 53) 1000 - 1000
 54) 1000 - 1000
 55) 1000 - 1000
 56) 1000 - 1000
 57) 1000 - 1000
 58) 1000 - 1000
 59) 1000 - 1000
 60) 1000 - 1000
 61) 1000 - 1000
 62) 1000 - 1000
 63) 1000 - 1000
 64) 1000 - 1000
 65) 1000 - 1000
 66) 1000 - 1000
 67) 1000 - 1000
 68) 1000 - 1000
 69) 1000 - 1000
 70) 1000 - 1000
 71) 1000 - 1000
 72) 1000 - 1000
 73) 1000 - 1000
 74) 1000 - 1000
 75) 1000 - 1000
 76) 1000 - 1000
 77) 1000 - 1000
 78) 1000 - 1000
 79) 1000 - 1000
 80) 1000 - 1000
 81) 1000 - 1000
 82) 1000 - 1000
 83) 1000 - 1000
 84) 1000 - 1000
 85) 1000 - 1000
 86) 1000 - 1000
 87) 1000 - 1000
 88) 1000 - 1000
 89) 1000 - 1000
 90) 1000 - 1000
 91) 1000 - 1000
 92) 1000 - 1000
 93) 1000 - 1000
 94) 1000 - 1000
 95) 1000 - 1000
 96) 1000 - 1000
 97) 1000 - 1000
 98) 1000 - 1000
 99) 1000 - 1000
 100) 1000 - 1000

Les Caprin en ont 2000. Vol. 0 16 30
 Les Caprin en ont 120. Vol. 5 43 8
 Les Caprin en ont 0. Vol. 26 38

Las Capias en 12 de Mayo 15438
Cajon de O. de Mayo 26.38
Cajon de Valp. = 26.38

Callos = 0.2 copies
Callos de Valg. = 5.26.38
Callos de Valg. = 1.00.00

Callas de Valp. = 20.50
Callas (pas l'occult.
Callas (pas l'occult. de l'occult.

79-2534
Callow de Valp.
Callow pour l'occulte
donc # Callow pour l'occulte
donc # Callow pour l'occulte

done # Cellar
2. Valspar 179° 38' 18" or 180°
3. 179° 38' 18" or 180°

Don Valley near ...
Callow 179° 38' 18" ...
Marsden 79° 34' 30"

Callow 179° 38' 18" Marsden 79° 34' 30"

Callow 115 3, Mancini 115 3

Price for one bag 30. Collected at ¹⁰ 72 1/4 1/2
2-¹⁰ 72 1/4 1/2. Collected at Price for one bag 30. 72 1/4 1/2
Price for 100 bags 30. 72 1/4 1/2. Collected at Price for one bag 30. 72 1/4 1/2
Price for 100 bags 30. 72 1/4 1/2. Collected at Price for one bag 30. 72 1/4 1/2

Fit born
over 1000
Hall 79²⁵34.



à gaudr.

Options du Cpt Hall.

La long que Hall donne au
Callao $79^{\circ} 26' 34''$ n'aurait pas
progressé de gros erreurs dans
calculs d'occultations. Le même
occulte par St. Nazaire
détail de l'occultation d'Etat
en observant l'angle de l'alignement
de l'observatoire avec le Callao pour voir
et de l'alignement que Hall pour voir
pour donner dans les calculs général
lignes 1' de l'alignement de 20' 34" en
occultation d'Etat
avec les nouvelles tables, l'alignement
après Valparaiso $74^{\circ} 6' 40''$
pour donner l'alignement d'Etat
et pour donner l'alignement d'Etat

Hall place au chronomètre
Callao $50^{\circ} 31' 12''$ à l'ouest
de Valparaiso. Valparaiso et
Espinoza l'alignement $5^{\circ} 26' 38''$
Callao.
Donc pour Valparaiso $74^{\circ} 11' 40''$
— $5^{\circ} 26' 38''$
— $78^{\circ} 18''$

l'alignement d'Etat
Donné $71^{\circ} 30'$
Callao $1827, 258$
Donné $71^{\circ} 30'$
Callao
occulte
Callao
79-30
75 34

et pour donner l'alignement d'Etat
Callao $79^{\circ} 26' 34''$ l'alignement d'Etat
Donné $79^{\circ} 34' 30''$

travaux par les long. du Callao
et distance n'ont pas changé
pour Hall $72^{\circ} 45'$
travaux par Valparaiso $72^{\circ} 53'$
Hall place au chronomètre $72^{\circ} 33'$



Wien den 3 Januar 1845
Mokrenstraße Nr. 30

Verehrte! würdige!

Vie soll und kann ich Ihnen herzlich grüß danken
für die mir, unter zugehörigen Beschlüssen, dargelegte
willkommenen Bäume, welche Sie mir stiel & Fried.
Linde's geben und welche selber sind von der Sie
zu sagen wollen, daß sie für alle eine große
Ihre, mit äußerster, Freundchaft erwachsen soll.

Ja, meine verehrtester Vater! ich werde es denn
als ein Glück an, dass ich doch ab von Ihnen
selbst aber doch, auf alle Fälle, mit Ihnen, ^{noch}
denn hat auf der Augenblick, ist sind wir ganz an uns
.. Kristophen noch gefallt anzugehen worden, was
(ich sage ab mir) in so großen Maßen Langsam mir
guten kann. Ich bin, stiel Ihre Güte, zu danken, um
mich noch zu sagen, in Wien, als das ich
Künste, Kunstwerke, Väter, geben, als eine Götze.
Mit zu finden, mein Dankbarkeit, unter allen
Beschlüssen ab haben werden. Sie haben zu können
und zwar in der Maßen ein mein Pflicht und Ihre
Freundschaft zu erfahren. —

[illegible]

Es ist möglich dass diese Kapelle, wie ich schon
sah, wohlfeilstenfalls eine auf dem Grunde liegen,
grob kugelförmig aus bis auf die Zeitrechnung der
Jahre, so lange es möglich ist einen "Kerkens" Namen
zu nicht bestanden.

Es ist möglich dass es auf die Orakel der Erde zu haben
beobachtet werden ist; aber sehr, sehr wenig es ist auf der Erde
abgelesen. Phosphor aus Guayagail und diesen Jahren, so wie die
die astronomischen Kugeln, unterstehen zu 20' 56" = 2° 44'. Das
mittels aus dem Jahre beobachtet & die, sagt in der
mit der Beobachtung der Beobachtungen, sind sie fast gleiche
Bestände. Es ist. Astronomer findet sagen die Beobachtung
auf 20 39' 52" (nicht 25"). Aber dieses kommt mit der abge-
lesenen Beobachtung zu flucht, so dass das Land, das liegen ist
auf 2° 45' 0" und das mittels (Memorias p. 47-49 und 148
- 151). Es ist (vielleicht) liegen, unterstehen ist also ein
in einem solchen Punkte der Lage nicht, d. i. ganz
ganz anders, aber auch die Bestimmungen zu 11 a in der
die Lage der Erde St. Clara, (Anexo oder An-
tado) sind. Es ist von Herrn bestimmt (auf nicht auf
Epizosa's Epiz Ditt 1820) Es ist: ganz der Kugeln unter-
stehen mit Guayagail 0° 32' 10" (Guayagail ist also) ^{und} hell
0° 32' 47". Die Beobachtung zweier hell und der
to steht mir so groß nicht; es ist, als die in dem
Himmel

1. ~~Wiederholung~~ mit Additionen f. d. Drogen /

2. 26. Januar. Der 4. Hell macht Quayszeit $74^{\circ} 39' 46'' + 2^{\circ} 20' 15'' = 82^{\circ} 0' 1''$

Santa Clara. $80^{\circ} 14' 33'' + 20^{\circ} 20' 15'' = \dots = 82^{\circ} 34' 48''$

Top. Drogen. Quayszeit $73^{\circ} 32' 20'' + 8^{\circ} 37' 0'' = 82^{\circ} 9' 20''$

Santa Clara $74^{\circ} 4' 30'' + 8^{\circ} 37' 0''$ (S. W. 54/13) $= 82^{\circ} 41' 50''$

10. Die Kalksteinen sind auf dem 7. 9. Nozeminiethen gezogen

ist Mangel an Kalkstein in der südwestlichen Richtung. Die Kalksteinen sind aber in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen. Man

muss in Betracht, ist die Kalksteinen so, um sie zu finden, ist

das, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

größer, in der Richtung von der Kalksteinen zu ziehen, ist die Kalksteinen

mei. Die wiffen.

Neufall meine freyheit und einziger Dank
womit ich zettelband bleibe

Die
Freue von Ligen
L. F. Ottmann

Paris le 19 avril 1824

386

79 17
78 22
77 42

Monsieur le Baron

J'ai l'honneur de vous faire remettre le portefeuille contenant
les matériaux que vous avez eu l'extrême bonne plaisir de
m'envoyer à l'exception cependant des itinéraires que j'ai pu
traduire et que j'espère pouvoir vous rapporter d'ici à peu de
jours. Je joins à ces matériaux le plan du haut marais
pour l'achèvement duquel j'attendrai vos ordres.
M^r de Nozet que j'ai vu ce matin ne m'a aucune
connaissance de l'ac de Maracaibo les nouvelles cartes
signifient qu'il n'y a rien de tout cela et que l'autre et si
vous n'êtes pas possible de me procurer celui dont vous vous êtes
servi ainsi que l'ac de l'évêque pour une bonne copie
vous me feriez grand plaisir.

Voici la nouvelle détermination du fort S. Antoine de l'ac au
Nord-Ouest de Maracaibo que M^r de Ligny veut de sa mesure
46° 37' 11" 2° 29' 2" et qui est le résultat de toutes ses observations
la différence n'est que d'une minute cinq secondes avec celle que vous
avez adoptée.

Désirez-vous demander s'il y a quelque chose à joindre
dans le voyage de M^r de Ligny dans la Colombie et dans celui
de haut de l'île de la Guayana.

Vous voyez Monsieur le Baron que je pars plus qu'avec

De votre complaisance j'en abuse, mais vous êtes sûr de
que vous daignerez m'excuser en faveur du motif.

J'ai l'honneur d'être avec respect
Votre dévoué serviteur

Rapce

P^{er} j'oubliais de vous prier d'envoyer l'estime toute de
me renvoyer la petite étude du Vis Negro que j'ai eu
l'honneur de vous confier.

permettez que je rappelle à votre souvenir les nouvelles
que vous avez bien voulu me faire en disant que
vous acceptiez l'annuaire des sciences de la mer l'œuvre
très utile et je me permettais de les placer dès que
votre importante occupation vous en aurait permis
de les faire copier.

4th.

13 Taller

was circled

Latigua

25 1251

2. 2 = 255 x 228



Parties after
at dinnerless

Haute Maragne

| | Lat
after | Long |
|--------------------------------|------------------|---------------------|
| Tongareva | 5. 31. | 80° 56.1 |
| Embouchure du
R. Chamayou | 5 47. | 81. 8. |
| Tongarua | 4 3. | 79. 54 |
| Tyavaca | 4. 38 | 82. 1 |
| Pietayukto | 4 52 | 81. 54 |
| San Felipe | 5. 40 | 81. 56 |
| Stueta de
Nicara | 5. 56. | 81. 44 |
| Monten | 6. 33 | 81. 10 |
| Micronia
de | 6 44. | 80 53 |
| Jen
Soria | 5. 25.
4° 28' | 79. 20 |
| Laruma | 3. 40. | |
| Valladolid | 4. 31. | de 4 miles au large |
| Chuchunga
au port de
Jen | 5. 21. | |
| Laguna | 5. 14. | |
| Texamarca | 7. 8. | 80° 55. |
| Tuxcello | 8 5. | 81. 23 |
| Santa | 8. 59. | 80 57 |
| Coza | 4. 0. | 81 43. |

[illegible]

in the house on 79th St
 in the house on 79th St

and 16
 11th St 8th
 near the house
 (D)
 Fulling
 24
 50
 20
 27
 near the
 the
 house
 1st
 2nd
 3rd
 4th
 5th
 6th
 7th
 8th
 9th
 10th
 11th
 12th
 13th
 14th
 15th
 16th
 17th
 18th
 19th
 20th
 21st
 22nd
 23rd
 24th
 25th
 26th
 27th
 28th
 29th
 30th
 31st
 32nd
 33rd
 34th
 35th
 36th
 37th
 38th
 39th
 40th
 41st
 42nd
 43rd
 44th
 45th
 46th
 47th
 48th
 49th
 50th
 51st
 52nd
 53rd
 54th
 55th
 56th
 57th
 58th
 59th
 60th
 61st
 62nd
 63rd
 64th
 65th
 66th
 67th
 68th
 69th
 70th
 71st
 72nd
 73rd
 74th
 75th
 76th
 77th
 78th
 79th
 80th
 81st
 82nd
 83rd
 84th
 85th
 86th
 87th
 88th
 89th
 90th
 91st
 92nd
 93rd
 94th
 95th
 96th
 97th
 98th
 99th
 100th



Politics
at dis cuss

~~79° 32'~~ ~~79° 0'~~

n. d. h. p. m.

79° 20'

at. 2- handle
1990s east side
in 2 handles
from 6
above 6
1 wagon 8.20
+ water 5.20

[illegible]

1. *Procyon lotor* 79° 38' 3" Temp. 30°
 2. *Canis lupus* 79° 18'.

Beni Ucayala

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]







Il faut que l'on sache
ce travail que l'on fait
à l'œuvre, l'on s'en
origine de la langue

1 + 2 = 3
at + 2 = 4
a + 2 = 4
m + 2 = 4



221
Cotes manuscrites
de Pange

mon travail sur
L'Inde



Plan que tire de l'ordonnance de l'Etat
 1^{er} Part. - Cavallero y Sargento de
 2^o Infanteria 3^o Infanteria 7^o - la Torre
 4^o - un ~~village~~ ~~village~~ village 5^o - Sargento
 6^o - l'Etat 10^o - l'Etat 17^o -
 18^o - l'Etat 19^o - l'Etat
 20^o - l'Etat 21^o - l'Etat

Plan que tire de l'ordonnance de l'Etat
 1^{er} Part. - Cavallero y Sargento de
 2^o Infanteria 3^o Infanteria 7^o - la Torre
 4^o - un ~~village~~ ~~village~~ village 5^o - Sargento
 6^o - l'Etat 10^o - l'Etat 17^o -
 18^o - l'Etat 19^o - l'Etat
 20^o - l'Etat 21^o - l'Etat

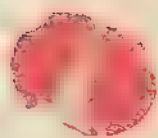
Plan que tire de l'ordonnance de l'Etat
 1^{er} Part. - Cavallero y Sargento de
 2^o Infanteria 3^o Infanteria 7^o - la Torre
 4^o - un ~~village~~ ~~village~~ village 5^o - Sargento
 6^o - l'Etat 10^o - l'Etat 17^o -
 18^o - l'Etat 19^o - l'Etat
 20^o - l'Etat 21^o - l'Etat

Plan que tire de l'ordonnance de l'Etat
 1^{er} Part. - Cavallero y Sargento de
 2^o Infanteria 3^o Infanteria 7^o - la Torre
 4^o - un ~~village~~ ~~village~~ village 5^o - Sargento
 6^o - l'Etat 10^o - l'Etat 17^o -
 18^o - l'Etat 19^o - l'Etat
 20^o - l'Etat 21^o - l'Etat

Nauy =

Capica 5° 42' 20" lat 6° 50'
 island = 20. Agua cate 7° 13' 38'
 Atit = 20. Tipave 7° 32' 18"
 Capica = 2 - 42 - 18





Navya

| | | | |
|-------------|---------------|--------|--------|
| Cupica | 5° 42' 20" | Lat | 6° 50' |
| interior de | Agua Caliente | 7° 13' | 38' |
| Altos de | Agua Caliente | 7° 32' | 18" |
| interior de | Agua Caliente | | |



— — —

1. Kapa 211 1/2 lbs
 2. Kapa 211 1/2 lbs
 3. Kapa 211 1/2 lbs
 4. Kapa 211 1/2 lbs
 5. Kapa 211 1/2 lbs
 6. Kapa 211 1/2 lbs
 7. Kapa 211 1/2 lbs
 8. Kapa 211 1/2 lbs
 9. Kapa 211 1/2 lbs
 10. Kapa 211 1/2 lbs

[illegible]

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

[illegible]

20.
 1. ~~Chucunague~~ 2. ~~Chucunague~~ 3. ~~Chucunague~~ 4. ~~Chucunague~~ 5. ~~Chucunague~~ 6. ~~Chucunague~~ 7. ~~Chucunague~~ 8. ~~Chucunague~~ 9. ~~Chucunague~~ 10. ~~Chucunague~~ 11. ~~Chucunague~~ 12. ~~Chucunague~~ 13. ~~Chucunague~~ 14. ~~Chucunague~~ 15. ~~Chucunague~~ 16. ~~Chucunague~~ 17. ~~Chucunague~~ 18. ~~Chucunague~~ 19. ~~Chucunague~~ 20. ~~Chucunague~~ 21. ~~Chucunague~~ 22. ~~Chucunague~~ 23. ~~Chucunague~~ 24. ~~Chucunague~~ 25. ~~Chucunague~~ 26. ~~Chucunague~~ 27. ~~Chucunague~~ 28. ~~Chucunague~~ 29. ~~Chucunague~~ 30. ~~Chucunague~~ 31. ~~Chucunague~~ 32. ~~Chucunague~~ 33. ~~Chucunague~~ 34. ~~Chucunague~~ 35. ~~Chucunague~~ 36. ~~Chucunague~~ 37. ~~Chucunague~~ 38. ~~Chucunague~~ 39. ~~Chucunague~~ 40. ~~Chucunague~~ 41. ~~Chucunague~~ 42. ~~Chucunague~~ 43. ~~Chucunague~~ 44. ~~Chucunague~~ 45. ~~Chucunague~~ 46. ~~Chucunague~~ 47. ~~Chucunague~~ 48. ~~Chucunague~~ 49. ~~Chucunague~~ 50. ~~Chucunague~~ 51. ~~Chucunague~~ 52. ~~Chucunague~~ 53. ~~Chucunague~~ 54. ~~Chucunague~~ 55. ~~Chucunague~~ 56. ~~Chucunague~~ 57. ~~Chucunague~~ 58. ~~Chucunague~~ 59. ~~Chucunague~~ 60. ~~Chucunague~~ 61. ~~Chucunague~~ 62. ~~Chucunague~~ 63. ~~Chucunague~~ 64. ~~Chucunague~~ 65. ~~Chucunague~~ 66. ~~Chucunague~~ 67. ~~Chucunague~~ 68. ~~Chucunague~~ 69. ~~Chucunague~~ 70. ~~Chucunague~~ 71. ~~Chucunague~~ 72. ~~Chucunague~~ 73. ~~Chucunague~~ 74. ~~Chucunague~~ 75. ~~Chucunague~~ 76. ~~Chucunague~~ 77. ~~Chucunague~~ 78. ~~Chucunague~~ 79. ~~Chucunague~~ 80. ~~Chucunague~~ 81. ~~Chucunague~~ 82. ~~Chucunague~~ 83. ~~Chucunague~~ 84. ~~Chucunague~~ 85. ~~Chucunague~~ 86. ~~Chucunague~~ 87. ~~Chucunague~~ 88. ~~Chucunague~~ 89. ~~Chucunague~~ 90. ~~Chucunague~~ 91. ~~Chucunague~~ 92. ~~Chucunague~~ 93. ~~Chucunague~~ 94. ~~Chucunague~~ 95. ~~Chucunague~~ 96. ~~Chucunague~~ 97. ~~Chucunague~~ 98. ~~Chucunague~~ 99. ~~Chucunague~~ 100. ~~Chucunague~~

Fidei
 100
 oriental

quelques autres colonies
 1. 5000 2. 1000 3. 1000 4. 1000 5. 1000 6. 1000 7. 1000 8. 1000 9. 1000 10. 1000 11. 1000 12. 1000 13. 1000 14. 1000 15. 1000 16. 1000 17. 1000 18. 1000 19. 1000 20. 1000 21. 1000 22. 1000 23. 1000 24. 1000 25. 1000 26. 1000 27. 1000 28. 1000 29. 1000 30. 1000 31. 1000 32. 1000 33. 1000 34. 1000 35. 1000 36. 1000 37. 1000 38. 1000 39. 1000 40. 1000 41. 1000 42. 1000 43. 1000 44. 1000 45. 1000 46. 1000 47. 1000 48. 1000 49. 1000 50. 1000 51. 1000 52. 1000 53. 1000 54. 1000 55. 1000 56. 1000 57. 1000 58. 1000 59. 1000 60. 1000 61. 1000 62. 1000 63. 1000 64. 1000 65. 1000 66. 1000 67. 1000 68. 1000 69. 1000 70. 1000 71. 1000 72. 1000 73. 1000 74. 1000 75. 1000 76. 1000 77. 1000 78. 1000 79. 1000 80. 1000 81. 1000 82. 1000 83. 1000 84. 1000 85. 1000 86. 1000 87. 1000 88. 1000 89. 1000 90. 1000 91. 1000 92. 1000 93. 1000 94. 1000 95. 1000 96. 1000 97. 1000 98. 1000 99. 1000 100. 1000

Jesus

4th Dec. we saw an owl in the
woods near the cabin here in the
evening. It was a screech owl.
The quail was also seen in the
woods near the cabin.





[illegible]

} Le Victoria
 } Le Congo

in the

103.

1892

1. ~~Amesbury~~ 2. ~~Amesbury~~ 3. ~~Amesbury~~ 4. ~~Amesbury~~ 5. ~~Amesbury~~ 6. ~~Amesbury~~ 7. ~~Amesbury~~ 8. ~~Amesbury~~ 9. ~~Amesbury~~ 10. ~~Amesbury~~ 11. ~~Amesbury~~ 12. ~~Amesbury~~ 13. ~~Amesbury~~ 14. ~~Amesbury~~ 15. ~~Amesbury~~ 16. ~~Amesbury~~ 17. ~~Amesbury~~ 18. ~~Amesbury~~ 19. ~~Amesbury~~ 20. ~~Amesbury~~ 21. ~~Amesbury~~ 22. ~~Amesbury~~ 23. ~~Amesbury~~ 24. ~~Amesbury~~ 25. ~~Amesbury~~ 26. ~~Amesbury~~ 27. ~~Amesbury~~ 28. ~~Amesbury~~ 29. ~~Amesbury~~ 30. ~~Amesbury~~ 31. ~~Amesbury~~ 32. ~~Amesbury~~ 33. ~~Amesbury~~ 34. ~~Amesbury~~ 35. ~~Amesbury~~ 36. ~~Amesbury~~ 37. ~~Amesbury~~ 38. ~~Amesbury~~ 39. ~~Amesbury~~ 40. ~~Amesbury~~ 41. ~~Amesbury~~ 42. ~~Amesbury~~ 43. ~~Amesbury~~ 44. ~~Amesbury~~ 45. ~~Amesbury~~ 46. ~~Amesbury~~ 47. ~~Amesbury~~ 48. ~~Amesbury~~ 49. ~~Amesbury~~ 50. ~~Amesbury~~ 51. ~~Amesbury~~ 52. ~~Amesbury~~ 53. ~~Amesbury~~ 54. ~~Amesbury~~ 55. ~~Amesbury~~ 56. ~~Amesbury~~ 57. ~~Amesbury~~ 58. ~~Amesbury~~ 59. ~~Amesbury~~ 60. ~~Amesbury~~ 61. ~~Amesbury~~ 62. ~~Amesbury~~ 63. ~~Amesbury~~ 64. ~~Amesbury~~ 65. ~~Amesbury~~ 66. ~~Amesbury~~ 67. ~~Amesbury~~ 68. ~~Amesbury~~ 69. ~~Amesbury~~ 70. ~~Amesbury~~ 71. ~~Amesbury~~ 72. ~~Amesbury~~ 73. ~~Amesbury~~ 74. ~~Amesbury~~ 75. ~~Amesbury~~ 76. ~~Amesbury~~ 77. ~~Amesbury~~ 78. ~~Amesbury~~ 79. ~~Amesbury~~ 80. ~~Amesbury~~ 81. ~~Amesbury~~ 82. ~~Amesbury~~ 83. ~~Amesbury~~ 84. ~~Amesbury~~ 85. ~~Amesbury~~ 86. ~~Amesbury~~ 87. ~~Amesbury~~ 88. ~~Amesbury~~ 89. ~~Amesbury~~ 90. ~~Amesbury~~ 91. ~~Amesbury~~ 92. ~~Amesbury~~ 93. ~~Amesbury~~ 94. ~~Amesbury~~ 95. ~~Amesbury~~ 96. ~~Amesbury~~ 97. ~~Amesbury~~ 98. ~~Amesbury~~ 99. ~~Amesbury~~ 100. ~~Amesbury~~

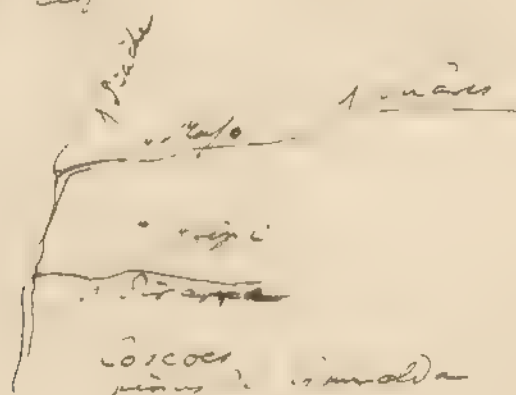
A hand-drawn map of the Rio Grande region. The map shows a river flowing from the top left towards the bottom right. Towns labeled include Mame, Santa, Maraca, and Baruta. The Rio Grande is labeled at the bottom right. The map is drawn on a piece of paper with a grid pattern.

ع



Inver ~~Seaga del Rio~~ de Fr. Franc. de Andujar 402
 Capuchinos (ano 1813) de fudal de Caridana e
 Churra

Enverando de Cabo Cabrer
 1.º agm. croquis de
~~capuchinos~~











[Faint handwritten notes]



1. *Trigloporus* in *Lamproloma* at *Mayagüez*
 2. *Trigloporus* in *Lamproloma* at *Mayagüez*

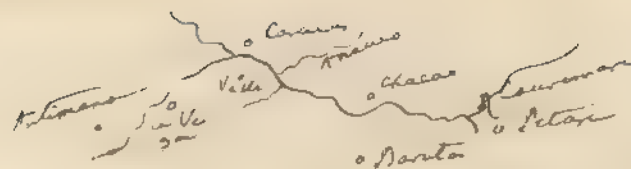
Feb 1788

2. Trayana in Lower at Mayaguez
- over the road.



[Faint handwritten notes]

—



not exact

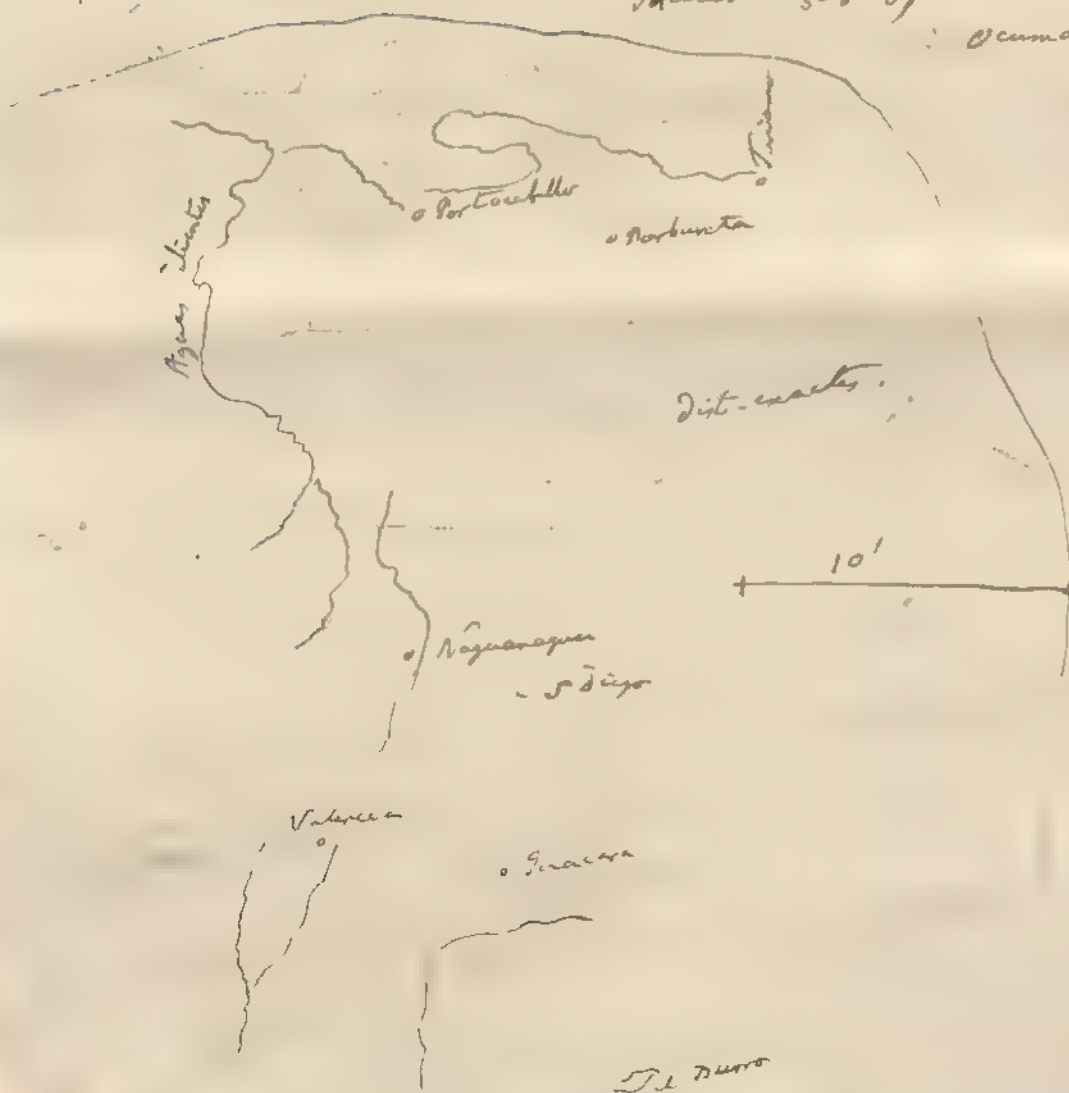


Calabaz = $8^{\circ} 42'$ \hookrightarrow $309^{\circ} 11'$
 and La Joya = $309^{\circ} 46'$

Valencia 308 32
 lat $9^{\circ} 57'$

Porto 308 37

Ocumac $9^{\circ} 52'$
 $309^{\circ} 55'$



Plano de la ...
...
... 77

Plano del ...
...

...
...
...

...
...
...

...
...
...
... 1745

...
...
... 1777

...
...
...

...
...
...
...

Plan general del Pto. Tránsito desde la P. Guaymas
 hacia las ruinas del Pto. de San Juan y las ruinas
 de Parícuta a Guaymas

entre San
 Juan y
 5 p.m.
 ante la
 salida
 2 horas
 del trayecto

Alto en camino.
 Dirección y° - 2° 15' N. 100° E.
 Distancia 1000 m.
 Elevación Guaymas 8° 15' N. 100° E.
 Elevación Pto. de San Juan 4° 22' N. 100° E.
 Elevación Parícuta 12° 53' N. 100° E.

Levantado por
 el Coronel D. los
 S. de la P. de San Juan
 Felipe Induráste
 el Pto. de San Juan
 Guaymas. Guaymas
 12. 1800 1802
 2 p.m.

entre San Juan de Guaymas
 y San Juan de Guaymas
 1800 1802

Expediente de la P. de Guaymas
 Guaymas Pto. de San Juan
 1800 1802

Plan del S. de Guaymas
 puntos notables
 Pto. de San Juan 1746
 Pto. de San Juan 1746

San Juan de Guaymas
 1777

San Juan de Guaymas
 1777

San Juan de Guaymas
 1777

21

Leone

Handwritten signature

10

3-5

Synge's Parakeet ~~12000~~ 12000

[illegible]

[Faint handwritten notes at bottom:]

1862

de jure à 24 900 000
à 150 000

2442

19

1282

under 2,500 ft

100

مجلسه ۱۰۰

$\frac{1}{2}$ water 10
1 hour

1. 1000

1925

1

Wash. D. C.

10

1. 1000 1000 1000
 2. 1000 1000 1000
 3. 1000 1000 1000
 4. 1000 1000 1000
 5. 1000 1000 1000
 6. 1000 1000 1000
 7. 1000 1000 1000
 8. 1000 1000 1000
 9. 1000 1000 1000
 10. 1000 1000 1000

1890

Wine
in
~~the~~
cellar
of
the
house
of
the
lord

1892

[illegible]

Wash. D. C.







In light of the above

بسم الله الرحمن الرحيم

Scapin & Son

Scapin & Son

14

[illegible]

- لکھنؤ -

1. 1000

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

1/1/19

June 6.

32



Jules d'Araguiza

2) France

2) Curson dont le nomme
se trouve aussi
traduit dans
les Voyages
XXIV, 1824, 281

3) Piilibe de son V. 10
P. 17, 152
qui est aussi en son

4) la mesure des de la Do. 144
et de son et. 144. 144

5) 144. 144. 144

3) transmission

6) Pentland

une de la, 5000 m
vrai de la = 258
le Volcan d'Uvina

trigone 2377 m
transmission de 1800, 225-327



195

Je ne s'agit que de dire ce que l'on a vu et entendu. Les noms des lieux sont les mêmes que ceux que l'on a vus et entendus. Les noms des lieux sont les mêmes que ceux que l'on a vus et entendus.

Selbstkennzeichen des Verfassers: 17.5.18 p. 18

Stromboli in Volcani Sicilia - - - 17 004 . . 18.964

S. 3, l. 9. Valer. Cas. Dr.

Il y avait bien, cependant, sur son arête le seul, qui ait atteint le

$\frac{1}{2}$ ton : une hectare de 22000 pnds. = 6

K
recd of Dr Buck
29 Dec 31.

$$\begin{array}{r} 10548 \\ 7314 \\ \hline 17862 \\ 26762 \end{array}$$

15

— la valeur
baron. de l'art
2873 et
la valeur de l'art
de l'art 2967
différence 15
par tout
m. l.





2 Jan 4. 1864

1000 ft. 1000 ft.

was 20th
also
Carp
and
general
wind

all the Talsch in 1 shell
Boston * 400 to P. L. Caipen
land 1817 to 152 back
Carnes 1951
we had Tongue 9300
Mitsch Meer = 2780 ft.

Volcanos par 10 lat-
Hway nagutun in Quinis
Tacas income every 10m
in an interval in 10m
Tongate
Ubrun as 10m to 60m
Mitsch Meer 4.
Luncheon 4.

117800
01750
98920 / 8
246 / 8

20
7-50
1230

4) Quilica (above) Cyrtus 2148
 Lat $16^{\circ} 24'$ Capitan
 D. W. / 16 $^{\circ} 41' 20''$, 223.
 Ex. by 66 $^{\circ} 58'$ Cas

$$\begin{array}{r} 837 \\ 7535 \end{array}$$
 37 Per
 14. Naval. 74 $^{\circ} 48'$ P.
 nam

2) Tringia Lat $16^{\circ} 24' 2''$
 by Dist 74 $^{\circ} 47' 5''$
 12 Dolly
 74 $^{\circ} 2'$ Per 4
 Capitan.



Temp 2. Hargreaves
 max 30 min. 52°
 Temp 2. 29°

* du Hargreaves
 sur 1216 ft
 bar. du Camp 11560

It. par l'air 2. 1/2
 Hargreaves 2. 1/2
 Hargreaves 2. 1/2
 Hargreaves 2. 1/2

Bar. Hargreaves
 7 - 290
 290 - 290
 290 - 290
 290 - 290

Camp 2. 290
 haut de la
 ville 7775 piés
 11235
 9010 x. 290
 = 2971

* Camp 2. 290
 7000 piés
 7235
 19235
 = 2850

Volcan
 C. 40 mètres
 40 mètres
 40 mètres
 40 mètres

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

Temp 2. 290
 1790
 1790
 1790

position relative d'Argentine

lat² à l'église St Augustin, d'après un grand
nombre de détermination de haut & mesurées de
leil prise avec 2 tier Comp. justicement 16-24-12

Arg. 2
Culpa
an 1874
Tet (1874)
1289

longitude par des saies de distance orientale &
occidentale de la lune au soleil prise avec le
Cercle = 74° - 47' - 15" à 1'00" de Paris.

long 74° 2' 2" Culpa

Population actuelle d'une partie de l'Amérique
méridionale :

Pérou - 1.250.000

Chili - 900.000* (Chili-Espagnol. le Chili Indien, indienne)

Nam Pérou 1350 000

* plus 800,000 Nages

Republique
des Provinces
unies de la
Platea } 52, 000

Asie orientale 28.000

le Paraguay

ne paraît pas avoir été vu depuis
après

Ces statistiques approximatives se fondent sur les données ci-
dessus. Pour le Pérou, c'est l'ordonnance des autorités actuelles
X des habitants européens (mars 1898) la population
Indienne qui était de 21.211.111 en 1791, s'éleva en
1801 à 941.111. Les 21.211.111 habitants s'élevèrent
à 1.803.000 en 1898, époque où l'Inde était en trouble, et où l'Inde
n'avait pas été en grande partie d'Inde, pay

009

la

Coch

Ch

Por

5

12.11

01

0.9

12.11

la guerre en fait soldat, dans les deux parties.
 Le guerre a été sensiblement sur les bords de la
 rivière. Mais de nombreuses emigration dans
 les familles Européennes.

Chili. C'est l'estimation historique de la population
 d'après les données sur l'écoulement d'un tiers de
 la population d'après l'ordre du gouvernement.

Leur Person. M. Marie atteste l'ancien d'un a
 le premier dans le haut Person en 1821 a été la
 population a 1644 la habitant le général Sucre
 dans un décret de Avril 1821 fixe le minimum a
 1080 mille & le maximum a 1350 mille. Mais
 la population est de 1000 mille. On suppose que le
 recensement ici, le suppose que le recensement
 s'écartera peu de la vérité.

| Departements | Cantons | nombre
de
Deputes | nombre
de l'eval-
du gal
Suberé | nombre
de
Cité évalué | évaluation
de 8%
1 mile le
1821 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| La Paz | 7 | 14 | 280 000 | 350 000 | 345 000 |
| Cochabamba | 7 | 14 | 280 000 | 350 000 | 330 000 |
| Charcas | 7 | 7 | 140 000 | 175 000 | 100 000 |
| Potosi | 6 | 14 | 280 000 | 350 000 | 370 000 |
| 5 ^e Cruz de
la Sierra X. en
Chiquitos, Cobiza
valle grande | 32 | 1 | 1080 000 | 1350 000 | 1110 000 |

Buenos ayra Little valuation versus du tiazai st.
 l'Asie, de l'opinion actuelle de l'habitants de l'
 autorité (en 1851), de ces données combinées avec l'avis
 du député l'au long en général

| | | | |
|-----------------------|-----------|-------|---------|
| Buenos ayra | San Villa | - | 130 000 |
| Cordoba | _____ | | 90 000 |
| Mendoza | _____ | | 35 000 |
| San Juan, San Luis | _____ | | 60 000 |
| San Fe, Corrientes, | } | _____ | 80 000 |
| Entre-ríos; Missiones | | | |
| Tucuman, Salta, | } | - | 130 000 |
| Santiago del Estero | | | |
| Rio Negro | | | |
| | | | 250 000 |

On ne comprend point ici les troupes non
 l'Asie

Santiago 50000
 Concepcion 8000
 Coquimbo 7000
 Valparaiso 16000

Chili divisé en 3 Dept
 Santiago
 Concepcion
 Coquimbo
 dans le Chili 1 1/2 mille lieues

421

Quilba, Chule, Volcan Negro
Note de M. Lortie

Jusqu'à présent, les renseignements sur la Côte du Soudan, communiqués au Depot de la Marine, par les officiers ne se font étendus qu'aux détails de la littoral et à leur position géographique. Monsieur Lortie auquel on doit une description et une petite Carte de la Côte du Soudan depuis $16^{\circ} 20'$ jusqu'à 19° de latitude sud, m'indique, dans l'un ou dans l'autre aucun des sommets de la Côte. D'après l'aspect des hautes montagnes de l'intérieur. Il paraît qu'il est extrêmement rare que leurs sommets soient visibles de la mer.

Le seul renseignement que j'ai pu me procurer, est tiré d'un fragment de route, manuscrit sans date écrit en partie en espagnol et en partie en français. Dans ce route se trouve une vue du Volcan. D'après cela et une petite note dont je joins en la carte. Suivant cette note le Volcan se trouve à 16 lieues au Nord ouest de la Calota de Chule. Le fragment a été très certainement obtenu au Congo et ne paraît pas avoir été corrigé de la variation, que du reste on ne trouve indiquée nulle part avec le même art.

La position de la Calota de Chule en Amérique incertaine sur nos cartes; ~~sur celle de Mataspina~~ elle ne se trouve pas sur celle de M. Lortie; mais sur la carte de Mataspina, dont la copie a été publiée au Depot, cette Calota se trouve à 3 milles au S.E. de Mollendo. Sur la même carte, je trouve aussi une autre position de Chule (probablement du Village) à une distance de Mollendo au N.W. l'embo. Je suis sûr, porte à croire que c'est par là cette dernière position que l'on se trouve la Calota

parce que

parceque sur une des vues du manuscrit citée plus
haut, on apperçoit quelques maisons avec l'indication
Chula au dessus, et pour près de la Calata, et
enfin pour que M. d'Artigue, dans sa description
du, en parlant de Mollendo, se probablement d'après
ce qu'il a recueilli des habitans: la Calata de Chula
se trouvoit autrefois dans cette partie, mais elle
n'existe plus depuis 30 ans, les flots l'ont comblée.
et le village qui étoit auprès a été abandonné.
Cette phrase donne quelque poids à mon opinion
et elle donne quelque lumière sur la date du manuscrit;
il est évident que puisqu'il indique la Calata de
Chula comme le seul port de la côte accessible
entre Ilo et Quilca, il doit être de beaucoup
antérieur à l'époque où cette Calata a été comblée
par les flots.

La Carte de M. d'Artigue renverse et rectifie toutes
les idées que l'on avoit sur la côte comprise entre
Arica et la vallée d'Acuña. La Calata de Quilca,
qui se trouve par $16^{\circ} 26'$ de latitude sur la carte
de Malaspina, est par $16^{\circ} 41'$ sur celle de M.
d'Artigue, et sa longitude est aussi beaucoup
plus orientale. Quel doute sur peu s'élever sur
la position qu'il lui assigne, il en est de même
pour tous les lieux compris entre ce point et
Arica, ainsi, si nous plaçons, sur la carte de
M. d'Artigue, la ville et le Volcan d'Aréquipa,
d'après les données et mention de Baron de
Humboldt, si nous y plaçons aussi la Calata
de Chula d'après les indications que nous en
a la carte de Malaspina et le manuscrit, nous

trouvons

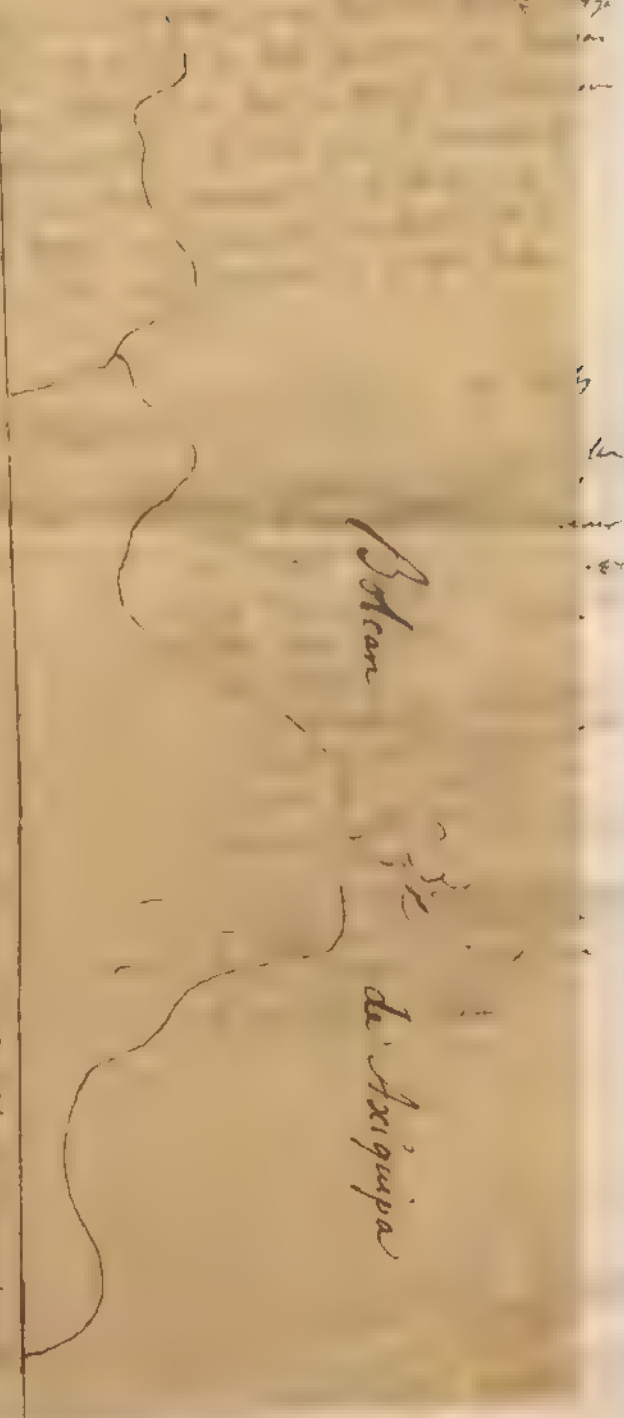
117
que le volcan est à 50 milles, ou au Nord 30° Ouest, corrigé
de la Calata de Chulav, ou au Nord 60° Ouest du Comogon
(la déclinaison étant de 10° N E en 1823) le relevement
qui ne diffère que de 5° de celui que le manuscrit
indique est une forte présomption en faveur de la
position du volcan. que mentionne le Baron de
Humboldt d'après des observations de M. Lolley

Arguinga at 16° 24' 12" N. 4. Solley
74. 47 2

[illegible]

and you will find the water - etc.
to be of the same kind as the water of the

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100



Adrian

de Arizapala

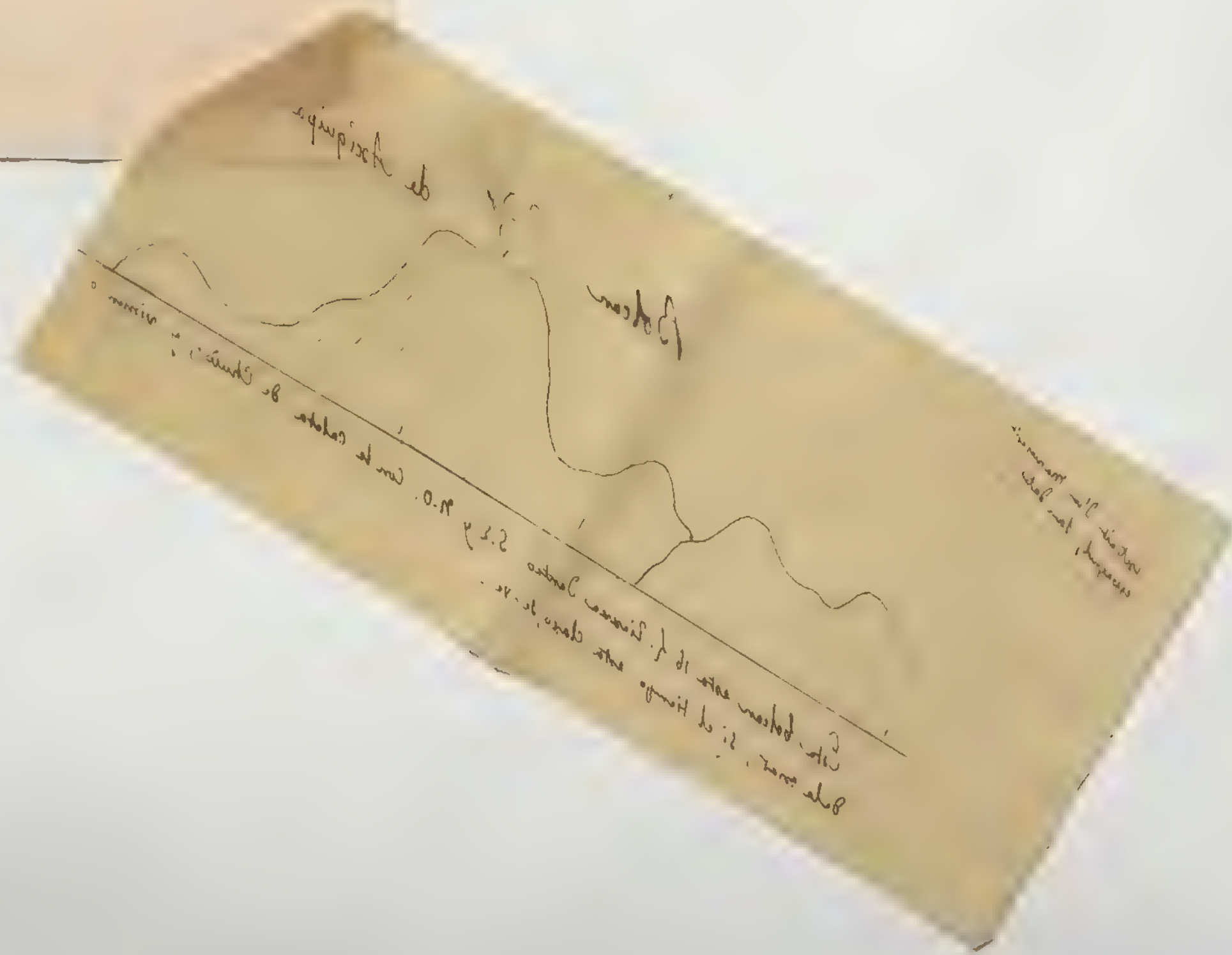
Cita, bolson entre 16 y 17
 de la mar S. el tiempo entre 16 y 17. con la catata de Chutic, y vimiento

Drakes.
I agree
the
rather
expression
or
ade
culca
the
of
new
man
on -
-
hipa;
-
letta
cur
at
-

Arqueja $2^{\circ} 16' 24''.2$ E. 100 y
 $2^{\circ} 74' 47''$

2. Leuc. distans, 2. Leuc. vider
 843. T. = 9 distans que est
 de - toger sont le nouveau
 E. d. E. en E. - 4. E. E. E. E.
 cette dernière est une variété
 qui n'est pas encore

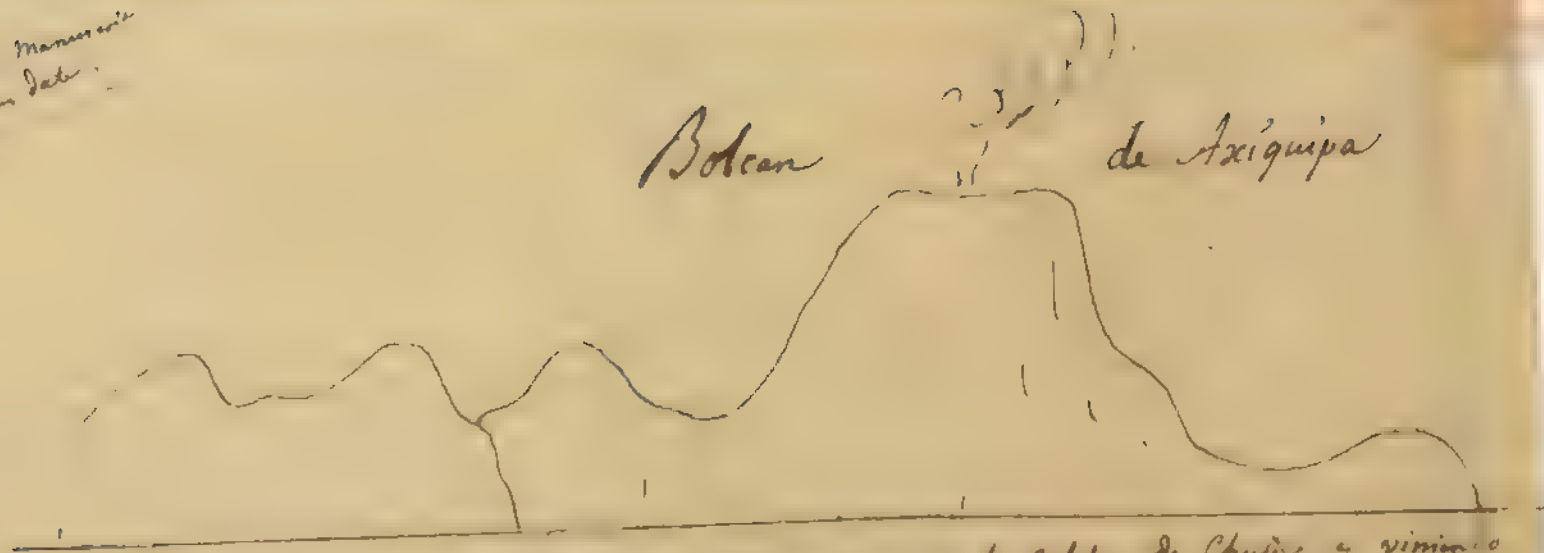
is relevant except
 in connection with your
 account in this
 volume (all) in
 table as support
 to your study
 in this volume
 correct in
 the report 2, when



Extrait d'un manuscrit
espagnol, sans date.

Volcan

de Axiquipa

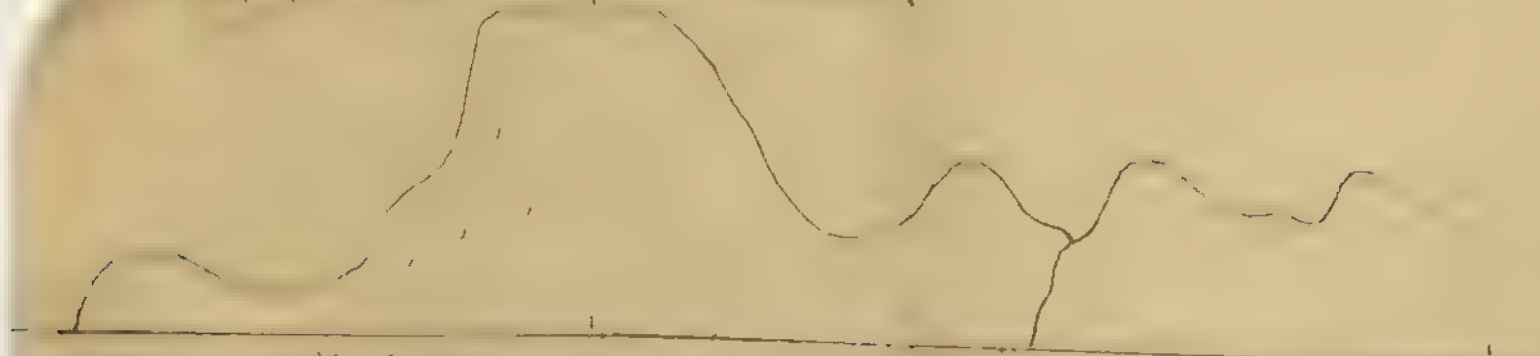


Este volcan esta 16 l. de la Punta S.E. y N.O. con la calota de Chulio, y visiendo
de la mar, si el tiempo esta claro, se ve.

1. 1000 ft. above sea level
 2. 1000 ft. above sea level
 3. 1000 ft. above sea level

1000 ft. above sea level

1000 ft. above sea level



1. 1000 ft. above sea level
 2. 1000 ft. above sea level
 3. 1000 ft. above sea level

que le Volcan est à 50 milles, ou au Nord 30° Ouest, arrête
 de la Calata de Chaul, ou au Nord 40° Ouest. Du Compa
 (la direction était de 10° NE en 1823) le relevement
 qui ne diffère que de 5° de celui que la mesure
 indique est une forte présomption en faveur de la
 position du Volcan que mentionne le Baron de
 Humboldt d'après des observations de M. Bolley

Aréguia est 16° 24' 2" N, 74° 47' 2" W Bolley

? Le complot de la ville
 843° 7' 9" de l'Est
 de : l'océan est à l'ouest
 ENE ou E-41° S
 cette détermination exacte
 qui manque.

Le relevement exact
 en confirmant que la
 direction est à l'ouest
 Volcan est à l'Est. La
 ville par rapport
 à la ville est à l'Est
 comme Capricorn ou d'après
 la 74° 2' W.

squipiscab



27/10/1911

... de l'année dernière, ce n'est
pas une simple question de papier pour moi
c'est une question de toute l'histoire de la culture
hispanique en Amérique. Lorsque l'Amiral de la Roca
fut élu, les trois mois qu'il a envoyés au personnel de la
Gouvernement ont été son véritable travail. Les circonstances
étaient telles qu'un étranger avait besoin d'une grande
circonspection, et depuis il était très difficile de
se faire instruire de ce qu'il devenait indispensable de
faire à raison du soulèvement des Montagnards.
L'Amiral de la Roca, par conséquent, a dû
faire la même obligation était d'aller à l'étranger
un voyage en courant en l'honneur de la science, et c'est
après l'être que vous n'avez rien dit. Je me souviens
regret. Toutefois, quand j'aurai reçu de la part de vous beaucoup
de notes intéressantes, je les enverrai à la fois à la fois
à la fois, ce que je croyais pouvoir vous être agréable.
En attendant, j'ai que je prends la liberté de
joindre ici deux journaux de route et de la science
des matériaux bien incomplets, bien connus, bien connus
en méthode, parce que je n'ai eu d'autre moyen
de vous en dire de type. Ma pensée par quel moyen
de vous en dire pour moi seul. Le passage de la

Condellia du Sud, dans le N-E espère
répondre aux questions que vous faites à ce sujet
Il vous appartient bien sûr de convertir en m, même
de l'ancien kilomètre, et j'ai pensé que vous
sériez mieux renseignés par une rédaction aussi
grossièrement informée qu'une refonte ardue
que je n'ai pas le loisir de faire en ce moment.

Cette Condellia de Santiago à Mendoza
comprend en effet 3 chaînes, la plus haute en celle
occidentale; c'est celle là qu'on franchit. On élève
les 2 autres. De la chaîne occidentale partent, vers l'est
sur toute la ligne d'alignement, de puissantes côtes
dans lesquelles les torrents ont creusé des gorges
qui donnent accès ^{vers} au moyeu central qu'il faut
franchir. La seconde chaîne séparée de la 1^{re}
par une gorge peu profonde est taillée à pic
sur son versant occidental, tandis qu'elle est
aboulée sur le versant oriental comme par l'action
d'un plan incliné mené par l'axe de la chaîne.
Cette 1^{re} gorge de séparation des 2 crêtes est N x S
comme les crêtes elles-mêmes, la seconde gorge
où l'on pénètre par une coupée dans la 2^e chaîne
est en effet d'abord N x Sud, ensuite elle
se tourne vers l'Est en suivant le torrent qui coupe
entre la 2^e et la 3^e chaîne. On arrive à Mendoza
c'est ainsi qu'on arrive sur le petit

plateau d'Umallata où se trouve une
vénérable chaire. De ce plateau habité, l'on
descend par un petit sentier de 12 lieues et par les
gorges du Rio Llo vers le Plateau de Mendoza.

J'ai essayé d'apprécier ces distances en
l'approchant de temps, des estimations des traités.
L'aspect de la 2^e chaîne écoulée en son remarquable
à ce qu'il m'a paru, par la position des hautes centrales,
qui figurent d'imposantes lames verticales.

Je ne puis indiquer exactement aujourdhui
l'angle de descente du volcan d'Arequipa par
rapport à la ville. Je suis tenté de le placer
en souvenir des beaux lever de la lune derrière
cette montagne, dans l'angle de la ville ou l'église.

distance
8430 f.
ou 9'

J'espère obtenir d'un de mes camarades
une note sur la mine de Huantajaya au
petit port d'Iquique où il s'est transporté en
avril dernier.

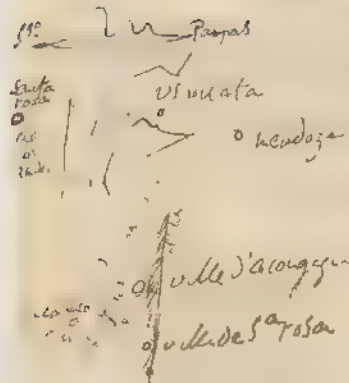
Sur le sujet de la montagne de Mendoza, il
est connu que la cime que l'on franchit est
moins haute que quelques autres telles que le
Tupungato que j'ai très bien admiré étant
à 27 lieues dans l'ord de Mendoza — que j'ai vu
place par 33° 24' lat. C'est un majestueux
cône auquel je donnerais volontiers plusieurs

Vlcom + con cagua.²
Santiago.²
[3]

Je vois bien malgré son extrême & indulgente politesse
que Monsieur le Baron de Humboldt trouve que j'écrite
mal et qu'il n'a qu'à siffler mon zéboillan
et tiens, je persiste à dire qu'il y a tout une grande
partie des réponses aux questions de l'Enquête sur la
"m'adresser".

[illegible][illegible]

telle que je la représente.
 De Santiago & Chili on se dirige par une route
 oblique qui va vers l'est, le long sur la ville
 commence de Santa Rosa de los Andes qui
 se trouve dans la vallée d'Arcagua, exactement
 au pied de la Cordillère. Cette vallée d'Arcagua
 ou en la ville de son nom, en forme à l'Est, par la
 Cordillère ou plutôt les contes, en à l'ouest
 par les hautes collines de Chacabuco qui en
 l'attaquent elles mêmes au sud et à l'est.



De Santa Rosa à Mendoza un voyageur ordinaire met 4
5 jours

1^{er} gîte, avant d'arriver à la chaîne vicaria, à la maison
de ~~estancia~~ de la Guardia ~~estancia~~
~~de estancia~~

2^e gîte, après avoir franchi la chaîne vicaria, à son
versant oriental, sur la gorge au tiers, et dite Villa Vicencia
longue mais à la Paranal

3^e gîte entre la 2^e cime & la 3^e dans la gorge dite
del Haderas (ou de tiler d'argente, laisser entre les
éboulements du versant oriental de la 2^e & le torrent
du bas de la gorge)

4^e gîte la chaca d'Espallata, à moins d'un tiers
ne permette de voir jusqu'à la maison de
Villa Vicencia, ou directement, si l'on est dix toises

actuellement voici les distances comptées en lieues
par les courriers du tour continuellement de Mendoza
et de ces distances qu'ils ont fait à l'indian. mais
si l'on réduit le tour à la moitié

de Santa Rosa à la Guardia 13 lieues, ~~estancia~~
du gîte de Paranal à celui des Haderas 15, de
la chaca d'Espallata à Mendoza 30.

on peut aussi évaluer la distance du 1^{er}
gîte au 4^e sans rajouter sur l'ancien, se les enlève
par des terres moyennes à la hauteur, de la manière
ci-après, en prenant au 1^{er} tiers de chaque

de marche. De Santa Rosa à la cime 18 heures = 18 lieues +
de la cime à la fin de la gorge du Hornillo ou
à l'entrée de la plaine de Mendoza
32 heures = 40 lieues

+ on met 10 heures à aller de Santa Rosa à la Guardia; 8 de la Guardia à la cime; 2 de la cime à la gorge et vite
du Paranal

de la sortie de la gorge du Hornillo, du Chili
 de la cordillère ou ces Andes à Mendoza. Chers en...
 c'est donc en tout :
 de Santa Rosa à la cime 18 lieues - 18 lieues
 de la cime à Mendoza 50 — 38
 de Santa Rosa - du Chili à
 Santa Rosa on compte 20 lieues ou les faire en 1-1/2 heures de marche
 la distance totale est évaluée à 88 lieues en 79 heures de marche
 les détails de la marche en longeant d'une gorge à l'autre
 sur la montagne d'abord au Sud, au Sud, puis au Sud
 l'on expliquera assez la différence de l'arc terrestre,
 la route ou distance marchée dont il s'agit ici.

Il en est de même de Valparaiso à Santiago.
 réellement cette question se présente. la 3^e chaîne
 existe-elle réellement ce qu'elle paraît être. la 2^e
 3^e chaîne avec solution de continuité, ou ne serait-elle
 qu'un rameau que la 2^e chaîne projetée du Sud de
 l'océan, de passage à l'est de la 1^{re} ?
 ou ce que je ne puis prononcer je crie cependant
 l'existence de cette 3^e chaîne ou chaîne continue comme
 2 autres, toujours est-il qu'elle existe dans l'endroit
 de la Cordillère dont il s'agit ici.

Je tâcherai de répondre plus à loisir aux autres points
 de la lettre de Mr le Baron de Humboldt si je puis avoir
 quelques renseignements positifs.
 Je voudrais bien me recevoir aujourd'hui un homme
 en 2 heures, je tâcherais d'être plus clair et moins
 distant en parole qu'en écrit.

Je le prie de permettre que je garde encore ce
 manuscrit sans le recevoir car il y a des
 corrections à faire. Je réitère à Mr le Baron de Humboldt mon
 respectueux hommage.

La distance
 Mendoza est à 2 lieues environ des contreforts qu'on
 appelle le grand plateau à 8 lieues environ du pied de la
 montagne.

Il en faut donc une fois de plus, je
 n'arrive pas à constater que la seconde fois
 3^e fois. Par exemple, pour la distance de la
 Vallée de Santa Rosa au Barron au finibus du terrain
 1. Pour la distance de la Vallée de Santa Rosa au finibus du terrain
 et abréger, réflexion faite, la configuration du
 terrain et au degré de Droiture des routes.

de Santa Rosa à la cime, 18 heures, 18.00 et,
moitié = 9.

de la cime à la sortie de la gorge de Villa Vicencia
 qui débouche sur la plaine le méridien, 32 heures ou
 40 lieues, donc le $\frac{1}{3}$ = 13 ou nombre rond 15.

mais il y en a pour l'ensemble, total en heures 2.1
 commune, et je ne garantis que cette somme
 se rapproche beaucoup de la vérité! L'erreur serait, je crois

le fait même à conjecturer que la Vallée
 du Andes dont parle Molina, n'existent
 certainement pas sur toute la longueur de la chaîne
 mais de fragments l'a son bien jugé d'après
 l'examen de la carte. Il en ai vu, mais on n'en
 existe pas ou il en existe de telles à mesure
 que l'on s'avance au sud du 33^e parallèle, ou même vers ce

parallèle. Je ne puis admettre cette hypothèse, c'est
 ce que l'on trouve dans le traité conclu avec les
 Américains en janvier 1825, un article relatif
 à la cime du Barron au finibus du terrain, ou de
 la cime du Barron au finibus du terrain.

J'ai franchi, il faut donc que les ravins dégénèrent
(en quelque matière habitée) sur des points plus
au Sud. De plus, j'ai appris à Inénzoza
qu'entre les 3 passages naturels de Uyvalle (qui en la route habituelle des voyageurs de Ladessa et du Portillo,
il s'agit de prendre l'un des passages, plus
au Sud, mais non en terre connue, mais à cause
des Pucichas ennemis plus ou moins que les neiges
et torrents et le Ladessa ou eboulement de la route
fréquentée. Tout cela semble indiquer, dans ces
cantons, des espaces habités ou vallées partielles.

Les passages dits Ladessa et Portillo ne
s'éloignent pas beaucoup du parallèle de San Geronimo.
C'est par le Portillo que les troupeaux des Indes
pénètrent dans le Chili vers le mois de décembre,
et non directement, ou quelques fois s'arrêtent dans
la vallée de cette partie de la Cordillère pour l'hiver.

Il en donc probable que l'attention de Maïna
soit trop généralisée. Seulement.

Je l'expliquerai à un de mes amis qui habite le
Chili tout ce qui en relatif à la constitution de ces
volcans, hautes etc. Je ne puis parler
en attendant je dois rassurer l'homme.

est si humble en se relevant qu'il n'entre
rien dans le cœur. Sur cette distance il me
permettra de lui offrir de nouvelles expressions
de parfaite estime et respect.

V. L. L. L.

Le 12, 1892

Alphonse de Roges
Capitaine de Vaisseau
au Service de France

Le pendozo ou Cuyo
est une terre légèrement ondule en tous sens, on y voit
sans ordre, des valls paturages, des bois mangues, de petit
bouleversiers ou dunes de sable que la route traverse.
La grande tertre dite paraisit. autour de la cite à 8 à 10 lieues
de la ville en suite au Nord de la ville.
Le pendozo coule en toute direction. Les branches d'eau
du pendozo coulent au Nord, le Desaguadero dans lequel
se déverse en hiver le lac intérieur qu'on voit. Les campagnes
neuve qui ont-ouvertes l'été, tombe vers l'été dans le Desaguadero;
le Rio Guayana coule en se rapprochant de l'Est.

Après le Desaguadero à 62 lieues de la ville de Lima;
N. mite de cette province et de l'Amér. le pays devient plus
fertile, meilleur que la partie du Cuyo qu'on traverse, on y rencontre
des arbres plus forts. La petite Sarrana, d'abord fort basse
qu'on trouve à 1^{re} lieue, et qui s'élève en courant vers l'Est, s'étend
et s'étend de la rive rampe qui sont quelques fois ^{presque} comme 1100
le morro (les officiers Espagnols ont déterminé un point à 3 lieues
de ce morro qui en a à 24 lieues dans l'Est à la mer de l'Amér.)

My Dear Marion,

I now send you a part of the information you ask me in your note of yesterday - and shall hasten to send you the remainder in a few days -

The present letter contains the heights of the different places you required for your map, and embraces your queries marked *a. a.* and *b. a. c.* in your note - viz -

| | | | |
|------------------|-------------------|-----------|------------------|
| Note A | Santiago de Chile | elevation | 535 metres |
| B | Pass of La Cumbre | | 12532 ft. * 3796 |
| C | Mendoza | | 8253 - 2477 ft |
| D | San Luis | | 867 |
| | River Desaguadero | | 787 |
| | San Jose del Moro | | 1278 |
| D | Cordoba | | 515 |
| C. C. | Guamaw | | 767 |
| | Salto | Tupiza | 1159 |
| | Tupiza | Salto | 1272 |

I have annexed notes explanatory of the means by which I obtained these several results -
* (noted on 12th Sept 1852)

Judging from the vegetation of the neighbourhood of
Santa Cruz de la Sierra, I cannot suppose its elevation
above the sea to exceed 500 toises.

From what I have been able to learn of the region of
the neighbourhood of Cusco, it must be fully as elevated
as Chuyimayo, and will short of 1500 toises!!

In the annexed notes I have stated the mean
atmospheric pressure within the tropics to be 764.10
at 21° 5 centigrade or 760.7 at 0°, as resulting from my
Barometrical Observations made at Callao, Arica,
& Quilca - and I have employed this chiefly in the
calculation of all the heights which I now send you.
It exceeds that resulting from your observations in
America by 2^m.6 which if adopted will necessitate
our augmenting those elevations already published by
you by nearly 30 metres

Yours very faithfully
& much obliged

Wednesday Even

W. Stewart

Note - A.

- 1 On the mean height of the Barometer at Santiago de Chile, and
On the elevation of that City deduced therefrom

Joined Santiago in the month of January, 1826, and by two days Observations taken near Midday found the mean Barometrical pressure to be 719.046 at the temperature of 72. F^h or reduced to zero in the centigrade division 716.17

During my residence at Santiago, I became acquainted with a French Gentleman established as a Professor of Mathematics in that city, M^r Lavier, possessing a good Syphon Barometer by Reichen. who kindly undertook a series of Barometrical Observations whilst I observed at Valparaiso, to deduce the elevation of the Capital of Chile - These Observations were made every 3 hours between the 3 and 10 of February. I shall have occasion to recur more particularly to these Observations in deducing the elevation of Santiago in the second part of this note, in the mean time it will suffice to state that they give for the mean Atmospheric pressure during this period 719.80, at

temperature of $22^{\circ} 5$ or reduced to 0° 716.95

I received subsequently from the same gentleman a still more extensive series of Barometrical Observations made 3 times a day during the entire month of June 1826. they give a result scarcely differing from the preceding, viz 719.30 at $11^{\circ} 5'$ or reduced to -0 717.90

In addition to M^r Loria's and my own Observations, Dr. Gillies a Scotch Physician established at Mendoza, communicated to me a note of some Barometrical Observations made in Chile, amongst them is one made at Santiago, where he found his Instrument to mark 28.034 English inches the thermometer being $69^{\circ} 54'$. but as in the same note he states that his Barometer on a level of the sea stood at 29.70, it will be necessary to add the quantity which this latter wants of 30 inches the mean pressure on the level of the Ocean to the Observation at Santiago. by this means we find that Dr. Gillies Barometer at the temperature of $69^{\circ} 54'$ corrected for capillary & erroneous graduation indicated for the Atmospheric pressure at Santiago 720.35 or at 0° temperature 717.76

Finally Mr Miers in his very interesting work on Chile, has given two Barometrical Observations made at Santiago; the mean of which gives for the Atmospheric pressure at the temperature of $58^{\circ} 5$ Fahrenheit 717.55 . or at 0° Centigrade 715.65

Such are the different Barometrical Observations which have been made in modern times at Santiago de Chile, and which present an extraordinary accordance with each other, when we consider the difference of seasons at which they have been made, of instruments employed &c

Resuming therefore in the form of a table these different Observations, we may deduce the mean Atmospheric pressure as follows.

| Name of Observer. | Baromet. | Therm cent | Bar at 0° |
|-------------------|----------|--------------|--------------------|
| Scutland | 719.05 | 22° | 716.17 |
| Lorrie 1 series | 719.80 | 22.5 | 716.95 |
| Lorrie 2 series | 719.30 | 11.5 | 717.90 |
| D. Gilkes | 720.35 | 20.5 | 717.70 |
| W Miers | 717.55 | 14.6 | 715.65 |
| Proportion mean | 719.21 | 18.2 | 716.874 |

511.

I shall now proceed to determine the elevation of Santiago from the preceding data.

I have already stated that I observed the Barometer at Valparaiso during seven successive days, near the level of the sea whilst Monsieur Lorieux did the same at Santiago. my Observations, from which I propose to deduce the elevation of the capital of Chile were made at midday, as were those of Mr Lorieux, and the Station of the inferior Barometer was 5 metres above the waters of the Pacific

My Observations give for the mean elevation of the Mercury in the Barometer at the inferior Station 765.20 . At $19^{\circ} 2'$ centigrade whilst as we have already shown Mr Lorieux at Santiago give 720.05 . At $22^{\circ} 5'$.

hence difference of level metres 532—

or elevation of Santiago above the sea 537—

If on the other hand we adopt the mean pressure as deduced from the totality of the Observations already cited of the superior Station to be 719.21 At $18^{\circ} 2'$ and the Atmospheric

pressure on the level of the Pacific Ocean to be 764.10
at the temperature of $21^{\circ}5'$. we will deduce for the
absolute elevation of Santiago above the 517 meters

I have purposely refrained from citing Mr
Bauza's Barometrical measurement of Santiago
as it differs so widely from all others, as to induce
me to believe that the instrument employed by the
Spanish Navigator was either very imperfectly graduated
as the discrepancy which his Observations when com-
pared with those above cited could not properly
arise from any error of the observer - Mr Bauza
gives for the mean height of his Barometer at
Santiago, on the 13. 14. 15 & 16 of May. $25\frac{3}{12}$ inches

The Observations upon which this result is founded
were made near ^{& deduced} the level of the Pacific at Callao, during
several successive days with an excellent Barometer
of Fortin - at the Ports of Lulima (Lat $16^{\circ}42'S$) and of
Arica (Lat $18^{\circ}28'S$) - and on board His Britannic
Majesty's ship *Amethyst*. Whilst at Anchor in
Callao Roads, by means of a good Marine Baro.

The Mean of all those Observations gives for the
pressure at this Utmost place on the level of the Ocean

At 23.5. (correspondence 695.75) - Now adopting
this observation, we would deduce for the elevation
of Santiago ⁷⁹⁴ ~~807~~ metres or an excess of 270
on the more accurate valuation -

Taking the mean furnished by all the observa-
tions already cited, excluding, however those of
P. Aug. we may adopt for the elevation
of the Capital of Chile. 527 metres or ²⁷⁰ ~~527~~ fathoms -

764.10. at the temperature of 21.5 Centigrade - or at 0
of the same scale 760.70 - (admitting the relation for
each degree to be, 0.000163' - a result which agrees
very nearly with ^{that} deduced ^{the} for subtropical zones
from the observations of Bouguer, Lavoisier &
Boussingault. and for extratropical countries
from those of Trigo, Shuckburg. Lyon &
de

(1) Falgout supports the calculations contained in the latter.
And the Barometer on the level of water is adjusted at 764.10 At 21.5

for the elevation of the (mountain)

Note B.

In the Height of the Passage of La Cumbre in the Andes of Chile between Santiago and Mendoza.

We possess 3 series of Barometrical measurements of this important pass the first by Mr Baugé, the second by Dr Gillies, and the third, by Mr Miers.

Dr Gillies Barometer when placed on the highest point of the pass marked

Inches 19.232 H. 59. 50

Mr Miers

19.125 38

from which by means of Mr Olmstead's tables we deduce for the absolute elevation of the pass

according to Dr Gillies 3829 metres

Mr Miers 3763 -

Mean 3796 -

now we see that the elevation of this pass does not exceed 1450 toises

Mr Baugé's Barometrical measurement of the same differs little from this result. On recalculating his observations by the more recent formulae I find that admitting his Barometer on the level of the Pacific to have marked 30 inches at 16° as given in his Memoirs, that the height of the pass is 1949 toises but as this indicates 164.10 in 21°5 for an error of the instrument on the x

* based on the fact, we will find 1976 toises for the elevation of the (summit)

Note C

On the location of the city of Mendoza, and of some other points of the neighbouring Provinces

D^r Gillies communicated to me, as the mean of his barometrical observations made during a considerable residence there 27.326 English inches at the temperature of 67 F^{ahr} the greatest variations being 27.150. and 27.428

M^r Miers gives also two observations the mean of which is 27.353. at a temperature of 67° F^{ahr}

From these observations I have deduced, as follows

| | |
|---------|------------------------------------|
| Gillies | metres 9272 828. metres |
| Miers | 823 823 - 20 |

If these two measurements the former is to be preferred as being the result of a greater number of observations

I have recalculated M^r Baugot's Barometrical Observations at Mendoza, which give 939. and 462 metres for its elevation, whether we adopt either of the suppositions already noticed, in speaking of his observation, at the Cumbre de Santiago as to the mean height of the barometer at the level of the sea

In the immense extent of country situated between the Andes and the shores of the Atlantic Ocean, the only points, the elevation of which has been determined are, the Rio del Desaguadero where it is traversed by the road from Mendoza to Buenos Ayres: the town of San Luis, capital of the Buenos Ayres Province of the same name, and the village of San Jose del Moro situated at the southern border of the system of Granitic hills which forms the Coubefort of Cordoba.

These several determinations are due to Gillies whose observations I annex, and from which I have deduced the elevations placed opposite to them -

| | ^{inches} | ^{Height above sea} |
|---------------------|-------------------|-----------------------------|
| San Luis - Bar | 27.220 | 867. ^{metres} |
| Rio del Desaguadero | 27.400 | 787. |
| San Jose del Moro | 25.960 | 1278x - |

* These calculations the Barometer on the Level of the Sea has been assumed at $30^{\circ} 10'$ $21^{\circ} 5'$ as already determined vide supra -!

Hol. D. Sur in Santos de Cordova & Tucuman.

The observations ~~from~~ ^{on} the elevations have been deduced, were made in 1821 by my friend Dr. Redhead, a gentleman well versed in Barometrical enquiries. Without entering into any detail. I shall merely annex the observations, and the results which I have obtained from them.

| | Barometer ⁱⁿ
English inches | H. of Baro | H. deduced | Elevation deduced
by Difference |
|------------------------------------|-------------------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| Cordova | 28.400 | 80 Fath | 84 | 515 metres - |
| Tucuman | 27.563 | 75 | " | 767 |
| Jujuy | | | | |
| Salta Tupiza | 26.260 | 60. | 60 | - 1159 |
| Salta Tupiza | 26.107 | 74.2 | 74.7 | 1222 |

a mean of 17 days observations, between 24 March & 11 April
 1821 the observations made twice a day, at 10 AM & 4 PM -

Letter to J. J. Rogers

Full Value 74 0 70

Arice 72 35 33

74 78 11

W. Darrah

[illegible]

[Handwritten notes:]

Count for the school
297 = 100 + 197
= 100 + 100 + 97
= 200 + 97
= 297

[Handwritten numbers:]

297
100
100
97
200
97
297

Don Antonio
 Antonio 10 30' 25" / Roughly
 Meridian 6 14. 52" / gault
 dit - or Cap. Rivers?

ditto D. 14. 52" / Roughly

ditto D. 14. 52" / Roughly
 Villan Argentina

D. 14. 52" / Roughly
 equal to 2
 rule.

Maldonado 57. 15. 5⁴³⁶
 Notes in 58 39 25
 Valparaiso for 73. 59 42

Ball Valparaiso 74 0 40

T. 15 Aug
 75° 27' 5"

Arica 72 35 33

Quilca 74. 42 0
 74 39 4

or up 74 48 11

M. Darrach

2' 16° 41' (com
 16222

74. 51. 49" 16 259'
 827" 1624 12
 74. 51. 49" 16 259'
 74. 51. 49" 16 259'
 74. 51. 49" 16 259'

F
 775.



Por Antioquia
 Antioquia 0° 30' 25" N / 75° 52' W
 Medellin 6° 14' 52" N / 75° 52' W
 det - or Cap. River?

det - or Cap. River?

Antioquia
 Volcan Arguiza

Volcan
 Arguiza
 Antioquia





Man denke sich das Inclinatorium bei horizontaler Lage des Verdeckes auf jene Platte gesetzt und den untern Kreis desselben horizontalirt. Da nun bei allen Neigungen des Schiffes die Horizontalität jenes Kreises besteht, so ist klar, daß etwaige Drehungen im Azimuth, jeden Durchmesser dieses Kreises gleich stark betreffen müssen. Die Azimutalveränderungen für den Höhenkreis des Inclinatoriums werden daher unter andern auch denjenigen gleich sein, welche die Linie durch die Zapfen der Stativplatte erleidet. Diese aber ändert, weil sie stets horizontal bleibt, ihr Azimuth genau ebenso, wie die auf ihr senkrechte mit dem Verdecke fest verbundene Linie durch die Lager für die Zapfen des Messingringes. Da nun bei allen Schwankungen des Schiffes das Azimuth seines Kieles constant erhalten wird, so ist ohne weiteres klar, daß man nur jene Zapfenlager auf dem festen Theile des Statives parallel mit dem Kiele zu stellen habe, damit der Höhenkreis des Inclinatoriums stets in einerlei Azimuth verbleibe. Es versteht sich von selbst, daß der Kurs des Schiffes während der Dauer einer Beobachtung nicht geändert werden dürfe, oder doch nicht ohne eine entsprechende azimutale Drehung des Höhenkreises. Wenn aber bei horizontaler Lage des Verdeckes das rechts herum gezählte Azimuth der Linie durch jene festen Zapfenlager um α größer ist, als das des Vorderendes des Kieles, so ist es leicht, die Azimutalveränderung auszudrücken, welche die Linie durch jene Zapfen und somit, wie eben gesehen, auch der Höhenkreis des Instrumentes im Verlaufe einer Beobachtung erleiden kann. Bezeichnet man nämlich für irgend welchen Augenblick mit t den vor der Mitte des Kieles gesehenen Höhenwinkel der Vorderseite desselben, oder den Betrag des sogenannten Reitens, mit r das Rollen oder die Neigung des Schiffes um eine mit dem Kiele parallele Axe,

positiv genommen, wenn sich die linke oder Backbordseite hebt, so wird für diesen Augenblick das Azimuth α' jener Zapfen, vom Vertikale des Kieles angerechnet, durch Folgendes gegeben:

$$\operatorname{tg} \alpha' = \frac{\sin \alpha \cdot \cos r}{\cos \alpha \cos t + \sin \alpha \sin t \sin r}$$

wonach man den, rechts herum positiv gezählten Zuwachs des Azimuths für den Höhen- oder Neigungskreis des Inclinatoriums d. h. die Größe $\alpha' - \alpha$, entweder vollständig oder mit dem beabsichtigten Grade von Annäherung erhalten kann. So ergeben sich z. B. wenn das Rollen von -8° bis $+8^\circ$ und das Reiten von -4° bis $+4^\circ$ beträgt, für $\alpha = 5^\circ$ folgende Zuwächse des Azimuths:

| $t =$ | -4° | 0 | $+0^\circ$ |
|------------|------------|--------|------------|
| r | | | |
| -8° | $-2'4$ | $-2'9$ | $-1'9$ |
| -4 | $-0,1$ | $-0,7$ | $+0,1$ |
| 0 | $+0,7$ | $0,0$ | $+0,7$ |
| $+4$ | $+0,1$ | $-0,7$ | $-0,1$ |
| $+8$ | $-1,9$ | $-2,9$ | $-2,4$ |

und man sieht, daß bei 5° Abweichung der Zapfenlinie von der Kielebene das Azimuth des Instruments nur innerhalb $4'$ variiren wird, das heißt um eine Quantität die auf die zu beobachtende Neigung ohne jeden bemerkbaren Einfluß ist. Bei $\alpha = 45^\circ$ variirt hingegen das astronomische Azimuth des Neigungskreises durch dieselben Schwankungen des Schiffes von $d + 8'4$ bis zu $d - 29'4$, wenn d die magnetische Abweichung bezeichnet, und für $\alpha = 90^\circ$ erfolgen Veränderungen von $d - 33'3$ bis zu $d + 33'3$, welche schon nicht mehr ganz zu vernachlässigen sind. Man wird aber ohne jede Mühe die Zapfenlinie bis auf noch weit weniger als 5° dem Vertikalreise des Kieles nähern können.

A. Erman.

Ueber die Länge von Lima.

Von H. Galle, Gehülfe auf der Berliner Sternwarte.

Auf den Wunsch des Herrn Geheimenraths v. Humboldt habe ich aus den in Nr. 378 der Astr. Nachr. gegebenen Beobachtungen des Merkursdurchganges von 1832 die Längendifferenz zwischen Lima und Breslau hergeleitet.

Die Längen von Lima und dem Hafen Callao de Lima sind für die geographischen Ortsbestimmungen der Westküste von Südamerika von größter Wichtigkeit, da alle chronometrischen Bestimmungen von Chili, Peru, Guayaquil, Panama und vieler Inselgruppen sich auf jene Länge gründen. Herrn v. Humboldt's Beobachtung des Merkursdurchganges vom

9ten Novbr. 1802 zu Callao hat die Länge dieses Ortes nach Olmanns Berechnung ergeben (W. von Paris).

$5^h 18' 18''$ aus der äußeren Berührung, welche die sicherere ist.

$5^h 18' 16''$ aus dem Mittel beider Berührungen

verglichen mit Paris, Seeberg, Greenwich, Lilienthal, Berlin, Celle und Copenhagen (v. Humboldt's Recueil d'observ. astron. Vol. II. p. 421—427). Eine lange Reihe von Mondsdistanzen auf der Weltumseglung von Duperrey hatte das Resultat bestätigt. Sie gab für Callao

$5^h 18' 16''3$,

Esq. de l'Argentine
 au du Diable
 (22 Chronometer) in Spring 1825 - 1836

Pro Lancie
 Villagrazon
 22 54 50
 252'35"

Water 17 + 1.0
 34 53 20
 344.53

Cop. Tor. central
 55 58 41
 429.7

Leahua
 Fur Valley 26 12 0
 452.40

L'Alvarado
 33 53 40
 445.

Callao 112 ft
 12 4.0
 554

Arica
 18 28 5
 40 5 11
 2
 Valparaiso

Callao 0.22 8
 1100 2
 1100

Quarney 10 6 15
 0 20 6
 1100
 1100

Punta (Sta. S. S. S. S.)
 247 30
 0 20 5
 1100

Quayaguel
 2 13.0
 0 32 48
 1100 2
 1100

86 32 33 - 339

A V. 1000 ft. in the valley of the river by the side of the river.

46.46
 22 8
 5 53
 20 54 18 16 9
 20 54 18 16 5
 25 18 16 5
 25 18 18
 II 246

20 54 28 55
 20 54 29 13
 20 54 29 13
 18 27 = 4 30
 20 54 29 13
 20 54 29 13
 20 54 29 13



Colts may. 2 2 beds overcast. 5^h 18 15 8 441

[Faint handwritten notes]

32

7-5 the above - 4

7-9 1894

John - May 1871

44

[Faint handwritten notes and calculations, possibly related to the preceding page's work.]

[Faint handwritten notes, mostly illegible due to fading.]

[Faint handwritten notes, mostly illegible due to fading.]

Handwritten manuscript of the Cayes
des General Miller 1825

Curco

1836 x 185 "Lando gab
 2-7 ones "Lando gab

lat $13^{\circ} 42'$ or $5^{\circ} 11' 7''$.

San Vito: Cote 3° 30' to 7° 22'

for [unclear] [unclear]
such [unclear] in [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]



Lat.
astro.
minigues

Officers of the Eagle 1836 462
Callao 12° 4' by west from Valparaiso
Guarmay 10 6' 15" ... 0° 22' 8"
Payta 5 53 00 ... 0° 37' 47"
Mla. de Punta
Pta. Lepanto 2 47 30 ... 0° 33' 3"

n 339 Guayaquil Port
extreme
P. 6 ville 2 13. - 3 32 48

n 338
Callao 12.4 — 5° 8' 54" ^{gerade}
Talcabano ^{von}
Port Salaz ^{Summ}
36 42 0 - 4° 52 40.

Valparaiso ^{Talcahuano}
Porto P. ^{Porto}
33 1.53 - 4. 46 45

Large Horn
west and east
55 58 41 - 7° 57

San Francisco
Villagracien 164
22 54 50 - 2 52 35

Porto Vides
Port 164
37 53 20 3 45 57

+ Falmouth 50 8 33 - 0 20 11

1. Valparaiso and Callao agree
with the ^{correct} calculated
of ^{the} ^{same} ^{place}
n 342

Scap 03 56 P2 n 342.
Ship 4. 10. 10. 10. 10.
Ship Eagle 825 - 830
my 3. 10. 10. 10. 10.
P. 10. 10. 10. 10. 10.

184

139

[illegible]



$$\begin{array}{r} 21 \\ 6 \overline{) 126} \\ \underline{12} \\ 6 \\ \underline{6} \\ 0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 77.17 \quad 70 \\ 5 \overline{) 385.85} \\ \underline{35} \\ 35 \\ \underline{35} \\ 0 \end{array}$$

Valparaiso: Lower Chap. 2
New case

Alpaca Mercur. 245
Decker. 838, 245

Dec 24, 1838, 27

Nash ~~Hill~~^{vault} -
107' deeper in,
~~but over George~~

July 74 347

73.595
 73.595

by 2nd. 1st
by 71° 37' 22"

73

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

by $71^{\circ} 37' 22''$ from $71^{\circ} 37' 22''$

21st June 1900

Dec 27 1828. p 270

1800

2. 1 pair - Volgs - west

1825 Letter to the ...

1825

on time 3:15

11/11/11

11/12/1914

143

1913

1 12 8

25

allow 37 22

7. 51 21
2 20 21
20

27 90

225-1 208 B 21

157

71 37⁵⁷
27

2 20 27
5 21

$$-3 \sqrt{8}^2$$
[illegible]

11-11-11

$$\frac{r(\text{low})}{g'}$$



1839)

Camerone

497

Im ersten Band der von Hrn. von Bressenden 1829 421 f. 422
ist diese Lage einer Beobachtung von Bressenden in Japan
beschrieben, und es ist von Bressenden in Camera angesetzt
" Bressenden ist als eine ganz aufgeführte, nach der
in der letzten Nummer des Herrn von Bressenden
gestellte Vergleichung mit Bressenden's Tafeln, die
die Länge von Bressenden's Tafeln mit 20
4° 25' 25,5

um 25,5 von der chronometrischen Bestimmung verschied.
es ergeben, dass die Länge, die von Bressenden
Bressenden nach einer mehrjährigen Erfahrung, in
sehr deutlich verfasst waren und in 1829
die resultierenden Längendifferenzen die neuen Tafeln
von Damourcau bei weitem überwiegen, und dass
es mir von Interesse, obige Beobachtung mit diesen
zu vergleichen. Keine Erwähnung dass mir nicht
zu weit ist.

Die Länge nach Bressenden von Bressenden für Paris um

1829. 4° 25' 25,5

11 41 18,5. C. 2h.

beobachtet ist er

Längendifferenz 4° 26' 29

Stimmung nach Vergleichung mit Bressenden's Tafeln 25 35,0

im Jahr 1829 24 24,0

4 Dec. 1829

Derselbe nimmt jene Länge im Mittel 4 26 0,0

so dass die eingetragene Längendifferenz zwischen Bressenden's
25 35,0

Beobachtung von Bressenden 1829

* 4° 25' 51

Chron. 26 7

26 6

4. 26. 04

1829 26.

John
1855
p 44.

1/2



ses observations sur l'intensité des forces magnétiques¹ à lat. $19^{\circ} 25'$ (i) et long. $83^{\circ} 25' 15''$.

La carte de Del Rio donne, pour la long. NO. du *Petit-Cayman* (*Cayman Chico occidental*, des navigateurs espagnols), $82^{\circ} 25'$; mais M. Bauza adopte $82^{\circ} 2'$ (lat. $19^{\circ} 44'$). J'ai trouvé le cap oriental du *Caymanbrac* (*Cayman Chico oriental* des navigateurs espagnols), en liant ce point chronométriquement² à Trinidad de Cuba, après 36 heures de navigation, $82^{\circ} 7' 37''$. Le transport du temps de Portorico avoit donné à M. de Cevallos $81^{\circ} 59' 36''$; en supposant l'Aguadilla, $0^{\circ} 59' 54''$ à l'ouest du Morro de Portorico, et celui-ci avec M. Olmanns par les $68^{\circ} 35' 40''$. Tant de doutes sur le Grand-Cayman et les deux Petits-Caymans, que les navigateurs confondent quelquefois, ne seront définitivement levés que lorsqu'un même observateur, muni de plusieurs chronomètres, aura examiné successivement les trois îlots et déterminé leurs longueurs et leurs distances respectives³, en les liant au méridien du cap Saint-Antoine.

¹ *Pendulum Exper.*, 1826, p. 447.

² *Rec. d'Obs. astr.*, Tom. II, p. 112.

³ Déjà William Dampier ne jugea que de 15 lieues

pend. p. 389

Dit avec
un autre
à 2 ou
3 minutes
Dure à 387

13

1826

C'est en prenant ce même cap pour base de toutes les opérations faites sur la côte méridionale de l'île de Cuba, qu'on peut examiner le degré de discordance réelle qu'offrent les résultats des différens observateurs. Le capitaine de frégate Don Jose del Rio, par exemple, ne donne pas dans les notes manuscrites, la longitude du Morro de la Havane; mais, en réduisant les *Jardinillos* au cap Saint-Antoine, qu'il ne place que de 37" en arc plus à l'est que moi, on reconnoît que ce navigateur suppose les *Cayos* généralement de 4'; quelquefois même de 6' à 9' plus à l'est que moi.

Différence des méridiens du

cap Saint-Antoine et du

Cayo Flamenco..... 3° 18' 52". Del Rio

3° 13' 50". Humboldt ✓

Piedras de Diego Perez... 3° 20' 45". Del Rio.

3° 14' 20". H. ✓

Cayo de Piedras..... 3° 49' 12". Del Rio

3° 40' 10". H. ✓

Plus à l'est, les différences deviennent brus-

marines l'intervalle entre le *Cayman Chico occidental* et le *Cayman Grande*. (*Voyages and Descriptions* éd. de 1696, Tom. II, Part. 1, p. 30.)

DE LA CARTE DE CUBA. XXXV

quement plus petites, car nous trouvons la différence de longitude du cap Saint-Antoine et de

| | Del Rio. | Humboldt. |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| Rio San Juan. | 4° 35' 55". | 4° 56' 31". |
| Boca de Xagua. | 4° 21' 0". | 4° 25' 0". |
| Trinidad ¹ (ville). | 4° 53' 0". | 4° 56' 15". |

12 M
14° 36"
✓

Je doute que le cap Saint-Antoine ait été réuni au Cabo de Cruz par une triangulation continue, et dans l'usage des chronomètres l'incertitude des angles horaires, pris au-dessus de l'horizon de la mer, peut se compliquer avec celles de la marche inégale des montres. Ce qui me porterait à croire que l'erreur est peut-être moins de mon côté, c'est que l'accord est assez grand entre mes longitudes des *Jardinitos* et celles qui ont été publiées par M. Espinoza. (Voyez l'Introduction de mon *Rec. d'obs. astr.*, Tom. I, p. xlv.) La différence moyenne n'est que de 12" à 15" en temps.

¹ Carta del Rio Guaurabo levantada, en 1803, por el capitán de fregata Don Jose del Rio.

XXXVI ANALYSE RAISONNÉE DE LA CARTE DE CUBA

| NOMS
DES LIEUX. | LATITUDE | | LONGITUDE | |
|-------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|------------|
| | BOREAL. | | A L'EST DU MATABANO. | |
| | ESPINOSA. | DEL RIO. | ESPINOSA. | HUMBOLDT. |
| Cayo Flamenco.. | 22° 2' 30" | 22° 1' 0" | 0° 46' 11" | 0° 42' 11" |
| Cayo de Don Cris-
toval. | 22° 12' 4" | 22° 5' 50" | 0° 25' 11" | 0° 24' 56" |
| Piedras de Diego
Perez. | 22° 0' 40" | 22° 1' 39" | 0° 46' 41" | 0° 42' 54" |
| Cayo de Piedras. | 21° 56' 40" | 21° 57' 39" | 1° 8' 46" | 1° 8' 44" |
| Punta Matabam-
bre. | 22° 18' 5" | 22° 21' 34" | 0° 48' 11" | 0° 48' 11" |

0° 2' 11"
0° 6' 56"

Quant aux latitudes des *Jardinillos* qui ne sont pas les mêmes dans les manuscrits de M. del Rio et dans le tableau de M. Espinosa, je dois rappeler ici que je n'en ai déterminé aucune à terre, mais qu'elles ne sont qu'approximatives et conclues de hauteurs méridiennes prises antérieurement.

La carte de l'île de Cuba a été rédigée par M. Lapie, chef d'escadron au corps royal des ingénieurs-géographes de France, qui, par d'excellens travaux sur la Grèce et l'Archipel, s'est acquis récemment de nouveaux titres à l'estime des géographes.

xxxvi

BA.

50.

LDI.

50

54

44

50

ni ne
s de
osa,
miné
a'ap-
aéri-

e par
l des
par
rchi-
itres

Nota. Der Langsamere, die die Linie absteigend
Batalano sind mit der L. der Regimenter vereinigt
und in die letzten einverleibt worden.

28477

Fladon. Will der Aufführung des Karate. Anfang im Jahre
1814 das ist meine Bestimmung, ich will aber den Kampf der das
dann angestellt werden soll mit einem Feinde, der 6 x 10
Fuss beträgt in der ⁱⁿ 1814 aufwärts zu geschlagen werden.
Ich befehle meine Befehle (unterst ist das) zu machen, dass
vor geschickte. Auch der Kampf

21. Ent. von Churruarua lat. 7 Grad. $3^{\circ} 30' 52''$
 22. Ent. von St. Pedro und Nolasco in

See Tables 1000-1004 tab. 7/26. 53, '3

371 auf St. von Robert. 6206. Cyprip. 21 Febr 1853 55, 6

Haus No 200, Locus a Robur Lingula u. Badstube

und der Aufschrift vom 16 Januar 1806

Adjo .. $54^{\circ} 30' 53''$ E

width in arc $24^{\circ} 43' 18''$

Abtriffling mit dem Revall + 10,5 ist an n

[illegible]

Wohin die Leberthier Bräun hinein auf mit den
Ernied. Goldes, ist der ^{sehr} ungen. Thier in vorgerückter
9. 2. 1890 ~~der~~ Tage?

TABEAU
DES POSITIONS GEOGRAPHIQUES
DE L'ILE DE CUBA,
DÉTERMINÉES PAR DES OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES.

| NOMS
DES LIEUX. | LATITUDE
boréale. | LONGITUDE
à l'ouest
de Paris. | NOMS
DES OBSERVATEURS,
et Remarques. |
|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HAVANE, farol del
MAYO. | 23° 9' 24",3 | 84° 43' 7",5 | Robredo, Ferrer, Galiano,
Humboldt (Résultat de
l'initif de M. Olmanns en
1808). Ferrer s'arrêta, en
1817, à 84° 42' 44", plus
tard, par 21 occultations
d'étoiles, à 84° 42' 19" |
| TESTA ORIENTAL DE MA-
NAGUA. | 22 58 3 | 84 40 0 | Le Maur, Ferrer, Hum-
boldt. |
| MANAGUA, village. . | 22 58 48 | 84 37 34 | Humboldt, longit. incor-
taue, lat. sûre à 10" ou
12" |
| SAN ANTONIO DE BA-
LANCO. | 22 56 34 | 84 38 15 | Humboldt. |
| RIO BLANCO. | 22 51 24 | 84 38 15 | Id. |
| EL ALMIRANTE. | 22 52 30 | 84 38 15 | Id. |
| SAN ANTONIO DE BRI-
TANIA. | 22 55 25 | 84 39 13 | Id. |
| EL FONDADERO . . . | 22 51 54 | 84 54 50 | (pres de la ville San Anto-
nio de los Baños), Hum-
boldt. |
| LOS GUINOS | 22 50 55 | 84 54 50 | Le Maur. |
| INGENIO DE SHIVAYO. . | 22 52 45 | 84 54 50 | Id. |
| SAN ANTONIO DE LOS
BAÑOS. | 22 53 31 | 84 54 50 | Id. |
| MADRUGA, village. . | 22 55 0 | 84 52 25 | Ferrer. |
| CALLEJAL DE SAN RA-
FAEL. | 22 57 16 | 84 9 28 | Ferrer. |
| MESA DEL MARINEL. . | 22 57 24 | 85 0 20 | Ferrer (la Mediania de
Guinay). |
| TORREON DEL MAR SE.
MATANZAS, ville. . . | 23 2 28 | 85 52 49 | Ferrer. |
| PAN DE MATANZAS. . | 23 51 | 84 49 | Id. |

f. i. t. i. a
754° 29' 19"

9. 7. 2. 4
IV. - 24° 37' 48"
984° 20' 22'

7 59 10

1. 1. 2. 4

XXXVIII TABLEAU DES POSITIONS GÉOGRAPHIQUES

| NOMS
DES LIEUX. | LATITUDE
boreale. | LONGITUDE
à l'ouest
de Paris. | NOMS
DES OBSERVATEURS,
et Remarques. |
|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PONTA DE GUANOS. | 23° 0' 27" | 84° 17' 50" | Ferrer. |
| MADRAZO. | 22 56 7 | 85 32 55 | Ferrer (point le plus méridional de la baie (Bahia Honda). |
| MORILLO DE BAHIA-HONDA. | 22 59 0 | 85 31 15 | Id. |
| PAN DE CAIXABON. | 22 47 31 | 85 24 56 | Id. |
| CABO SAN ANTONIO. | 21 49 54 | 87 17 28 | Humboldt. |
| BATABANO. | 22 43 09 | 84 45 56 | Le Maur. |
| CAYO DE DON CRISTOBAL. | 22 10 0 | 84 21 0 | Humboldt. |
| CAYO FLAMENCO. | 22 9 0 | 84 3 52 | Id. |
| LAS PIEDRAS DE DIEGO PEREZ. | 21 58 10 | 84 3 2 | Humboldt. Les latitudes dans les Jardines et Jardinales, non observées à terre, mais conclues d'observations faites lors du méridien des Cayes. |
| CAYO DE PIEDRAS. | 21 56 40 | 83 37 12 | |
| BOCA DE XAGUA, pointe occidentale. | 22 17 17 | 82 54 4 | |
| BOCA DEL RIO SAN JUAN, pointe Nord. | 21 48 18 | 82 10 50 | Del Rio, Humboldt. |
| TRINIDAD, ville. | 21 47 20 | 82 21 19 | Gamboa, Puysegur, Humboldt (lat. contestée). |
| CABO DE CRUZ. | 19 47 16 | 80 2 54 | |
| SANTIAGO DE CUBA (Motto). | 19 57 29 | 78 16 41 | Cevallos, Bauza. |
| PUERTO DE GUANTANAMO. | 20 6 48 | 77 35 36 | Bauza. |
| CABO BLANCO. | 20 6 48 | 76 33 52 | Ferrer. |
| CABO MAYES. | 20 16 40 | 76 30 26 | Ferrez (Bauza, long. 76° 26'). |
| CAYO DE MOA. | 21 4 35 | 77 12 0 | Luyando. |
| PUNTA DE MILAS. | 21 39 40 | 77 56 32 | Ferrer. |
| PUNTA MATERNILLOS. | 21 39 40 | 77 24 15 | Luyando. |
| CAYO DE GUINCHOS. | 22 5 6 | 80 27 0 | Luyando; dans le même canal Viejo de Bahama. |
| CAYO VERDE. | 22 24 50 | 79 59 32 | Ferrer. |
| CAYO DE LOBOS. | 21 11 44 | 79 58 43 | Id. |
| CAYO CONCHITAS. | 22 39 24 | 80 54 48 | Id. |
| CAYO SANTA MARIA. | 21 26 34 | 81 16 50 | Id. |
| SAN MARIA DE PIENZO PRINCIPAL, ville. | 21 57 36 | 81 45 19 | Gamboa, Oltmanns. |
| SANTO ESPERITU, ville. | 23 29 50 | 81 45 19 | Oltmanns. |
| LES ANQUILA, cap SE. | | | Du Mayne. |

1° 34'

140
d' 55' 0"

18

18
24' 10"

50 0"

21° 40'



On s'est borné dans le tableau des positions de l'île de Cuba à un petit nombre, parmi lesquelles les plus importantes ont été discutées dans les pages qui précèdent. Comme des positions dépendent presque toutes de la détermination précise du méridien de la Havane (celui du Morro), on a eu égard aux 25" en arc que M. Ferrer, d'après un Mémoire publié en 1814, et aux 18" en arc que M. Bauza (d'après un Mémoire de M. Ferrer rédigé peu de temps avant sa mort) placent le méridien plus à l'est que M. Oltmanns. Si j'ai indiqué dans le tableau des positions le résultat ancien de M. Oltmanns, ce n'est que pour conserver plus d'harmonie pour d'autres points avec les tableaux insérés dans mon *Recueil d'observations astronomiques*. D'ailleurs il ne s'agit ici que de différences de longitudes entre le Morro et les autres points (les caps, les cayes, etc.), et pour ceux-ci un doute de 3" en temps se perd entre les *variantes lectiones*. En excluant les éclipses du soleil, dont celles du 21 février 1803 et du 16 juin 1806 donnent en résultat très-occidental, et n'ayant égard qu'aux seules occultations (au nombre de 16 publiées par M. Ferrer jusqu'en 1814), je trouve pour le Morro

/// 48"

700

XL TABLEAU DES POSITIONS GÉOGRAPHIQUES

de la Havane $84^{\circ} 42' 18''$,5. De ces 16 occultations 10 ne s'écartent pas au-delà de 1" en temps du résultat moyen.

On peut croire que les tableaux de positions seroient plus utiles aux navigateurs et aux géographes, s'ils présentoient, en général, les limites extrêmes entre lesquelles, dans l'état actuel de nos connaissances, oscille chaque longitude. Il n'est pas aisé de tirer un résultat d'observations d'inégale valeur, et dans ce procédé qui exigeroit l'emploi du calcul des probabilités, les Géographes ne suivent qu'un système de tâtonnement. D'un même nombre d'occultation d'étoiles, par exemple, qui oscillent autour d'une longitude moyenne de 2" à 8" en temps, on peut tirer des résultats très-différens selon qu'on prend la moyenne de toutes les observations ou qu'on en exclut quelques-unes. Le problème est plus difficile à résoudre encore lorsqu'on balance entre les limites des erreurs d'un petit nombre d'occultations d'éclipses de soleil, ou de passages de planète et les limites des erreurs d'un très-grand nombre de satellites, de passage de la lune au méridien, ou de distances lunaires. Les longitudes extrêmes, entre lesquelles oscille

| NOMS
DES POSITIONS. | LIMITES
EXTRÊMES. | REMARQUES. |
|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CUMANÁ (Castillo de San Antonio). . . | 66° 29' 15" et 66° 31' 10" | Probablement 66° 30' 0". —
Ecl. de sol. Sat. Dist. lun.
(Lol. de sol. 4° 25' 45". Sat.
4° 25' 37", 5". Dist. lun. 4° 25'
32", 5". Differ. mer. chrono-
métrique de C. et St.-Croix-
de-Ténériffe 3° 11' 52", d'où
long. chron. 4° 26', 4". Hum-
boldt, Oltmanns). |
| LA GUAYRA (môle). * | 69 23 10 et 69 29 00 | Prob. 69° 23' 0". — Sat. Dist.
lun. (Sat. 69° 50'. Ferrer,
Oltmanns. Dist. lun. 69° 13'.
Ferrer, mais tables de Ma-
son). |
| CARTHAGÈNE DES IN-
DES (cathédrale). . . | 77 47 50 et 77 51 13 | Prob. 77° 50". — Pass. de
Merc. Occult. Sat. (Pass. de
Merc. 77° 46' Fidalgo, Ro-
breto, Tiscar. Occult. 77°
47' 31" Fidalgo, Tiscar. Oc-
cult. 77° 48' 15" Noguera,
Oltm. Occult. 77° 51' 45".
Ferrer. Ecl. de sol. 77° 49'.
55" Tiscar, Robredo. Sat. 77°
51' 15" Noguera, Olt. Differ.
mér. chron. de C. et Morro
de la Havane 6° 54' 12", d'où
long. 77° 48' 24" Humboldt. |
| HAVANE (Morro). . . | 84 42 19 et 84 43 10 | Prob. 84° 42' 19". — Occult.
Ecl. de sol. Sat. (Sat. Occult.
84° 42' 19" Ferrer, Robredo.
Ecl. du sol. 84° 44' 24" Ro-
breto, Ferrer, mais d'après
les tables plus récentes, Olt.
84° 43' 4". Sat. 84° 44' 54".
Humboldt, Galiano, Robr.
Oltm. Diff. mér. chron. du
M. et du Paitanco 16° 12'
16", 5 Bauza. |
| PUNTO RICO (Morro) | 68 27 45 et 68 34 00 | Prob. 68° 33' 36". Occult.
Dist. lun. (Occult. d'Aldi-
barat, sous des circonstances
peu favorables, 4° 33' 22".
Gharruca, Lafande; 4° 33'
50", Méchain; 4° 33' 2" |



[The text in this section is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a formal letter or document with multiple paragraphs.]

Havane et Cuthagena

P.P.

By der Havana auf demselben uoch und thut man sich selbst an.

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$, probab.

neue astronomische Mess. von Cuthag. $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II p. 188

Reinen die " " " " " " " " $24^{\circ} 48' 19''$ Tab. II

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die astronomische Mess. von Havana $24^{\circ} 54' 18''$

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸
 Die neue Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II ¹⁸⁸
 Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸
 Die neue Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die neue Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die neue Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die neue Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 54' 18''$ Tab. II ¹⁸⁸

Die alte Karte hat die Breite von Havana $24^{\circ} 46' 19''$ Tab. II ¹⁸⁸



| NOMS
DES POSITIONS. | LIMITES
EXTRÊMES. | REMARQUES. |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Port-Royal (Martinique) | 63° 25' 40" et 63° 28' 6" | 52° 56', Tricnecker; 4° 34' 7' 6", Warm; 4° 33' 38", Ferrer; 4° 34' 22' 9", Oltmanns; 4° 33' 46", Cerquero; 4° 34' 4", Zach. Dist. lun. 68° 24' 41" Ferrer, mais par des tables plus rée. Oltm. 68° 27' 45". Long. chron. par la Havane 68° 30' 3"; par Vera-Cruz, 68° 29', Bauza, Oltmanns.
Prob. 63° 26' 0". — Passage de la lune. Sat. Chron. (Pass. lun. 63° 28' 0", Pingré, Oltm. Diff. mér. chron. du F. R. et du Cap François, 11° 10' 36", d'où long. chron. 63° 27' 34", de P. R. et Falmouth à l'île d'Antigua 0° 44' 0", d'où long. chron. 63° 28' 6", Bordeaux). |
| Port Royal (Jamaïque) | 79 3 45 et 79 13 30 | Prob. 79° 5' 30". — Passage de Merc. Atens. dr. de la lune. (Pass. de Merc. 79° 3' 45", Macfarlane, Gandier, Oltm. Asc. dr. lun. 79° 7' 15", Macfarl Oltm. Long. chron. 79° 13' 30", Sabine; 79° 12' 45", Du Mayne). |
| Port Willoughby (Barbade) | 61 55 45 et 61 57 30 | Prob. 61° 56' 48". — Occult. Sat. (5 Occult. 42° 7' 43", Maskelyne, Oltmanns; 12 sat. 42° 7' 50"/Mask, Olt.). |
| ÎLE ANHATOMIUM (Bresil). | 50 58 12 et 51 1 15 | Prob. 51° 1' 14". — Dist. lun. Chron. (Dist. lun. 51° 1' 17", Duperrey. Diff. mér. chron. d'A. et St Croix-de-Ten. 32° 27' 48", d'où long. chron. 51° 6' 53", Roissin, Givry; d'A. et l'île Ratos, 5° 25' 52", Givry, Fouque, Lartigue; d'où long. chron. 51° 0' 46"). |
| Rio Janeiro (île Ratos). | 45 32 15 et 45 36 55 | Prob. 45° 35' 14". — Sat. (au nombre de 285 lm. et Em.). Dist. lun. Chron. (70 sat, 45° |

L'île
lun
7401.

| NOMS
DES POSITIONS. | LIMITES
EXTRÊMES. | REMARQUES. |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 MONTE-VIDEO. | 58° 30' 22" et 58° 37' 14" | 36° 55' Dorte. Prem. sat. seul.
45° 36' 40". Long. chron. 45°
55' 14". Givry; 45° 31' 34".
Fouque; 45° 56' 22". Frey-
cinet).
Prob. 58° 34' 20". — Pass. de
Mercuro. Occult. Sat. Pass.
de Merc. 58° 30' 22", Ma-
lasp. Occult. 58° 37' 11", M-
lasp. Sat. 58° 30' 55", Varela.
Prob. Occult. Sat.
de sol. Dist. lun. (Occult.,
75° 51' 15", Hall, Foster;
mais d'après Oltm., 74°
14' 14". de sol., 74° 8' 15".
Fouille et Meclain; 74° 7'
21", Fenillee et Tricanecker.
Sat. 74° 0' 25", Malasp. Mé-
chain; 74° 16' 15".
Dist. lun., 73° 59', Lartigue.
Mises. mér. chron. de V. et
Callao, 74° 16' 15", Malasp.,
50° 31' 47", Hall, 74° 30' 43".
Lartigue, d'ou long. moy.
chron., 74° 3' 34". Diffé-
chron. mér. de V. et Quilca,
0° 44' 2".
Prob. — Occult. Sat.
de occult., 75° 17' 11", Ma-
asp. Pizar; sat., 58° 38' 22".
Malasp. Diffé. mér. chron.
de C. et Valparaiso, 0° 16'
11". moy. de Malasp. et Hall,
de C. et Callao, moy. de
l'Atravida, de la Descubierta
et de Basil Hall, 5° 47' 49".
d'ou. Long. chron., 73° 16'.
Bauza préfère pour Val-
paraiso, 74° 3' 8". 5: pour
Coquimbo, 73° 4' 34".
Prob. 79° 34' 20". — Pas-
sage de Mercuro. Sat. Dist.
lun. (Pass. de Merc., 79° 34'
30". Humb. et Oltm. Six
sat., 79° 51' 55", obs. par |
| VAYPARAISO (castelle
del Rosario). | 74° 00' 00" et 74° 11' 11" | |
| COQUIMBO. | 73° 38' 00" et 73° 49' 49" | |
| CALLAO (Fuerte San
Felipe). | 79° 33' 00" et 79° 35' 10" | |

9 von 20m
74° 2' 2" richtig
1° 5' 4" wohnen
wasen 20m 3m
in 2 20m 20
74° 0' 0" 20
73° 59' 9" geben

* 0 von 10m 20m
77° 0' 7" 55"
= 4° 56' 31" 7.
Nacht 2 199' 20"
20m 20m 20m 10 7
20m 20m 20m 10 7
20m 20m 20m 10 7

9 74° 2' 0"
171 2 55" *
3 41 55"
12
150 16' 38"
15° 1-50
1-47"
E 1093' 49"
1 41' 37"
-37' 52"
130 44' 55"
140' 1. 11
2 49' 21"

1878

Quaygepit ... $82^{\circ}14'0''$?

Quaygepit ... $81^{\circ}50'20''$... $82^{\circ}00'28'50''$...
 ... $0^{\circ}19'14''$...
 ... $81^{\circ}36''$

... $81^{\circ}43'33''$...
 ... $82^{\circ}18'10''$... $81^{\circ}43'43''$...
 ... $34'34''$

... $0^{\circ}17'4''$...
 ... $0^{\circ}34'34''$...
 ... $0^{\circ}26'55''$

... $81^{\circ}52'$...

$81^{\circ}35'$...
 ... 400

| NOMS
DES POSITIONS. | LIMITES
EXTRÊMES. | REMARQUES. |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GUAYAMA (môle de la ville). | 82° 14' 00" et 82° 18' 25" | don Jorge Juan, à Lima, Oltm. Un sat., 79° 35' 54", Malasp. Oltm. Dist. lun., 79° 29' 41", Lartigue.)
Prob. 82° 18' 10". — Occult. Ecl. lun. Chron. (Occult., 82° 18' 14", Malasp. Oltmanns. Ecl. lun. comparée à 6 obs. corresp. 82° 18' 25", Malasp. et Oltm. Diff. mér. chron. de G. et du Callao, 2° 43' 40", Humboldt, d'où long. chron., 82° 18' 10"; de G. et Callao, 2° 59' 54", Malasp.)
2° 22' 08", Hall.)
Prob. 81° 4' 33". — Sat. Ecl. de lun. Dist. lun. (Sat., 5h 24' 17", Ulloa, Godin, Oltmanns. Tel. lun., 5h 24' 19", Ulloa, Oltm. Dist. lun., 5h 24' 26", Humb. Differ. mér. chron. de Q. et de Popayan, 0h 8' 20" 3, d'où long. chron., 5h 24' 21", Humb.)
Prob. 81° 38' 45". — Occult. Sat. (2 occult., 81° 38' 17", Malasp. Tiscar; 2 sat., 81° 47' 15", Malasp. Differ. mér. chron. de P. et d'Acapulco, 20h 33' 5", Malasp., d'où long. chron., 81° 36' 23".) Placements autres combinaisons chron., par Portobelo et Carthagène des Indes, donnent à M. Bauza, long. 81° 43' 33". |
| QUIRO (grande place) | 81° 4' 15" et 81° 6' 30" | |
| PANAMA (cathédrale). | 81° 38' 45" et 81° 44' 50" | Prob. 81° 38' 45". — Occult. Sat. (2 occult., 81° 38' 17", Malasp. Tiscar; 2 sat., 81° 47' 15", Malasp. Differ. mér. chron. de P. et d'Acapulco, 20h 33' 5", Malasp., d'où long. chron., 81° 36' 23".) Placements autres combinaisons chron., par Portobelo et Carthagène des Indes, donnent à M. Bauza, long. 81° 43' 33". |
| ACAPULCO (môle). | 102° 9' 30" et 102° 13' 00" | Prob. 102° 9' 33". — Occult. Sat. Dist. lun. (Occult. 6h 48' 50", 5. Malasp., Oltm., Sat. 6h 48' 58", Mal., Oltm. Dist. lun., 6h 48' 28", Humboldt. Diff. mér. chron. d'A. et de S. Blas, Malasp., d'où long. chron. moy., 6h 48' 50", Hall.) |

Amigenda
 1820.
 58° 36' 50"
 74. 2 0
 73 73 48
 81 50 20
 56 49

50° 24' 40"

| NOMS
DES POSITIONS. | LIMITES
EXTRÊMES. | REMARQUES. |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SAN BLAS (Contaduria). | 107° 35' 40" et 107° 38' 50" | 48' 58" ; d'A. et de Guayaquil, 19° 27' Humb.; d'ob. long. chron., 6 ^h 48' 39" 8.
Prob. 107° 35' 48" — Occult.
Sat. Dist. lun. (Occult., 107° 38' 42", Hall et Foster; unsat., 107° 34' 35", Malasp. et Oltm. Ecl. lun. 107° 36' 45", Hall; M. Banza s'arrête pour Acapulco, à 102° 22' 41"; par S. Blas, 107° 37' 4".)
Prob. 98° 29' 0". — Occult.
Sat. Dist. lun. Chron. Occult., 6 ^h 33' 57", Ferrer, Oltmanns. Sat. 6 ^h 33' 52", Ferrer et Oltm. Opérations hypsom. 6 ^h 34' 1" Humb. Par une éclipse de soleil observée à Tabasco 6 ^h 33' 54", Ferrer. Differ. mér. chron. de V. et Morro de Portorico, 2 ^h 0' 0". Banza; de V. et du Morro de la Havane, 18° 45' 44". Montes, Ferrer, Isasbirib.; d'où long. chron., 98° 28' 2"; de V. et Cap-François, 23° 50' 8", Borda, Ferrer, Churruata; d'où, long. chron., 98° 28' 18" |
| Vera Cruz (môle). | 98 28 00 et 98 30 15 | |

(En examinant dans ce tableau les limites entre lesquelles oscillent les longitudes, on se forme une idée assez précise de l'état actuel de nos connoissances de Géographie astronomique américaine. L'ensemble des positions donne un peu moins de 15" en temps pour l'étendue moyenne des oscillations; dans la moitié des longitudes indiquées, les extrêmes ne s'écartent que de 7".)

12, 14. 56/4
21 30 27, 1

OW F2
J. Keyne
98° 22.

46' 8."

1 21"

gut

5° 20' 44"

5° 24' 20"

5° 26' 00"

~~107° 15'~~

~~107° 15'~~

107° 35' 44"

102° 13' 6"

= 6° 48' 52",4

Quadrat 82° 18' 10" } 102° 9' 56,5" = 6° 48' 39,9"
 19 51. 46,5

San Blas

Sind hier nicht die Ektant.

107° 32' 25" und 107° 38' 42" 2

Vertrag

O. L. 13° 45' 5"

unter 10° 46' 20"

47.0

Media 13° 46' 8"

98. 20 1/2

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

84. 42. 14

1830
Vergewilt
Falkenberg

1435
 ... by ... Tallahassee
 ...
 ... with Tallahassee
 ...
 ... 44"

Dec 3.3 44"

b) Ich bin überzeugt gefunden zu haben, dass
 c) Ich bin überzeugt gefunden zu haben, dass
 d) Ich bin überzeugt gefunden zu haben, dass

[illegible]

1. *St. George's* 1791
 2. *St. George's* 1792
 3. *St. George's* 1793
 4. *St. George's* 1794
 5. *St. George's* 1795
 6. *St. George's* 1796
 7. *St. George's* 1797
 8. *St. George's* 1798
 9. *St. George's* 1799
 10. *St. George's* 1800
 11. *St. George's* 1801
 12. *St. George's* 1802
 13. *St. George's* 1803
 14. *St. George's* 1804
 15. *St. George's* 1805
 16. *St. George's* 1806
 17. *St. George's* 1807
 18. *St. George's* 1808
 19. *St. George's* 1809
 20. *St. George's* 1810
 21. *St. George's* 1811
 22. *St. George's* 1812
 23. *St. George's* 1813
 24. *St. George's* 1814
 25. *St. George's* 1815
 26. *St. George's* 1816
 27. *St. George's* 1817
 28. *St. George's* 1818
 29. *St. George's* 1819
 30. *St. George's* 1820
 31. *St. George's* 1821
 32. *St. George's* 1822
 33. *St. George's* 1823
 34. *St. George's* 1824
 35. *St. George's* 1825
 36. *St. George's* 1826
 37. *St. George's* 1827
 38. *St. George's* 1828
 39. *St. George's* 1829
 40. *St. George's* 1830
 41. *St. George's* 1831
 42. *St. George's* 1832
 43. *St. George's* 1833
 44. *St. George's* 1834
 45. *St. George's* 1835
 46. *St. George's* 1836
 47. *St. George's* 1837
 48. *St. George's* 1838
 49. *St. George's* 1839
 50. *St. George's* 1840
 51. *St. George's* 1841
 52. *St. George's* 1842
 53. *St. George's* 1843
 54. *St. George's* 1844
 55. *St. George's* 1845
 56. *St. George's* 1846
 57. *St. George's* 1847
 58. *St. George's* 1848
 59. *St. George's* 1849
 60. *St. George's* 1850
 61. *St. George's* 1851
 62. *St. George's* 1852
 63. *St. George's* 1853
 64. *St. George's* 1854
 65. *St. George's* 1855
 66. *St. George's* 1856
 67. *St. George's* 1857
 68. *St. George's* 1858
 69. *St. George's* 1859
 70. *St. George's* 1860
 71. *St. George's* 1861
 72. *St. George's* 1862
 73. *St. George's* 1863
 74. *St. George's* 1864
 75. *St. George's* 1865
 76. *St. George's* 1866
 77. *St. George's* 1867
 78. *St. George's* 1868
 79. *St. George's* 1869
 80. *St. George's* 1870
 81. *St. George's* 1871
 82. *St. George's* 1872
 83. *St. George's* 1873
 84. *St. George's* 1874
 85. *St. George's* 1875
 86. *St. George's* 1876
 87. *St. George's* 1877
 88. *St. George's* 1878
 89. *St. George's* 1879
 90. *St. George's* 1880
 91. *St. George's* 1881
 92. *St. George's* 1882
 93. *St. George's* 1883
 94. *St. George's* 1884
 95. *St. George's* 1885
 96. *St. George's* 1886
 97. *St. George's* 1887
 98. *St. George's* 1888
 99. *St. George's* 1889
 100. *St. George's* 1890
 101. *St. George's* 1891
 102. *St. George's* 1892
 103. *St. George's* 1893
 104. *St. George's* 1894
 105. *St. George's* 1895
 106. *St. George's* 1896
 107. *St. George's* 1897
 108. *St. George's* 1898
 109. *St. George's* 1899
 110. *St. George's* 1900
 111. *St. George's* 1901
 112. *St. George's* 1902
 113. *St. George's* 1903
 114. *St. George's* 1904
 115. *St. George's* 1905
 116. *St. George's* 1906
 117. *St. George's* 1907
 118. *St. George's* 1908
 119. *St. George's* 1909
 120. *St. George's* 1910
 121. *St. George's* 1911
 122. *St. George's* 1912
 123. *St. George's* 1913
 124. *St. George's* 1914
 125. *St. George's* 1915
 126. *St. George's* 1916
 127. *St. George's* 1917
 128. *St. George's* 1918
 129. *St. George's* 1919
 130. *St. George's* 1920
 131. *St. George's* 1921
 132. *St. George's* 1922
 133. *St. George's* 1923
 134. *St. George's* 1924
 135. *St. George's* 1925
 136. *St. George's* 1926
 137. *St. George's* 1927
 138. *St. George's* 1928
 139. *St. George's* 1929
 140. *St. George's* 1930
 141. *St. George's* 1931
 142. *St. George's* 1932
 143. *St. George's* 1933
 144. *St. George's* 1934
 145. *St. George's* 1935
 146. *St. George's* 1936
 147. *St. George's* 1937
 148. *St. George's* 1938
 149. *St. George's* 1939
 150. *St. George's* 1940
 151. *St. George's* 1941
 152. *St. George's* 1942
 153. *St. George's* 1943
 154. *St. George's* 1944
 155. *St. George's* 1945
 156. *St. George's* 1946
 157. *St. George's* 1947
 158. *St. George's* 1948
 159. *St. George's* 1949
 160. *St. George's* 1950
 161. *St. George's* 1951
 162. *St. George's* 1952
 163. *St. George's* 1953
 164. *St. George's* 1954
 165. *St. George's* 1955
 166. *St. George's* 1956
 167. *St. George's* 1957
 168. *St. George's* 1958
 169. *St. George's* 1959
 170. *St. George's* 1960
 171. *St. George's* 1961
 172. *St. George's* 1962
 173. *St. George's* 1963
 174. *St. George's* 1964
 175. *St. George's* 1965

[illegible]

1. Christoph, 7. 1. 1811, 1. August 1811; Gusselap 1. 1.
2. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
3. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
4. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811

1. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
2. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
3. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811

1. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
2. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
3. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811
4. 1. 1811, 1. 1. 1811, 1. 1. 1811; 1. 1. 1811

Copied by
 J. J. J. J. J.
 (some of the names) p. 20

Positionen in Westindien etc.

| Nation | Breite | Länge West
von Greenwich | Observator |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| ig. 69° 16' 6" <i>La Guayra</i> , Molen | 10° 37' 0" | 66° 55' 42" | Liebigsmann |
| <i>les Roques</i> , Ankerplatz | 11° 56' 30" | 66° 33' 2" | |
| <i>Cuchilla</i> , Westspitze | 11° 50' 12" | 66° 14' 2" | Liebigsmann |
| <i>Centinela</i> | 10° 52' 20" | 66° 4' 20" | Liebigsmann |
| 4 68° 25' 30" <i>Cape Codera</i> , Südostspitze | 10° 33' 56" | 66° 3' 6" | Liebigsmann |
| <i>Portuga</i> , Ostspitze | | 65° 12' 39" | Liebigsmann |
| <i>Barcelona</i> , Cathedralkirche | 10° 9' 1" | 64° 44' 36" | Thurnholdt |
| <i>Blanguilla</i> , Südwestspitze | 11° 51' 0" | 64° 37' 3" | Liebigsmann |
| 4 66° 30' 7" <i>San Ciriaco</i> , Fort S. Andres | 10° 27' 40" | 64° 9' 43" | Liebigsmann |
| 4 63° 50' 55" <i>Trinidad</i> , Port of Spain | 10° 38' 56" | 61° 30' 31" | Seidelen |
| <i>Tobago</i> , Great Courland Bai | | 60° 51' 16" | (Daniell) |
| <i>Granada</i> , St. Georges Br. | 12° 3' 6" | 61° 48' 31" | (Daniell) |
| <i>Nequen</i> , Community Dia. | 15° 2' 48" | 61° 17' 46" | Charrinca |
| <i>Barbadoes</i> , Fort Mellingby | 15° 3' 0" | 59° 35' 30" | Thomson |
| <i>St. Lucia</i> , Spitze d'Estrees | 14° 6' 1" | 60° 35' 15" | Chabert |
| <i>Martinique</i> , Fort Royal | 14° 36' 7" | 61° 3' 45" | Liebigsmann |
| <i>Dominique</i> , Neveau | 15° 18' 23" | 61° 24' 39" | Podeni, J. |
| <i>Guadeloupe</i> , Fort l'Anse Basseterre | 16° 0' 30" | 61° 46' 20" | Liebigsmann |
| <i>Marie Galante</i> | Die beste Positionen von diesen Inseln sind
von Capitaine Tréffe | | |
| <i>Sainte</i> | | | |
| <i>Desirade</i> | | | |
| <i>Conseerat</i> | 16° 44' 0" | | |
| <i>Redonda</i> | 16° 57' 30" | | |
| <i>Antigua</i> , Fort James | 17° 8' 0" | 61° 52' 7" | Liebigsmann |
| <i>Barbuda</i> , Highland Point | 17° 40' 0" | 61° 49' | |
| <i>Nevis</i> , Commission Platz | 17° 6' 30" | 62° 37' 28" | Liebigsmann |
| <i>St. Christopher</i> , ^{Neue} Fort Smith | 17° 17' 45" | 62° 41' 58" | Liebigsmann |

| Station | Breite | Langs West
von Greenwich | Observator |
|----------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|
| St. Eustacius, Stadt | 17° 29' 0" | 62° 57' 30" | |
| Araya, höchste Spitze | 17° 40' 40" | 63° 16' 42" | Fern |
| St. Bartholomäus, Distancia | 17° 31' 0" | 62° 48' 30" | Churrua |
| St. Martin, Fort. Margarit | 18° 5' 3" | 63° 3' 45" | Paro |
| Inguilla, Westspitze | 18° 11' 55" | 63° 11' 20" | Churrua |
| Anquillita, Ostspitze | 18° 18' 40" | 62° 57' 50" | Churrua |
| Isla de Perros, der westlichste | 18° 19' 0" | 63° 20' 20" | Fern |
| Sombbrero, Mitte | 18° 38' 0" | 63° 24' 10" | Löwenörn |
| Conguda { Ostspitze | 18° 41' 41" | 64° 15' 26" | L. von der H. |
| { Westspitze | 18° 44' 36" | 64° 24' 17" | |
| Virgin Gorda, Spitze Papaya | 18° 30' 40" | 64° 18' 49" | Lang |
| Tortola, Fort Charlotte | 18° 25' 46" | 64° 33' 34" | Churrua |
| Normans Island, Spitze bei Hafen | 18° 20' 30" | 64° 36' 49" | Churrua |
| St. Jean, Cruz Dai | | 64° 47' 17" | Zahrtmann |
| St. Thomas, Christiansfest | 18° 20' 23" | 64° 53' 17" | L. von der H. |
| St. Peter, circa Kirchturm | 17° 44' 32" | 62° 40' 44" | Lang |
| Fredericksfort | 17° 45' 0" | 64° 52' 44" | Zahrtmann |
| Separatlänge, Beobachtung | 17° 44' 9" | 64° 44' 35" | Lang |
| St. Juan de Puerto Rico, Stadt | 18° 20' 0" | 66° 5' 33" | Churrua
Fern |
| Aguadilla, Stadt | 18° 25' 53" | 67° 5' 26" | Fern |
| Mayaguez, Batterie la Puente | 18° 13' 26" | 67° 9' 9" | Zahrtmann |
| Guame, Spitze in Menta | 17° 52' 44" | 66° 35' 27" | Churrua |
| Ponce, Batterie la Plaza | 17° 57' 21" | 66° 37' 39" | Zahrtmann |
| Pico | 15° 40' 30" | 63° 40' 0" | Cochrane |
| Managua | 18° 20' 50" | 64° 38' 33" | Lang |
| Fingeklippen | 18° 13' 50" | 64° 50' 38" | Lang |
| Kleine St. Thomas | 18° 20' 12" | 65° 4' 25" | Lang |
| Strancke Seiler | 18° 16' 22" | 65° 5' 44" | Lang |

Captain Dearfort hat die Länge von Barbados nach Captn Drinkwater auf 59° 38' 30" angegeben.



San Diego
 May 26 1896
 San Diego
 9000 feet high
 San Diego

also with H. M. C.
 San Diego 1896
 J. H. C. 1896





*Spezial
aus dem Astr. Jahrbuch
für 1837*

Ueber die Wiederkehr des *Pons'schen* (*Linckeschen*) Cometen im Jahre 1835 und die Hypothese des widerstehenden Mittels. Von Herrn Professor und Ritter *Encke*.
(Beschluss.)

In Nr. 289 der Astr. Nachr. hat *Bessel* sich über die Hypothese des widerstehenden Mittels so geäußert, daß er sie nicht für hinreichend begründet hält. Die beschleunigten Umläufe erscheinen ihm erwiesen. Es sind aber, wie er es ausdrückt, hundert Ursachen möglich, welche einen solchen Erfolg hervorbringen, von denen man nur eine bestimmte anzunehmen sich berechtigt fühlen kann, wenn ihr Daseyn anderweitig nachgewiesen ist, oder ihre Annahme noch andere Erscheinungen erklärt. Bei der Wichtigkeit die jede auch nur gelegentliche Aeußerung unseres großen deutschen Astronomen für jeden haben muß, wird es mir gewissermaßen zur Pflicht die Gründe weshalb ich seiner Ansicht nicht beitreten kann näher anzugeben.

Der Comet hat die auffallende Erscheinung einer beschleunigten Umlaufszeit, oder vergrößerten mittleren Bewegung gezeigt, dabei aber auch, was für die Erklärung dieser Abweichung wichtig ist, in den übrigen Elementen keine so ungewöhnlichen Unterschiede, daß dieselbe Ursache welche die mittlere Bewegung gestört hat, auch bei den andern Elementen sichtbar gewirkt haben könnte. Daß die uns noch so wenig bekannte Natur der Cometen verschiedene Erklärungen zulassen mag, ist nicht zu bezweifeln, doch wird die Zahl derselben nicht übergroß seyn, besonders wenn sie unter einige allgemeine Gesichtspunkte gebracht werden.

Betrachtet man den analytischen Ausdruck der Störung der mittleren Bewegung durch irgend welche beliebige Kraft deren absolute Größe P , die Richtung Q seyn möge (nach den Zeichen der Abhandlung im Jahrbuche für 1837), so findet sich wenn die Richtung der Tangente mit T bezeichnet wird:

$$\frac{d\mu}{dt} = -3 \cos \phi \frac{o P \cos QT}{k \sqrt{p}}$$

wo t die Zeit, μ die mittlere Bewegung, ϕ der Eccentricitätswinkel, o die Lineargeschwindigkeit, p der halbe Parameter, k die Constante von der Sonnenmasse abhängig, QT der Winkel zwischen der Richtung Q und T ist. Das erste Integral dieses Differentials kann immer noch ein Kleines der ersten Ordnung seyn, weil der Haupteinfluß sich in der mitt-

leren Anomalie M zeigen wird in welcher das doppelte Integral:

$$\int dt \int \frac{d\mu}{dt} dt$$

vorkommt, so daß bei hinlänglich großen Zwischenzeiten die Summe der Störungen von der ersten Ordnung, endliche Größen von der 2ten Ordnung hervorbringen wird. Diesem analytischen Ausdruck zufolge bedingt die beobachtete Erscheinung nothwendig eine Tangentialkraft. Läßt sich eine solche annehmen so ist die Erklärung am einfachsten und direktesten. Sollen Kräfte die nach andern Richtungen wirken sie hervorbringen, so wird niemals die ganze absolute Kraft dazu verwandt werden können, immer nur die Projection jeder einzelnen auf die Tangente. Wenn also etwa Kräfte in der Richtung des Radiusvectors angenommen werden, so wird man Q mit R — Richtung des Radiusvectors — vertauschen müssen, oder da

$$o \cos RT = \frac{k}{\sqrt{p}} e \sin \nu$$

wenn e die Eccentricität und ν die wahre Anomalie, so wird für eine Kraft, die in der Richtung des Radiusvectors wirkt P' :

$$\frac{d\mu}{dt} = -\frac{3 \lg \phi}{a} \sin \nu P'$$

Der hier mit P' multiplicirte Coefficient enthält aber außer Größen welche als Elemente stets positiv constant, oder doch wenig veränderlich sind, auch den Factor $\sin \nu$ der sein Zeichen während eines vollen Umlaufes so ändert, daß die ganze Summe sich vernichtet. Wenn folglich die Elemente und die Bahn völlig constant wären, so würde keine Kraft P' die Erscheinung hervorbringen können, und wenn die kleinen Aenderungen der Bahn durch die Störungen berücksichtigt werden sollen, so wird wenigstens das erste Integral $\int \frac{d\mu}{dt}$ um eine Ordnung kleiner als bei einer reinen Tangentialkraft, das zweite Integral folglich ein Kleines der ersten Ordnung, wenn es bei der andern Annahme eine Größe der 2ten Ordnung war. Oder umgekehrt wenn die Kraft P' in dem zweiten Integral eine Größe der 2ten Ordnung her-

vorbringen soll, so muß die Größe dieser Kraft eine so ungewöhnliche seyn, daß sie die Kleinheit des Coefficienten mit dem sie im ersten Integral verbunden ist völlig überwiegt. Dann aber wird ihr Werth um so mehr in den andern Elementen sich merklich waschen, und der Lauf des Cometen so sehr von den *Keplerschen* Gesetzen abweichen, daß man viel früher den Unterschied hätte wahrnehmen müssen.

Man kann nun die Erklärung der Erscheinung entweder in einer Modification des *Newton'schen* Gesetzes der Anziehung suchen, so also daß die Sonne den Cometen nicht nach dem umgekehrten Verhältniß des Quadrats der Entfernung anzieht. Dann wird man auf eine störende Kraft in der Richtung des Radiusvectors P geführt, die irgend welche Function des Radiusvectors $f(r)$ seyn mag. Bei ihr gilt das was eben von P' gesagt worden ist in der vollsten Ausdehnung; und diese Erklärung wird deshalb zu verwerfen seyn.

Man kann zweitens eine Modification in dem Gesetze der Proportionalität der Anziehung zur Masse in Bezug auf die störenden Planetenkräfte versuchen, so daß die Berechnung der Planetenstörungen bei dem Cometen irrig wäre, in so fern die angewandten Planetenmassen für ihn andere Werthe erhalten müßten. Meine Untersuchung über die Bahn der *Vesta* hat gezeigt, daß Jupiter wenigstens die Sonne und *Vesta* auf gleiche Weise anzieht. Die ungesuchte Art, durch welche aus dem Laufe des Cometen selbst, auf eine Verbesserung der Jupitersmasse hat geschlossen werden können, eine Verbesserung die durch *Diry's* vortreffliche Beobachtungen vollkommen bestätigt ist, läßt bei dem Cometen ebenfalls eine solche Modification nicht erwarten. In jedem Falle müßte es ein ganz ungewöhnliches Zusammentreffen seyn, wenn eine solche Modification während einer Periode von 49 Jahren oder 15 Cometen-Umläufen sich als reine Tangentialkraft gezeigt hätte. Ich glaube nicht, daß Jemand hierin die Erklärung suchen wird.

Eine dritte Quelle der Erklärung kann in der Gestalt des Cometen, die letztere als unveränderlich oder ohne Schweifentwicklung betrachtet, liegen. Die Voraussetzung welche die Gestalt der Planeten zu machen erlaubt, daß sie als schwere materielle Punkte in Bezug auf die Wirkung die sie äußern und erleiden zu betrachten sind, wird bei der unregelmäßigen Gestalt der Cometen nicht in aller Strenge stattfinden. Bei der gänzlichen Unbekanntschaft aber, in welcher wir uns über die eigentliche Gestalt der Cometen befinden, so wie über die Vertheilung der Dichtigkeit in ihrem Innern, wird selbst wenn die Kräfte der Analyse die Entwicklung gestatten sollten, sich keine Hypothese mit einiger Wahrscheinlichkeit durchführen lassen. Auch müßte das Resultat auf eine Schwankung von längerer Periode weit eher hinaus-

kommen, als auf eine der Zeit so nahe proportionale Vermehrung der täglichen Bewegung während einer Periode von 15 Umläufen. Die kleineren Abweichungen von dem rein elliptischen Laufe mit Berücksichtigung der übrigen Störungen, welche Beobachtungen von Cometen, die genau genug und anhaltend gemacht sind, vermuthen lassen, mögen darin ihren Grund haben. Bewirkte dieser Umstand eine constante Aenderung der Bahn, so müßten die beobachteten Unterschiede weit überwiegender seyn.

Der vierte und vielleicht der ansprechendste Grund für die Entstehung der Erscheinung kann in der Veränderlichkeit der Gestalt, der Schweifentwicklung der Cometen gesucht werden, ein Phänomen was den Cometen ganz eigenthümlich ist, und eben deshalb mit jeder Erscheinung die nur an Cometen wahrgenommen worden, unwillkürlich in Verbindung gesetzt wird. Zu einer schärferen Prüfung fehlen uns wieder die Data. Indessen kann man doch vielleicht im Ganzen den Einfluß, den diese Aenderung der Gestalt haben kann, übersehen, wenn man davon ausgeht, was auch der *Halley'sche* Comet bestätigt, daß Theile in der Richtung des Radiusvectors getrennt und abgestoßen werden. Der Schwerpunkt selbst wird dadurch eine mehr oder minder merkliche Abstoßung erfahren. Betrachtet man also seine Bewegung allein, und setzt die abstoßende Kraft in irgend welche Verbindung mit der Sonne, so daß sie ihrer Größe nach wiederum eine Function von r , ihrer Richtung nach mit r zusammenfällt, so kommt die Hauptwirkung auf die oben bezeichnete Kraft P' hinaus. Sie wird nur merklich werden können, wenn die Größe der Kraft keine reine Function von r ist, sondern eine solche, die das entgegengesetzte Zeichen von $\sin \nu$ vor dem Durchgange und nach demselben ganz oder zum Theil aufhebt. Ob aber selbst in diesem Falle nicht die Größe der Kraft so überwiegend angenommen werden müßte, um eine constante Vergrößerung der mittlern Bewegung zu erklären, daß der sichtbare Theil der Cometenbahnen die deutlichsten Beweise des Vorhandenseyns einer solchen Kraft enthielte, weit deutlicher als es bisher der Fall war, kann kaum bezweifelt werden. Beobachtungen vor und nach dem Perihel würden sich nicht in eine Bahn vereinigen lassen, bei welcher man auf diese Störung keine Rücksicht genommen, selbst bei Cometen welche man nur auf einer Seite der großen Axe, aber dann sehr lange Zeit gesehen hätte, würde ein merklicher Unterschied hervortreten müssen. Ohne wirkliche Durchführung irgend welcher theoretischen Hypothese wenigstens, scheint die bloße Vermuthung einer möglichen Erklärung aus diesem Grunde sehr geringe Wahrscheinlichkeit zu haben.

Der Fall würde anders seyn wenn man aus der Einwirkung der Sonne eine Kraft senkrecht auf den Radiusvector,

und zwar was hier die Hauptsache ist, allein eine solche herleiten könnte, die immer nur der Bewegung entgegenwirkte. Diese würde mit einer reinen Tangentialkraft so nahe übereinkommen, daß kein wesentlicher Unterschied übrig bliebe. Ich muß aber gestehen, daß ich die Möglichkeit einer solchen einseitigen Wirkung nicht einzusehen vermag.

Wenn so weiter in einer Aenderung der von außen her auf den Cometen wirkenden Kräfte, noch in dem Cometen selbst, die vorläufige Betrachtung eine wahrscheinliche Ursache der bemerkten Erscheinung erkennen läßt, so bleibt zuletzt noch die Annahme einer neuen bisher nicht eingeführten Störung übrig, welche die gewünschte Tangentialkraft unmittelbar hervorbrächte. Man findet gewöhnlich daß das widerstehende Mittel die Erscheinung der vergrößerten mittleren Bewegung bewirke. Schärfer muß man aber vielmehr sagen, die beobachtete Erscheinung verlangt unumgänglich eine Tangentialkraft, und das widerstehende Mittel gewährt diese letztere am direktesten. In der Verbindung dieser beiden Sätze liegt die Hauptstütze der Hypothese. Wenn *Bessel* das Dasein des widerstehenden Mittels anderweitig nachgewiesen verlangt, so scheint dieses im gegenwärtigen Falle unnötig, weil das Vorhandenseyn einer solchen Materie eigentlich nie geläugnet ist. Die Annahme eines absolut leeren Raumes, in welchem sich so unzählige materielle Körper, mit unbestimmt weit sich erstreckenden Grenzen, bewegen, hat etwas widerstehendes, und ich erinnere mich keiner Stelle wo der absolut leere Raum behauptet worden wäre, immer nur als noch nicht durch Beobachtungen widerlegt einstweilen in den Rechnungen beibehalten. Wenn nun eine der Wirkungen, die fast allein von der Unrichtigkeit der Annahme eines völlig leeren Raumes zeugen kann, bemerkt wird, scheint kein Grund vorhanden, nicht von der beobachteten Wirkung auf die Ursache eben so bei einem Himmelskörper zurückschließen zu können, wie wir es bei irdischen Bewegungen immer thun. Die Hypothese verlangt keinen neuen Begriff der erst definirt werden mußte, sie tritt nur einer immer gehegten Vermuthung bei, weil sie auf das einfachste etwas erklärt, was sonst entweder gar nicht oder mit beträchtlichem Umwege und künstlichen Annahmen erklärt werden könnte. Der Lichtäther allein braucht gar nicht angeführt zu werden, da er selbst, als isolirt existirend (abgesehen von der sowohl begründeten Wellentheorie des Lichtes,) eine weit willkürlichere Annahme ist als der Begriff irgend welcher den Raum erfüllenden Materie. Und wenn bei den Planeten nichts analoges bis jetzt bemerkt worden ist, so hat theils *Mossotti* in seiner Abhandlung gezeigt, daß unter sehr wahrscheinlichen Annahmen über das Verhältniß der Dichtigkeit des Cometen zu der der Planeten,

selbst bei dem Merkur, dem nächsten Planeten an der Sonne, die Wirkung so gering ist, daß unsere bisherigen Beobachtungen sie noch nicht erkennen lassen; theils wird es nicht unerlaubt seyn anzudeuten, daß für so sehr feine Einwirkungen unsere Planetentheorie noch bei weitem nicht ausgebildet genug ist, und nur die mühsame Nachhülfe einer neuen Bearbeitung alle 20 oder 30 Jahre diesen Mangel jedesmal eine kurze Zeitlang verdeckt. Wenn bei einer so stark fehlerhaften Jupitersmasse, wie es doch jetzt ziemlich erwiesen scheint, daß die *Laplace'sche* Annahme war, unsere Planetentafeln doch als vollkommen die Harmonie zwischen Theorie und Praxis beweisend vorgestellt wurden, und bei den neuesten Mond-tafeln so starke Differenzen sich vorfinden, wie die bekannt gemachten Vergleichen der *Burkhardt'schen* und *Damoiseau'schen* Oerter anzeigen, so kann der Zweifel, ob die nicht wahrgenommene Wirkung einer unstreitig weit feiner sich äussernden Ursache, irgend etwas für oder gegen die Hypothese des widerstehenden Mittels entscheiden kann, wohl nicht unbegründet genannt werden.

Der *Halley'sche* Comet ist nahe zu der Zeit wo er ohne die Annahme einer ungewöhnlichen Störung erwartet ward, eingetroffen, und hat eben dadurch die Veranlassung zu *Bessels* Bemerkung gegeben. Angenommen zuerst es sey die Vorausberechnung vollkommen genügend in jeder Hinsicht gewesen, und folglich bei dem *Halley'schen* Cometen etwas nicht vorgekommen was der *Pons'sche* Comet zeigte, so folgt daraus doch in der That nicht das mindeste, für oder gegen die Richtigkeit der Erklärung. Bei jeder Erklärung würde die Verschiedenheit der Thatsache immer dieselbe geblieben seyn, so daß der *Halley'sche* Comet vielleicht gegen die Richtigkeit der Berechnung des *Pons'schen* Zweifel erregen kann, wenn aber *Bessel* diese als ausgemacht annimmt, so wird die etwaige Erklärung dadurch weder bestätigt noch widerlegt. Sie würde nur widerlegt werden, wenn sie etwas voraussetzte was bei allen Cometen auf ganz gleiche Weise statt finden sollte, und folglich das Nicht-Vorhandenseyn bei dem einen die Unmöglichkeit der Erklärung bei dem andern nothwendig forderte. Aber da gerade bei dem widerstehenden Mittel, schon das gilt, daß es für Planeten bis jetzt noch nicht merklich gewesen, so folgt von selbst, daß auf verschiedene Cometen es verschieden, mehr und weniger merklich, wirken muß; die äussere Form die Dichtigkeit und der Ort im Raume, durch den der Comet hindurch geht, die grössere oder geringere Annäherung zur Sonne, sind ganz verschiedene Elemente. Die ganze Störung erleidet der *Pons'sche* Comet, in der sehr willkürlichen Hypothese über die Abnahme der Dichtigkeit des Mittels in dem Verhältniß zu dem Abstände von der Sonne welche ich angenommen, in den nächsten 25 Tagen vor seinem Durchgange, und in den

25 auf den Durchgang folgenden. Sein ganzer übriger Lauf vergrößert den Betrag nur unmerklich. Er bewegt sich dann in einem Raume, dessen äußerste Grenzen 0,7 sind. Der kleinste Abstand des *Halley'schen* Cometen beträgt etwa 0,6, so daß der letztere kaum in dem Raume verweilt, für welchen allenfalls angenommen werden könnte, daß eine Bestimmung der Dichtigkeit des Mittels durch den ersteren erhalten wäre. Bei dieser gänzlichen Verschiedenheit ist die Uebertragung der Bestimmung von *U* von dem einen Cometen auf den andern, etwa damit zu vergleichen, daß wenn frühere Beobachtungen vielleicht ein Element der Bahn nicht hätten erkennen lassen, man berechtigt wäre die Neigung oder den Knoten von einem andern Cometen anzunehmen, um doch ein Datum zu haben, was schon einmal bei einem Cometen vorgekommen wäre. Wenn elektrische und magnetische durch die Sonne im Cometen angeregte Kräfte etwa die Erscheinung bei dem Cometen von *Pons* erklären sollten, würde nicht eben so sehr, vielleicht noch mehr, das Ausbleiben der Erscheinung bei dem *Halley'schen* diese Erklärung entkräftet haben?

Der *Halley'sche* Comet kann deswegen für oder gegen die Erklärung nichts entscheiden. Es fragt sich nur ob er die Thatsache unsicher macht. Ohne hier an das fortwährende, und auch 1835 wieder bestätigte, Zutreffen einer genauen Vorausberechnung bei dem Cometen von *Pons* zu erinnern, eine Genauigkeit die selbst eine Verbesserung der Jupitersmasse wenigstens angeregt hat sollte nicht in den unvermeidlichen Hindernissen, welche einer gleich strengen Berechnung der Bahn des *Halley'schen* Cometen entgegenstehen, mehr als zu viel Grund vorhanden seyn, um dem ungefähren Eintreffen oder Nichteintreffen, kein, oder nur ein sehr geringes Gewicht einzuräumen? In der That bin ich sehr weit entfernt, im geringsten gegen die theoretische Einsicht oder die Genauigkeit der Ausführung bei jedem der geehrten Herren, die das so äußerst mühsame aber um so verdienstlichere Geschäft übernommen haben, auch nur den leisesten Zweifel zu hegen. Ihr gemeinschaftliches nahes Zusammenstimmen würde sowohl bei allen zusammen, als auch besonders bei dem Herrn Professor *Rosenberger*, der durch die gewissenhafte Darlegung seines Ganges, und selbst durch die Verbesserung eines theoretischen Mangels, vollkommen sich bewährt hat, als mit allen Erfordernissen für diese umfassende Arbeit ausgerüstet, von selbst eine solche Andeutung als nichtig erscheinen lassen. Wenn aber bei einer Umlaufzeit von 75 Jahren es sich um die Festsetzung einer Epoche innerhalb acht Tagen handelt, etwas was bei dem Cometen von *Pons* etwa 0,3 oder 0,4 Tage betragen würde, wenn diese Festsetzung nur durch die Verfolgung des Cometenlaufes während 150 Jahren sich erreichen läßt, während welcher Zeit

der Comet mehremale in so großer Nähe bei dem Jupiter sich befand, daß ein nicht häufig genug geändertes Elementensystem bei einem solchen Vorübergang, allein die ganze Differenz von 8 Tagen bewirken kann, wenn alle Planeten, die der Sonne nahen sowohl, als die entferntesten, deren Bewegungen selbst noch räthselhaft sind, darauf einwirken, und also auch die gewiß nicht unbedeutlichen Unsicherheiten ihrer Massen alle nachtheilig werden können, sollte es in dem jetzigen Zustande der Astronomie gestattet seyn, diese acht Tage verbürgen zu können? Genau derselbe Fall fand bei dem Cometen von *Pons* bei den Perioden von 1805-1819 und 1819-1822 statt, die bei einer irrigen Jupitersmasse keine Verschiedenheit wahrnehmen ließen, und der Vermuthung einer ungewöhnlichen Störung keinen Raum gegeben haben würden, wenn nicht die früheren Erscheinungen bekannt und benutzt gewesen wären. Diese Ueberzeugung wird noch verstärkt, wenn ein so umsichtiger und ganz in den Gegenstand eingeweihter Berechner wie Herr Prediger *Lehmann* sich gezeigt hat, mit Berücksichtigung des Widerstandes aus einer früheren Erscheinung hergeleitet, die Wiederkehr 10 Tage später ansetzt wie sie wirklich statt gefunden, und der höchsten Wahrscheinlichkeit nach kein Fehler diese Abweichung veranlaßt, sondern vielleicht eine zu selten vorgenommene Aenderung der Elemente. Wo praktische Vorschriften, für welche sich keine strenge Regel angeben läßt, und die nur nach dem Gefühl des Berechners angewandt werden dürfen, einen solchen Einfluß äußern, da ist das Resultat gewiß zu vergleichen mit den Bestimmungen, welche man zu Zeiten aus Beobachtungen bei ungünstigen Umständen zu ziehen gezwungen ist. Die neueren Beobachter verbinden diese nicht mehr mit solchen die ganz frei von diesem Mangel sind.

Es ist dieses keinesweges eine Ansicht die sich erst nach dem Erfolge bei mir festgestellt hat. Als im Weihnachten 1834 ich zuerst, zu meiner eben so großen Ueberraschung als Bewunderung, Kenntniß bekam von dem was Herr Prediger *Lehmann* schon ausgeführt, ohne zu wissen wie weit Herr Professor *Rosenberger* vorgegangen, und zu jener Zeit keine Hoffnung zu einer festen Ephemeride von *Rosenberger's* Seite vorhanden war (*Astr. Nachr.* Nr. 268), so rieth ich Herrn *Lehmann* dringend seine angefangenen Störungsrechnungen bis 1835 fortzusetzen, aber eben so auch den etwaigen Widerstand ganz bei Seite zu lassen, dessen Ermittlung unter diesen Umständen nicht zu hoffen sey. Längere Zeit, während welcher ich die Nachrichten über den *Halley'schen* Cometen ihm zusandte, hörte ich nichts von ihm, bis er am 3ten Mai 1835 mir schrieb: „Ich hatte anfangs die Absicht die Störungen von 1759-1835, Ihrem Rathe gemäß, ganz nach der Hypothese der Nichtexistenz eines merklichen Widerstandes zu berechnen. Je weiter ich indessen fortrechnete,

desto drückender wurde mir das Bewußtseyn, eine dieser Ausschliefung wegen etwas unrichtige grofse Axe zum Grunde legen zu müssen, und ich brach daher die Störungen im Jahre 1765 ab, um durch Berechnung der Störungen von 1607-1682 den Widerstand erfahrungsmäfsig zu bestimmen.“ Möge dieses Citat mit meinem Wunsche entschuldigt werden, nicht als inconsequent in meinen Ansichten, je nach dem Erfolge, zu erscheinen.

So wenig ich deshalb an der Hypothese des widerstehenden Mittels festhalten werde, so bald eine andere sich darbietet von gleichem Gewicht, besonders da die Berechnung des Einflusses so gut wie gar nicht von der Erklärung abhängt, in so fern eigentlich nur die ganze Summe während eines vollen Umlaufs in Betracht kommt, so kann doch die blofse Erwähnung der Möglichkeit von hundert andern Ursachen, auch aus *Bessel's* Munde, mich nicht bewegen sie zu verlassen.

Encke.

Schreiben des Herrn *Cauchois* an den Herausgeber der Astron. Nachrichten.

Monsieur,

Un astronome français m'a fait part de votre désir d'avoir des renseignements sur les télescopes dans lesquels j'ai substitué le cristal de roche au crown-glass. Pour vous mettre en état d'en juger, je vous citerai quelques lunettes acquises par des personnes bien capables de les apprécier.

Je placerais au premier rang M. le directeur de l'observatoire de Dublin qui, après une année d'épreuves faites chez lui, à fait acheter un télescope de cinq pouces de diamètre, dont l'objectif a 58 lignes d'ouverture et 48 pouces de foyer. Un autre télescope de 45 lignes de diamètre, avec 44 lignes d'ouverture et 30 pouces de foyer, existe à Paris chez un amateur très répandu. M. de Breauté, des environs de Dieppe, auteur de quelques tables astronomiques, m'a chargé d'adapter, à un théodolite d'un pied de diamètre, construit par Gambey, une lunette de 29 lignes d'ouverture et de 18 pouces de foyer: il la trouve égale au moins à une bonne lunette d'ouverture semblable et de longueur double. M. Babinet, professeur de physique à Paris et M. d'Abbadie, observateur distingué, possèdent des lunettes de 24 lignes d'ouverture, de 16 et 20 pouces de foyer. Beaucoup d'autres instrumens de dimensions variées ont été répandus dans le public, soit pour des observations astronomiques, soit pour tout autre usage; et je ne crains nullement d'avancer qu'ils sont très-recherchés par les navigateurs.

Il y a tout lieu de penser que cet emploi du cristal de roche, plus généralement connu et mieux apprécié, fournira le moyen d'augmenter la puissance des instrumens de mesure. Si l'on veut savoir quel doit être le rapport de l'ouverture au foyer, on voit par les nombres cités plus haut qu'on peut le faire :: 1:8. Celui de 1 à 10 rendra la perfection plus facile. Mais la grande difficulté de trouver du cristal pur sera toujours l'obstacle le plus difficile à surmonter surtout

pour les objectifs un peu grands, c'est-à-dire de 4 pouces et au dessus.

Je profiterai de cette occasion pour vous prier d'accueillir quelques réflexions sur la lettre de Mr. *Struve* publiée dans le Nr. 290 des *Nouvelles Astronomiques*. Le célèbre observateur de Dorpat cite avec les éloges qu'elles méritent la lunette de 9 pouces placée dans son observatoire et celle de 10½ pouces destinée à celui de Munich, et il laisse à penser qu'elles dépassent, au moins par leur puissance, tous les instrumens connus. Je supposais qu'il n'ignorait pas la découverte faite par M. *Herschel*, avec le télescope de 18 pieds appartenant à M. *J. South*, d'une petite étoile dans le tropique d'Orion, étoile qui avait échappé à M. *Struve* lui-même, lorsqu'il découvrait, avec sa lunette de 9 pouces, une autre étoile moins difficile à voir et placée dans le même point du ciel. Ce télescope de M. *South* est garni de mon premier objectif de onze pouces que je lui ai livré en 1829. Le 23 Avril 1830, il m'écrivait „Nous avons vu *Saturne* et „*Venus* bien terminées avec des grossissemens de 300 à 500 „et même 600 — avec 1000 et 1500 les étoiles de ζ *Canceri* „sont très-rondes — aussi avec 1000 et 1200 les deux étoiles „de ϵ *Bootis* sont parfaitement terminées — on voit la petite „étoile ω *Leonis* avec facilité — mais l'objectif n'est pas „définitivement placé dans son Barillet, parce que nous „n'avons pu le déplacer à cause du mauvais tems etc.“ plus loin, il parle de la découverte faite par M. *Herschel* „la première nuit qu'il plaça la lunette sur les étoiles.“

Un second objectif de dimensions semblables a été acheté pour Cambridge en 1835, après de longues épreuves faites par M. *G. Airy* dans son observatoire

M. *Struve* indique 12 pouces comme mesure du diamètre de l'objectif appartenant à M. *Couper* depuis 1831: cet objectif est cité par M. *Robinson* comme ayant 12½ pouces,

et M. Cooper, d'après ma demande expresse, m'écrivait le 3 Juin 1834 que l'ouverture libre était 13,3 et le foyer 25 pieds 3 pouces, mesures anglaises *) = $12\frac{1}{2}$ pouces et 23 pieds 9 pouces, mesures de France. A peine cet objectif fut-il monté en bois que M. Cooper en parut très-satisfait. Mais, dans sa lettre du 3 Juin, après m'avoir annoncé la terminaison du tube en fer, il ajoute „le champ de vue est beaucoup plus foncé,” et il m'envoie plusieurs copies de la description de l'équatorial, avec une carte céleste manuscrite contenant ses découvertes. D'où je puis conclure que M. Cooper, avec une monture très-solide, obtenant successivement de plus beaux effets par les soins qu'il apporte au centrage de son objectif, fournit la meilleure preuve de la perfection que j'ai pu donner aux lentilles dont il se compose.

L'excellente lunette (comme il le dit lui-même) avec laquelle M. Dumouchet a vu le premier la comète fut envoyée par moi à Rome en 1829, peu après la fourniture que je fis d'un objectif semblable pour l'instrument des passages placé à l'observatoire Royal de Paris.

Depuis que ma mauvaise santé m'a forcé de céder mon établissement à M. Rossin, mon neveu, le travail des grands objectifs ne s'est pas arrêté. Il a déjà terminé un télescope de 8 $\frac{1}{2}$ pouces d'ouverture et de 12 pieds de foyer. Il s'occupe en ce moment d'objectifs de 13 pouces de diamètre. J'ai lieu de penser que les moyens par lesquels j'ai réussi

*) Au reste c'est ainsi qu'en parlent toutes les relations anglaises.

lui donneront les mêmes succès et je suis persuadé qu'il terminerait tout aussi heureusement des entreprises plus considérables.

En comparant l'établissement de Munich à celui que j'ai formé péniblement à Paris, les savans devraient peut-être considérer les circonstances particulières à l'un et à l'autre. On vante, on préconise les ateliers, les instrumens gigantesques de Munich, et mon nôme n'est plus même prononcé quand on parle des télescopes sortis de mes mains, dont trois cependant dépassent tout ce qu'a produit Munich, où les fonds ont été versés largement, et des commandes importantes ont été faites, mais chez moi, tout ce qui a été exécuté, je l'ai entrepris à mes risques. Un premier objectif de 8 $\frac{1}{2}$ pouces; les deux objectifs de 11 pouces, celui de 12 $\frac{1}{2}$ pouces, plusieurs de 5, 6 et 7 pouces, tout a été commencé et terminé sans commande aucune et tout a été livré après des épreuves multipliées au gré des acquéreurs, souvent chez eux, et prolongées autant qu'ils ont pu le désirer.

Mon neveu peut offrir les mêmes avantages dont l'importance est facile à saisir: car c'est une position bien différente de commander un instrument dont la réussite plus ou moins heureuse peut faire naître quelques regrets et donner lieu à des débats désagréables, ou d'acheter celui qu'on a pu soumettre à toute sorte d'épreuves.

J'ai l'honneur d'être

Le 3 Mars 1836 à Deuil, près de
Montmorency, aux environs
de Paris.

Cauchoux.

Observations faites dans la Mer des Antilles.

Par Mr. Zahrtmann, Capitaine de Haut Bord, Directeur du Dépôt Royal des Cartes de la Marine.

Pendant mon séjour aux Antilles en 1833-34 j'ai continué les travaux commencés en 1825-26 dont j'ai donné les détails dans le Nr. 113 de ce journal.

J'ai placé ma lunette méridienne dans un observatoire qui vient d'être établi par Mr. Kier, Aide Capitaine du port de St. Thomas, dans la vieille tour des Flibustiers qui domine la ville, et qui se trouve placée dans la méridienne du Fort Christian. Cet observatoire avait plusieurs avantages sur celui que j'avois établi en 1825 à Fridrichsberg, dont le plus essentiel est celui d'être visible de l'observatoire de Mr. Lang dans l'île de St. Croix. Par une opération géodésique je l'ai trouvé placé 14"6 au nord, et 1"25 en tems à l'ouest de mon ancien observatoire.

Les observations suivantes ont été faites pour en déterminer la position

Hauteurs Circumériennes.

| | | | |
|----------------|----|----------------------------------|---------------|
| 1833 Oct. 25. | 14 | Observations donnent la latitude | 18° 20' 31" 5 |
| 26. | 9 | | 25,7 |
| Dec. 21. | 17 | | 31,5 |
| 1834 Janv. 11. | 11 | | 32,4 |
| Févr. 3. | 5 | | 36,8 |
| 13. | 22 | | 50,7 |
| 13. | 24 | | 34,6 |
| 15. | 19 | | 23,7 |

par 121 Observations, la latitude 18° 20' 34" 5
— 14,6

Latitude de Fridrichsberg 1834 — 18° 20' 20" 0
en 1826 — 18 20 23,0

L'observatoire de Mr. Lang est en 17° 44' 32" de latitude et d'après les plus récentes calculs de Mr. Wurm (Astr. Nachr. Nr. 200) à 4^h 28' 4" 5 à l'ouest de Paris. Mr. Lang y a ob-

La Trinité — Puertorico selon Churruca $0^h 18' 21'' 0$
 La Trinité (A. N. Nr. 221 Capt. Seidelin) $4^h 15' 23,70$

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|
| | $4^h 33' 44'' 70$ | |
| St. Juan de Ulloa — Aguadilla par Luyando | $1^h 56' 13'' 20$ | |
| St. Juan de Puertorico — Aguadilla (Ferrer,
Conn. des tems 1817)..... | $3^h 58,27$ | |
| St. Juan de Ulloa — St. Juan de Puertorico.. | $2^h 0' 11'' 47$ | |
| St. Juan de Ulloa — el Morro de Havana..... | $0^h 55' 4,00$ | |
| el Morro de Havana — el Morro de Puertorico | $1^h 5' 7'' 47$ | |
| Longitude du Morro de Havana..... | $5^h 38' 50,8$ | |
| | $4^h 33' 43'' 33$ | |
| Longitude du Morro de St. Juan de Puertorico | | |
| par St. Thomas | $4^h 33' 46'' 51$ | |
| par Trinidad | $44,70$ | |
| par la Havana et Veracruz | $43,33$ | |
| par Cerquero, Calcul de l'occultation de α Tauri par
Churruca..... | $46,00$ | |
| par Ferrer, distances lunaires, calculées par lui
même..... | $45,00$ | |
| Moyenne | $4^h 33' 45'' 10$ | |

Il me paraît que l'accord qui existe entre ces différentes déterminations, garanti l'exactitude de la longitude adoptée pour ce point important.

L'inclinaison de l'Aiguille fut trouvé:

| à Curaçao. | à St. Thomas. |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1833 le 11 Sept. $38^{\circ} 27'$ | 1833 le 26 d'Octobre. $49^{\circ} 8'$ |
| 12 — $38^{\circ} 38'$ | 1834 14 Février $49^{\circ} 50'$ |
| 14 — $38^{\circ} 36'$ | |
| 21 — $38^{\circ} 54'$ | |

J'ai à regretter que les observations sur l'intensité de la force magnétique que j'ai fait faire en grand nombre, ont été inutiles parceque l'aiguille avoit perdue considérablement de sa force.

L'aiguille après avoir fait

| | | |
|------------------------------|--------------------------------|---------|
| à Copenhague le 27 d'Avril | 300 oscillations en | 1212"03 |
| fit à Curaçao le 16 de Sept. | 300 oscillations en | 856,52 |
| | 17 — | 857,66 |
| | 19 — | 857,92 |
| à St. Thomas le 22 d'Octobre | — | 900,33 |
| | 24 — | 899,11 |
| | 16 Novembre | 900,05 |
| | 21 Décembre | 907,16 |
| | 9 Janv. 1834. 300 oscillat. en | 906,98 |
| | 13 — | 921,89 |
| | 3 Février | 910,66 |
| | 14 — | 913,78 |
| | 14 Mars | 908,73 |

De retour à Copenhague l'aiguille n'y fit le 17 de Mai 1834 que 300 oscillat. en $1325^{\circ} 59'$, et le 17 Déc. 1835 en $1308^{\circ} 52'$.

Des relèvemens pris par Mr. Lang à St. Croix, de différents points visibles, ont servi à en déterminer la longitude par

moyen des latitudes déjà connues. Ces points sont, entre l'observatoire de St. Thomas:

| Puertorico, Sierra de Luquillo | $4^h 32' 45,9$ | $18^{\circ} 19' 12''$ | Churruca |
|----------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|
| St. Thomas, la Caravelle (Sarl
Rock)..... | $29^{\circ} 44,7$ | $16^{\circ} 23'$ | Lönnörn et
Rohde. |
| Cabrito..... | $29^{\circ} 39,3$ | $20^{\circ} 12'$ | Churr. corrigé
par Z. |
| Cape d'Oiseau. | $28^{\circ} 44,1$ | $13^{\circ} 50'$ | Rohde corr. p. Z. |
| St. Jean, Rams Head (Pinta
Carnero)..... | $28^{\circ} 7,8$ | $16^{\circ} 30'$ | Aschehoug. |
| Flanagan (C. Cenoejos) | $27^{\circ} 55,8$ | $20^{\circ} 50'$ | Churruca. |
| Virgin Gorda, Cap Pajaro.... | $26^{\circ} 36,9$ | $30^{\circ} 40'$ | Chur. et Löven. |

Il faut convenir que cette longitude de la Sierra de Luquillo ne correspond point avec celle que j'ai adoptée pour la ville de St. Jean, en prenant ces deux points dans la carte de Churruca. Aussi doit elle être considérablement affectée par toute erreur dans la latitude, et celles de Churruca paraissent être trop fortes dans cette partie des Antilles. C'est ainsi qu'il trouvât pour la latitude du fort Christian à St. Thomas $18^{\circ} 21' 16''$; la position du bâton de pavillon est: 57,1 pieds danois à l'ouest et 132,2 pieds au sud de l'observat. de Mr. Kier, donc en $18^{\circ} 20' 23''$ de latitude.

Dans presque toutes les cartes, surtout les cartes anglaises, l'île de Nièves a été placée trop au nord. Un amateur d'astronomie, le juge, Mr. Webb, y trouva la latitude de son observatoire à Storey Hill: $17^{\circ} 8' 47''$.

Dans la campagne de Mr. Bodenhoff avec le brig St. Jean, on détermina la longitude du bâton de pavillon à Rossan dans l'île de Dominique à $4^h 15' 0'' 20$, partant de l'observatoire de Mr. Lang. La position de l'île Aves a été déterminée: par Mr. Uldall Capitaine de Vaisseau à $15^{\circ} 40' 36''$ et $4^h 24' 0'' 5$ Sir Thomas Cochrane Idem à $15^{\circ} 40' 30'$ et $4^h 24' 1,6$

Il me paraît remarquable que la longitude de la Trinité et de la Guayra, déterminées par Mr. Seidelin et moi, s'accordent à indiquer qu'il y aura $9^{\circ} 3'$ à ajouter aux longitudes de Mr. Forster, pour en tirer la longitude positive de ces deux lieux; quant à la position relative des trois points: St. Croix, la Trinité et la Guayra il n'y pourra plus exister d'incertitude, vu le parfait accord entre nous 3 observateurs. C'est très-curieux que cette même différence de $9^{\circ} 3'$ se retrouve dans la longitude de Para le dernier point au Brésil déterminé par Mr. Forster, quand on la compare à celle trouvée dans l'expédition de Mr. Roussin. Ceci prouve que pour le Brésil il faut préférer les longitudes de Mr. Giury, et puis que l'examen de l'exacte longitude de l'observatoire de Mr. Lang, déduite de toutes les observations qui y ont été faites, seroit un travail du plus grand intérêt non seulement pour la géographie des Antilles, mais encore pour celle de tout l'Amérique.

Reste à Vous communiquer que la plupart des observations de ma dernière campagne a été faite par Mr. Schultz, lieutenant de frégate qui à beaucoup d'application réunit toutes les autres qualités d'un excellent observateur.

Zahrtmann.

Ueber die Wiederkehr des Pons'schen (Enkeschen) Cometen im Jahre 1835 und die Hypothese des widerstehenden Mittels. Von Herr. Prof. und Ritter Encke (Beschluss). p. 265. — Schreiben des Herrn Cauchon an den Herausgeber. p. 273. — Observations faites dans la Mer des Antilles. Par Mr. Zahrtmann, Capitaine de Haut Bord etc. p. 275.

| POSITIONS.
On a réduit les longitudes
au méridien de la Popa de
Cartagena de Indias qui est
1° 25' à l'est du port.) | CARTE
de
M. DE HUMBOLDT,
dessinée à Santa-Fe
en 1801. | | CARTE
de
M. TALLEDO,
levée
en 1804. | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------|
| | Lat. | Long. | Lat. | Long. |
| Turbaco..... | » | 0° 6' | » | 0° 5' $\frac{1}{4}$ |
| Mahates..... | » | 0° 22' | » | 0° 21' $\frac{1}{2}$ |
| Ile de Cotorep..... | » | 1° 39' | » | 1° 37' |
| Pinto..... | 9° 25' | 0° 58' $\frac{1}{2}$ | 9° 25' | 0° 58' |
| Mompox..... | 9° 14' | 1° 8' | 9° 15' | 1° 8' $\frac{1}{2}$ |
| Badillas (Vadillo) .. | 7° 58' | 1° 41' | 7° 57' | 1° 39' |
| Ile des Bruxas | 6° 55' | 1° 42' | 6° 55' | 1° 41' $\frac{1}{2}$ |
| Carare..... | » | 1° 5' | » | 1° 4' $\frac{1}{2}$ |
| Nare..... | 6° 11' | 1° 3' | 6° 11' | 1° 2' $\frac{1}{2}$ |

Cette harmonie entre les résultats est d'autant plus remarquable, qu'elle porte sur la totalité des points dont j'ai fixé la longitude entre Turbaco et Nare. Prouve-t-elle l'exactitude de mon travail, ou M. Talledo auroit-il (sans l'indiquer sur sa carte) préféré mes observations aux siennes? Dans ce dernier cas, je regrette qu'il ait adopté les calculs faits par moi-même en 1801, au lieu des positions que nous avons publiées, M. Oltmanns et moi, en 1811, dans mon *Recueil d'observations astronomiques*, Tom. I, p. 20. Un examen plus approfondi de la déclinaison des étoiles australes et de la marche du chronomètre a dû modifier un peu les latitudes et les longitudes; de sorte que, sur la carte rédigée, en 1816, par M. Michaelis, les longitudes de Pinto et de l'île des Bruxas sont 0° 47' et 1° 34'. Le profil du terrain entre Honda et le plateau de Bogota se fonde sur les observations barométriques que j'ai publiées dans mon *Nivellement des Andes*, n.º 64-130.

Paris, en mars 1821.

ALEXANDRE DE HUMBOLDT.

Cette quatrième Livraison termine le second volume de la *Relation historique*. Chaque volume de cet ouvrage paroît en deux parties : la dernière sera accompagnée d'une table des matières très-étendue et dans laquelle les observations qui intéressent le physicien et le géologue seront rangées méthodiquement. Il sera utile de rappeler à cette occasion qu'il a paru jusqu'ici 18 volumes de la grande édition du *Voyage aux régions équinoxiales du Nouveau-Continent*, dont 11 in-4°. Il reste à publier 2 vol. de la *Relation historique*, 1 vol. de *Zoologie*, 2 vol. des *Nova Genera et Species plant. æquin.*, les *Observations magnétiques* et la nouvelle édition de la *Géographie des plantes*.

Les esquisses de cartes citées dans la discussion sur le lac Parime (Tom. II, p. 706-716) paroîtront dans la livraison prochaine de l'Atlas géographique. La carte du Rio Grande de la Magdalena, renfermant une partie considérable de la Nouvelle-Grenade, est le fruit des observations astronomiques et des mesures barométriques que j'ai faites pendant une navigation de 65 jours. Je l'ai dessinée sur une très-grande échelle, au mois d'août 1801, pendant mon séjour à Santa-Fe de Bogota. C'est la première carte qu'on ait levée astronomiquement de la Rivière de la Madeleine. Il en est resté des copies entre les mains du vice-roi et du célèbre botaniste M. Mutis : d'autres ont été envoyées à Carthagène des Indes et en Espagne. Comme cette carte a été donnée à la gravure en 1816, je n'ai point pu profiter du détail topographique sur les îles et les sinuosités du fleuve qu'offre la carte espagnole publiée à Londres, au mois de septembre 1820, par le lieutenant-colonel Don Vicente Talledo, sous le titre de *Mapa corografico de la provincia de Cartagena de Indias*. Cette carte intéressante comprend la moitié du Rio Magdalena, depuis l'embouchure jusqu'au Détroit de Carare. La cour de Madrid, instruite de mes travaux géographiques par le vice-roi Don Pedro de Mendinueta, voulut qu'on en examinât sur les lieux le degré d'exactitude. M. Talledo et un pilote instruit, M. Alvarez, furent chargés, en 1804, de lever le plan de la Madeleine, depuis l'embouchure jusqu'à Honda. Je sais qu'ils se sont servis, comme moi, de sextans et d'horizons artificiels, j'ignore s'ils étoient également munis de chronomètres. La carte de la province de Carthagène de M. Talledo est le fruit de ces longues et utiles opérations. J'avois consigné sur le dessin, dont les copies sont restées à la Nouvelle-Grenade, un tableau des latitudes et des longitudes déterminées entre Turbaco et Santa-Fe de Bogota. En examinant ces mêmes points sur la carte de M. Talledo, il en est résulté la comparaison suivante :

| | | | |
|-----|---|---|--|
| 372 | | | |
| 373 | 1 | 1 | |
| 374 | 1 | 1 | |
| 375 | 1 | 1 | |
| 376 | 1 | 1 | |
| 377 | 1 | 1 | |
| 378 | 1 | 1 | |
| 379 | 1 | 1 | |
| 380 | 1 | 1 | |
| 381 | 1 | 1 | |
| 382 | 1 | 1 | |
| 383 | 1 | 1 | |
| 384 | 1 | 1 | |
| 385 | 1 | 1 | |
| 386 | 1 | 1 | |
| 387 | 1 | 1 | |
| 388 | 1 | 1 | |
| 389 | 1 | 1 | |
| 390 | 1 | 1 | |
| 391 | 1 | 1 | |
| 392 | 1 | 1 | |
| 393 | 1 | 1 | |
| 394 | 1 | 1 | |
| 395 | 1 | 1 | |
| 396 | 1 | 1 | |
| 397 | 1 | 1 | |
| 398 | 1 | 1 | |
| 399 | 1 | 1 | |
| 400 | 1 | 1 | |

Recherches géographiques sur
le terrain et les mœurs
des peuples de
l'Asie.
P. J. J. J.



Sur le nouveau
ed. 1799 de l'ancien
Mars 44 24

8 37
03 1

Mars 1799
Mars 1799
Mars 1799

Mars 1799
Mars 1799
Mars 1799

184 27 24

87 42 5

Donc en un an

est

Journeys: les

an 01° 25' 20

Donc en un an

Donc en un an

Donc en un an

Donc en un an

State is in the
 possession of the
 nation since 1808

W. 2c
 1805

James
 1797

9 24 Mexico 19 24
 92 78 94 24

19.3 19.3 2
 90 54 9 24

90 54

19 22 19 31
 90 33 33 48

90 33 90 33 90 33 90 33

19 11

19 14 9

89 74

C. 1000
 1000

donner un ouvrage
à un poète et
à un homme de lettres
à l'abbé

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et
un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

un homme de
lettres et
un homme de
lettres et

as compared with the
original - 100% increase
in weight

In May, 1785, Congress adopted the plan of laying out the Public Lands in Townships, six miles square. This plan has been followed in all surveys, excepting that portion of public land in Ohio, which, by act of June 1, 1796, was appropriated for military bounties for the army of the Revolution, that tract was divided into townships five miles square. The east and west boundaries of townships being meridians, it is evident their approximation, though scarcely sensible in a space of six miles, would, if not corrected, throw into the form of a parallelogram the township which, by law, was to be a square. To obviate the deputy Surveyors are instructed to form a new base or parallel to the equator, at every 24 or 30 miles. The corners of each section and quarter section are defined by marks on at least two trees whose species, diameter, distance, and bearing, by the compass, are entered on the field notes. The magnetic variation at the time of the survey is also noted for each township. Each Deputy Surveyor deposits his field notes in the Office of the Surveyor General within whose district the land is. These notes are copied into bound books—he is also, by his contract, obliged to deliver to the Surveyor General three copies of a plat and description of each township, and fractional township. Of these, one copy is transmitted to the General Land Office; one to the Register of the Land Office in whose district the land is; and he retains the other, which is copied into well bound books, of which he makes out a duplicate, one of which is retained and the other transmitted to the General Land Office. By this multiplication of authentic copies, and their deposition in three different and distant places, perfect security is had from fire or other accident. This wise system takes away all temptation to incur the curse pronounced by Moses on him "who removeth his neighbor's land-mark." The land mark is indeed immovable; for, though the marked trees at any one corner may be burnt or destroyed, yet, at the distance of half a mile east, west, north, or south, there are other marked trees by which the true corner may be found. In a single township there are 182 marked trees, which, in the language of the Geometer, are *Loc*i. Nothing less than the total destruction of all these *Loc*i through a malicious design. Very few disputes as to limit or boundary can arise. It is a subject of regret that the spirit of this system was not, at an early day, adopted by Kentucky, Tennessee, and several other states. It has been said, that, probably, as much money is annually expended in those states in land-title litigation as would defray their taxes for the support of the severest war. What a contrast between the occupant of land by a doubtful title and the purchaser from the United States! The latter has a consciousness of security—his labors, his improvements, are for himself and not for another—he plants his orchards with a cheerful heart—he knows that his posterity will enjoy their fruits.

To furnish the materials for an easy, certain, and precise definition, five principal meridians have already been designated and marked.

The first commences at the confluence of the Great Miami and the Ohio. This meridian, extended to the north boundary of the United States, is 450 miles in length.

The second principal meridian commences on the west branch, at a point five miles south west of the confluence of Little Blue River with the Ohio—this meridian, extended to the north boundary of the United States, is 580 miles in length. It is crossed, at the distance of 30 miles from its commencement, by a base line or parallel to the equator which has been extended through Indiana and Illinois to the east mouth of the Mississippi.

The third principal meridian commences at the confluence of the Ohio and Mississippi—when extended towards the northern boundary of the United States, it will reach the south shore of Lake Superior, at the distance of 700 miles from its beginning.

The fourth principal meridian was run for the purpose of surveys for military bounties for the soldiers in the late war. It commences at the confluence of the rivers Illinois and Mississippi—when extended towards the north boundary, it will strike the south shore of Lake Superior at the distance of 540 miles from its beginning. This meridian, at the distance of 72 miles from its beginning, is crossed by a base line or parallel to the equator. Five and a half million acres between the Illinois and Mississippi have been surveyed—from which have been selected for bounties, three and a half million acres of land "fit for cultivation"—the whole of which has been located and patented.

The fifth principal meridian begins at the confluence of the Arkansas and Mississippi rivers—it is crossed by a parallel to the equator or a base line, at the distance of 60 miles from its beginning. Township 58 north of that base has been surveyed. This meridian, extended to the north boundary, will be 980 miles in length; and, if continued southerly, will strike the coast of the Mexican Gulf at 333 miles distance from the mouth of the Arkansas, at a point on the coast of the Gulf, latitude 29 degrees 36 minutes north, and in longitude 14 degrees west of the Capitol; its whole length will be 1,310 miles, equal to twice the length of the Kingdom of France.



Maynas

from June - 1871

Lepz. 1871, Nov. 1 - Maynas

for "Munir" in "v"

"Munir" 1871, p. 90

Munir

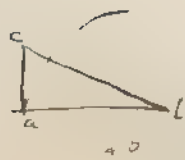


Géographie

Carte de France de l'an 2079.
 Carte des Papiers géographiques, Dressée à
 l'usage de l'Intérieur 2^e trop à l'ouest, l'Intérieur
 de $\frac{1}{2}$ trop en Sud. (Plan de l'Intérieur).
 T. 1. p. 430



$4,67069$
 $2,94085$
 $2,61754$



$50'$
 $0^{\circ} 30'$
 $1' 45''$
 $0^{\circ} 25'$
 $0^{\circ} 55'$
 $10'$
 $0 45'$
 $1: t_3 45' = a \dots$

100
 50
 $47500t$
 $4,6766756$
 $8,11696$
 $2,79365$
 $021.$

De cult. Ech. 10
P. H. (at day
& night)

8

more than
valuable

Lab...

[Altman]

Hawaii

anthropology

Humana

La Guayra

Porto Rico
Oct. II, 1909

Guayaguayare

Lima

Mexico.
Oct. II, 1908

Piracy

Fort Royal
Mort

Low castle

New York

The Indolence
Am. T.

Am. T.
Bunker

San Francisco
Oct. II, 1905

5 40' 19"
Oct II, 1905

Kingston

San 1st
II 6, 6.

* wir sind alle herzlich
von Dr. Kellert. Nachbarn
gute Nachbarn.

(Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side)

[Faint handwritten notes at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

Gott -
 ... Car to ... May was ... 2 days/week
 ... High ... Cologne 1778 cities
 (Gott Aug 1811 Nov 2 1821)

10

11

12

13

14

15

Dear Count (I hope to
 receive after 37. ~~Not~~

2. '65 the order

Super (I 2020)

7 21 22 23 24 25 26 27 Chron
 7 21 22 23 24 25 26 27 Chron
 7 21 22 23 24 25 26 27 Chron

100

58 1/2

17

pages

1) quel present. L'œuvre en
carte de Sanuto, publiée par
Dongers, et celle de l'Institut
Napoléon, publiée par Formaleiron
(1436)
et de celle de Maffei Turzina *

* Heeren Comment. Sette Vol 16, 250.

de l'œuvre de Fibbers
trouvée à celle de Fibbers

2) l'ouvrage de route
sur la route de travelling
exécuté par amald
and la compilation en 1800
de la description de l'œuvre
par James Pennell.
Paris 1771. p. 130.

3) l'ouvrage
sur carte part. de l'œuvre
de l'œuvre de l'œuvre
de l'œuvre de l'œuvre
de la perspective
La Grange plan de
Paris 1777 p. 161.

21 | 20
22 | 22
11 | 18

42 | 34

24 | 24

16 | 18

27 | 26

14 | 10

9 | 9

4 | 2

11 | 10

18
18
30
12

487
 49 70626.



Robert Sample de la ville et vallées
de Caragie Vallée de Trégua y nous
annalogist. sur l'ouvrage 1812
Bibl. brit 1812. p 457 (n 423)
et n° 427 p 223 :

Duche) , juste d'après les chartes con-
 taines et par l'existence
 des ~~montagnes~~ cordillères con-
 struites de la destruction.
 par la culture les forêts. et par un
 de montagnes l'un a nommé la
 montagne l'offe
 l'offe et la char-
 globe
 Des monts - lac
 et 271.
 nous rendons justice à une
 œuvre qui a eu de grandes
 vues des idées générales de
 1745-1761 comme après Guethard
 la même époque se connaît
 la régularité dans la description
 2- couchés

Océanographie
une des 4 fleurs qui brulent plus
grandes du monde; corail, ...
et communisme avec le Noir Nègre
mais comment de fait cette communion
entre vous le ...
Encycl. méth. 1782. p 517 et le
Com de Portugal quel pour
mon en infirmité *

* resiste de
la Condamne

" au point de b
la Condamne portugaise
les conjectures de ont
exporte par des faits
attestés par des relations
tous de tensions occu
l'œuvre. L'esprit
de critique soufflé
long ou a fait
avec l'œil
ment ce date
il est tout
au plus pour
de doute

Les communités d'O
et l'H. récemment
avertie par l'aper
sur un de courtoisie
en Géographie
Hypothèse de la
Cand. de la
Cayenne et la
Mystère de
Pauvre

(Nlin D. 1745 p 451.

messager de
Fra v. l'œuvre
la 132.



introduction

1) Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte
et les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte
et les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

2) Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte

Les données de la carte
sont en accord avec les
données de la carte



1) 2 heures en chemin

Les luges et autres arbres
avec luges et ombres en
proportion verticale dans
les vallées. Sur les
Haaps au Sa. Duabi
de Dampstadt
dans alle de Dampstadt
berger de Dampstadt
Hans au Dampstadt

2) 4 heures en chemin
dans les vallées
qui sont les plus belles
de la région.
C'est la région de Dampstadt.
C'est la région de Dampstadt.

— 1) 2 heures en chemin

Le même chemin que le précédent
on a vu les luges et ombres en
proportion verticale dans
les vallées. Sur les
Haaps au Sa. Duabi
de Dampstadt
dans alle de Dampstadt
berger de Dampstadt
Hans au Dampstadt



106

Progrès
la par a ...
de (...)
10 ...
Whelan.



Quercus

Groffels

N.N.

Mont (au sud-est du phén) village des Trifons
4 heures au NE de Coire haut sur la
mer 278 toises

Long 89 t.

Jeckenau sud-est du phén village des
Trifons jonction de branches au phén
~~est~~ 300 t. D. H. P. D. 65 et 39
1^{er} premier Berger



Geographie

partir de l'ancien port de la Hère. En
1682, le port de la Hère est
francisé. 1682 est la date
à laquelle on a commencé
(1679) à creuser le canal de la Hère et de
la Saône de $2\frac{3}{4}$ ° en lat
et de 2° en long
Nouv. 2° 1° de lat. N. p. 430

4th inst.

Tanya is near
but it long & east
Pan tag:
- 2000 ft.
on river
near Tanya shaw
Expendable I, 7 189.

σ.

Grande
Vente de
Jus Negro
Liquor de Vinho

2) Mexico de la Vera Cruz

Mexico des. au
 + Capulo
 Carta de Pilot mayor D.
 Vasco de Le 1785
 3 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841

5) Lucco
C'est un village de l'Etat de l'Inde.
Il est situé dans le district de l'Inde.
Il est très agréable.

Lima

1) Lima 4 de 1950
2) Laguna 2 de 1950

8. Voyage de l'expédition à l'Est 150

Voyage de l'expédition de l'Amiral
 Drouot à l'île de la Réunion
 le 15 Mars 1848

(Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side)

1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352

1. Lebens
 2. Lebens
 3. Lebens
 4. Lebens
 5. Lebens
 6. Lebens
 7. Lebens
 8. Lebens
 9. Lebens
 10. Lebens
 11. Lebens
 12. Lebens
 13. Lebens
 14. Lebens
 15. Lebens
 16. Lebens
 17. Lebens
 18. Lebens
 19. Lebens
 20. Lebens
 21. Lebens
 22. Lebens
 23. Lebens
 24. Lebens
 25. Lebens
 26. Lebens
 27. Lebens
 28. Lebens
 29. Lebens
 30. Lebens
 31. Lebens
 32. Lebens
 33. Lebens
 34. Lebens
 35. Lebens
 36. Lebens
 37. Lebens
 38. Lebens
 39. Lebens
 40. Lebens
 41. Lebens
 42. Lebens
 43. Lebens
 44. Lebens
 45. Lebens
 46. Lebens
 47. Lebens
 48. Lebens
 49. Lebens
 50. Lebens
 51. Lebens
 52. Lebens
 53. Lebens
 54. Lebens
 55. Lebens
 56. Lebens
 57. Lebens
 58. Lebens
 59. Lebens
 60. Lebens
 61. Lebens
 62. Lebens
 63. Lebens
 64. Lebens
 65. Lebens
 66. Lebens
 67. Lebens
 68. Lebens
 69. Lebens
 70. Lebens
 71. Lebens
 72. Lebens
 73. Lebens
 74. Lebens
 75. Lebens
 76. Lebens
 77. Lebens
 78. Lebens
 79. Lebens
 80. Lebens
 81. Lebens
 82. Lebens
 83. Lebens
 84. Lebens
 85. Lebens
 86. Lebens
 87. Lebens
 88. Lebens
 89. Lebens
 90. Lebens
 91. Lebens
 92. Lebens
 93. Lebens
 94. Lebens
 95. Lebens
 96. Lebens
 97. Lebens
 98. Lebens
 99. Lebens
 100. Lebens

Der 2te Brief 17

Dep. ydo Whipple 1870
Suba. de vent de sud-est 2^e Ven
tuer Barcaizagui dans le pagnebot
Cal. lola lra le plus des cotes avec
taille d'ég. t. age de l'arbre à
l'intérieur en 90.
F. 12 par

[illegible][illegible][illegible]

19-6-1914
 Faintly visible text, possibly a date or reference number.

1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

1792. ... 1800 ...
... to Haver

1. 5. 50 / 27200

1. *Chrysomelidae*
 2. *Curculionidae*
 3. *Chrysomelidae*
 4. *Chrysomelidae*
 5. *Chrysomelidae*
 6. *Chrysomelidae*
 7. *Chrysomelidae*
 8. *Chrysomelidae*
 9. *Chrysomelidae*
 10. *Chrysomelidae*
 11. *Chrysomelidae*
 12. *Chrysomelidae*
 13. *Chrysomelidae*
 14. *Chrysomelidae*
 15. *Chrysomelidae*
 16. *Chrysomelidae*
 17. *Chrysomelidae*
 18. *Chrysomelidae*
 19. *Chrysomelidae*
 20. *Chrysomelidae*
 21. *Chrysomelidae*
 22. *Chrysomelidae*
 23. *Chrysomelidae*
 24. *Chrysomelidae*
 25. *Chrysomelidae*
 26. *Chrysomelidae*
 27. *Chrysomelidae*
 28. *Chrysomelidae*
 29. *Chrysomelidae*
 30. *Chrysomelidae*
 31. *Chrysomelidae*
 32. *Chrysomelidae*
 33. *Chrysomelidae*
 34. *Chrysomelidae*
 35. *Chrysomelidae*
 36. *Chrysomelidae*
 37. *Chrysomelidae*
 38. *Chrysomelidae*
 39. *Chrysomelidae*
 40. *Chrysomelidae*
 41. *Chrysomelidae*
 42. *Chrysomelidae*
 43. *Chrysomelidae*
 44. *Chrysomelidae*
 45. *Chrysomelidae*
 46. *Chrysomelidae*
 47. *Chrysomelidae*
 48. *Chrysomelidae*
 49. *Chrysomelidae*
 50. *Chrysomelidae*
 51. *Chrysomelidae*
 52. *Chrysomelidae*
 53. *Chrysomelidae*
 54. *Chrysomelidae*
 55. *Chrysomelidae*
 56. *Chrysomelidae*
 57. *Chrysomelidae*
 58. *Chrysomelidae*
 59. *Chrysomelidae*
 60. *Chrysomelidae*
 61. *Chrysomelidae*
 62. *Chrysomelidae*
 63. *Chrysomelidae*
 64. *Chrysomelidae*
 65. *Chrysomelidae*
 66. *Chrysomelidae*
 67. *Chrysomelidae*
 68. *Chrysomelidae*
 69. *Chrysomelidae*
 70. *Chrysomelidae*
 71. *Chrysomelidae*
 72. *Chrysomelidae*
 73. *Chrysomelidae*
 74. *Chrysomelidae*
 75. *Chrysomelidae*
 76. *Chrysomelidae*
 77. *Chrysomelidae*
 78. *Chrysomelidae*
 79. *Chrysomelidae*
 80. *Chrysomelidae*
 81. *Chrysomelidae*
 82. *Chrysomelidae*
 83. *Chrysomelidae*
 84. *Chrysomelidae*
 85. *Chrysomelidae*
 86. *Chrysomelidae*
 87. *Chrysomelidae*
 88. *Chrysomelidae*
 89. *Chrysomelidae*
 90. *Chrysomelidae*
 91. *Chrysomelidae*
 92. *Chrysomelidae*
 93. *Chrysomelidae*
 94. *Chrysomelidae*
 95. *Chrysomelidae*
 96. *Chrysomelidae*
 97. *Chrysomelidae*
 98. *Chrysomelidae*
 99. *Chrysomelidae*
 100. *Chrysomelidae*

1780
 1781
 1782
 1783
 1784
 1785
 1786
 1787
 1788
 1789
 1790
 1791
 1792
 1793
 1794
 1795
 1796
 1797
 1798
 1799
 1800

aparece en
Galileo



Aracua, t. de a. b.
 et a droite de a. b.
 efface le village
 de Aracua

des rivières qui
 se jettent dans
 l'Aracua.
 Quintero.
 Guasualito
 Villa de Aracua
 Estado de los Santos
 Alpa
 Rio Alpa
 Anito
 Cervo
 R. Tacoragua
 Tama



Notte sur la Degré de confiance que peut mériter
le résultat moyen de plusieurs observations.

La mesure dala confiance, mal en dire avoir d'après les
moyens de plusieurs observations est le Degré d'approximation, ou l'on est
obligé de s'en tenir, pour que la probabilité d'une erreur ne dépasse pas $\frac{1}{2}$; la
certitude est représentée par l'unité. Supposons, par exemple, qu'ayant
mesuré une longueur plusieurs fois d'après, on ait obtenu pour résultat moyen
2^m 463 millimètres

Supposons d'après que pour ce même résultat la probabilité d'une erreur positive
ou négative plus grande qu'un demi-centimètre soit $\frac{1}{5}$, ou que la probabilité
d'une erreur positive ou négative plus grande qu'un demi-millimètre soit
 $\frac{1}{50}$; entente qu'il y ait 4 parties contre 1 que le second chiffre décimal
du résultat moyen est exact, ou 49 parties contre 1 que le troisième
chiffre décimal ne l'est point; il est clair qu'on sera autorisé à prendre
l'approximation jusqu'à un centimètre, mais non pas au-delà. En général
si l'on désigne par α les limites d'incertitude ordie, par exemple, de
centimètre, de millimètre, d'il s'agit de longueur, ou de minute, seconde etc
... d'il s'agit d'angle; pour savoir si l'on doit enlever dans le résultat
moyen les limites de l'ordre α , il suffira de chercher la probabilité que
l'erreur positive ou négative d'un résultat tombe entre les limites $\pm \frac{1}{2}\alpha$,
et savoir si cette probabilité dépasse $\frac{1}{2}$. Dans le cas contraire, on devra
supprimer les limites de l'ordre α . La probabilité dont il est ici question
peut toujours être déterminée dala manière suivante.

Soient r' r'' r''' etc les observations données; R' leur
résultat moyen, ou la somme des observations divisée par leur nombre n soit k
la limite d'après grande erreur que puisse admettre le moyen; on s'en
emploie. On commencera par rejeter les observations qui sont en excès
des résultats R' d'une quantité supérieure à k . Désignons maintenant

pas

$$r_1, r_2, r_3, \dots, r_s$$

les observations instantanées, s la somme des observations, ou la valeur moyenne, ensuite qu'on a

$$R = \frac{r_1 + r_2 + \dots + r_s}{s}$$

Représentons par λ la somme des quarrés des différences instantanées de la déviation résiduelle des observations moyen à l'égard des moyennes

$$\lambda = (r_1 - R)^2 + (r_2 - R)^2 + \dots + (r_s - R)^2$$

Soit P la probabilité que l'écart positif ou négatif de la déviation moyen R tombe entre les limites 0 ou $\frac{1}{2}d$. On aura

$$P = \sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{d}{\lambda} \int_0^{\frac{d}{2}} du \cdot e^{-\frac{d^2}{2\lambda} u^2}$$

et dérivant à l'égard du rapport $\frac{d^2}{\lambda}$ on trouve, en différentiant, on l'intégrale étendue entre les limites

$$u=0, u=\frac{1}{2}d$$

Pour une valeur déterminée de d , la valeur de P dépend uniquement du rapport $\frac{d^2}{\lambda}$. Cette valeur reste la même lorsque le nombre des observations croît sans que le rapport $\frac{d^2}{\lambda}$ change, ou qu'on même augmente le nombre des observations sans que le rapport $\frac{d^2}{\lambda}$ change.

Lorsque $\frac{1}{2}d$ est une quantité très petite, la valeur qu'on a pour la variable u entre les limites 0 ou $\frac{1}{2}d$ est une autre très petite, on a alors peu près l'intégrale

$$e^{-\frac{d^2}{2\lambda} u^2} = e^{-0} = 1$$

et par suite

$$\int_0^{\frac{d}{2}} du \cdot e^{-\frac{d^2}{2\lambda} u^2} \approx \frac{1}{2}d$$

$$P = \frac{1}{2}d \sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{d}{\lambda}$$

On sera autorisé à pousser l'approximation jusqu'au milieu de l'ordre 2, si la valeur présente de P surpasse $\frac{1}{2}$, ou si l'on a

$$d > \sqrt{\frac{\pi}{2} \frac{\lambda}{d^2}}$$

C'est-à-dire que $\left(\frac{\pi}{2} \frac{\lambda}{d^2}\right)$ sera une quantité très petite, on pourra

regardés comme étant les chiffres des résultats moyen qui seront de même ordre qu'elle.

Exemple. Supposons qu'une même longueur ait été mesurée à 67 reprises différentes, on qu'on ait obtenu à un demi-centimètre près

mesure la fois - - - - - 8.44^m

8 fois - - - - - 8.45

45 fois - - - - - 8.46

12 fois - - - - - 8.47

1 fois - - - - - 8.48

et - - - 67

Le résultat moyen sera $\frac{104.86}{67} = 8.4606 \dots$

De plus on aura en ce cas

$$\lambda = 45.0^2 + 20.0.0001 + 2.0.0004 = 0.0028$$

$$\frac{\lambda}{2} = 0.0014 \quad n = 3.1415 \dots \quad \frac{\pi}{2} \cdot \lambda = 0.004398 \dots$$

$$v = 67 \quad s^2 = 4449$$

On aura donc, par suite, à l'air près

$$\frac{\pi}{2} \cdot \frac{\lambda}{s^2} = 0.0000004$$

$$\text{ou} \quad 1 / \left(\frac{\pi}{2} \cdot \frac{s^2}{\lambda} \right) = 0.001$$

Ainsi le résultat moyen pourra être considéré comme exact jusqu'à six millimètres, ou ce résultat devra être écrit avec trois chiffres décimaux de la manière suivante

$$8.461$$



Les Denis
 de l'Isle de la Reine au 17^e siècle
 La Croix, M. Hucage et Denis au 17^e siècle
 Sobrevia la Cienega, Fandora et. Hucage au 17^e siècle
 Voyage a Lima 1773



la montagne qui forme le
 fond de la vallée a 36 ans
 la montagne qui forme le fond de
 la vallée a 36 ans

2. *Journal*

Synaptites near very good.
Dms l 1st & a piece
in our '86 General C
7 Dues list to Dr L. W. Dyer
at Ex 213.
St Knoxville Civil Division
Generals for C. and
#46

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

Carte de la Bay de l'Albatron d'après 1541
 le découvreur J. C. Alexander
 commandeur de l'expédition Parry, l'homme de
 l'équipage - n. I. (819)
 Lat $68^{\circ} 22'$ la long. est $53^{\circ} 42'$ ou sur
 les cartes 50° 50' la longitude
 les cartes donnent la latitude de 30°
 dans le district de Davis de 30°
 l'île à l'est + 21
 Carte de l'Albatron 1598 par l'Albatron
 J. C. l'Albatron 1598 par l'Albatron
 l'Albatron 1598 par l'Albatron
 l'Albatron 1598 par l'Albatron

Gross.
 les offic. de marine portugais 7^{me} da Trindade
 Antonio Vileira de Azevedo (le marié récemment
 /marié) les colles de Mucuri, Viçosa (jeu
 Porto Seguro (Ven. Wied L. p. 5)

Longitudes des Stations

des Stations de la Rivière de l'Orénoque, du 10° au 12° 30' N.

Le 10° N. est la latitude de la station de l'Orénoque, le 12° 30' N. est la latitude de la station de l'Orénoque.

| Station | Long. | Lat. | Long. | Lat. |
|----------|---------|---------|---------|---------|
| Orénoque | 57° 15' | 10° 00' | 57° 15' | 10° 00' |
| Orénoque | 57° 15' | 10° 00' | 57° 15' | 10° 00' |

| | | | | | |
|-----------------------|-----|------------|------------|------------|----------------|
| Lagunes | (1) | 4° 25' 15" | 0° 20' 10" | ... | ... |
| Pointe de la Romaine | 4 | 19 42 | 0 15 40 | ... | 0° 20' 10" 11' |
| Pointe de la Roubille | 4 | 11 40 | ... | 4° 11' 24' | ... |
| Apiaï | 4 | 3 16 | 0 32 10 | 4 2 54 | 0 9 50 0 |
| San Martin | 3 | 41 41 | 0 10 37 | 3 41 36 | 0 10 42 11' |
| Pointe de l'Orénoque | 3 | 57 27 | 0 17 11 | 3 47 16 | 0 10 3 41 |
| Orénoque | 3 | 51 3 | 0 13 58 | 3 50 50 | 0 3 57 10 17 |
| Embouchure du rio | 3 | 57 36 | ... | 3 57 19 | ... |
| Marayak | 4 | 7 40 | 0 5 27 | 0 | 0 8 40 0 |
| Orénoque, riviere | 4 | 17 44 | 0 13 55 | 4 1 10 | 0 13 40 0 |
| Pointe de San Miguel | 4 | 18 44 | ... | 4 18 30 | ... |
| Mag. mbor | (2) | 4 27 45 | 0 46 54 | 4 27 20 | 0 46 25 0 |
| Emb. du rio Curiana | 4 | 32 44 | 1 4 9 | 4 32 20 | 1 0 7 0 |
| Pointe de Macaquito | 4 | 38 31 | 1 9 7 | 4 38 5 | 1 16 10 0 |
| Point de Macaco | 4 | 47 16 | ... | 4 46 51 | ... |
| San la plage | 4 | 55 25 | ... | 4 55 5 | ... |
| Orénoque | 5 | 3 33 | 1 10 4 | 2 5 3 | 1 51 42 6 |
| San Rosalia | (3) | 5 15 | 1 54 10 | ... | 1 59 15 0 |
| Rio Casanare | 6 | 2 13 | 2 33 10 | 6 2 4 | 1 42 53 0 |
| Pointe de l'Orénoque | 6 | 14 11 | 4 37 10 | 6 13 4 | 4 38 10 0 |
| Pointe de l'Orénoque | 6 | 7 23 | ... | 6 7 11 | ... |
| Caribon | 6 | 16 14 | 6 37 47 | 6 16 38 | 6 38 24 0 |

(1) Pointe de l'Orénoque (2) Pointe de l'Orénoque (3) Pointe de l'Orénoque

Tablitz compendios

| Carta H de | Hogoda angustifolia | Albifolia | Albifolia |
|------------|---------------------|-----------|-----------|
| 1. 10 | 0. 10 | 1. 10 | 1. 10 |
| 2. 10 | 1. 30 | 1. 40 | 1. 40 |
| 3. 10 | 1. 50 | 1. 41 | 1. 41 |
| 4. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 5. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 6. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 7. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 8. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 9. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |
| 10. 10 | 2. 10 | 2. 10 | 2. 10 |

Así como se ha de hacer, así, de lo que se ha de hacer.

terceros de los:

| Lugar | | Latitud | | Longitud | |
|----------|--|------------|--|------------|--|
| Lima | | 12° 0' | | 77° 0' | |
| Iquitos | | 5° 51' 1" | | 73° 55' | |
| Huancayo | | 10° 29' 2" | | 75° 17' 0" | |
| Cuzco | | 13° 24' | | 71° 54' | |
| Lima | | 12° 0' 34" | | 77° 0' 22" | |

En el punto de vista de la latitud, se ve que Lima está a una latitud de 12° 0' 34" y Iquitos a 5° 51' 1". La diferencia de latitud es de 6° 9' 23".

Medidas de la latitud de los puntos de vista.

Longitud de los puntos de vista de los puntos de vista.

| Lugar | | Longitud | |
|----------|--|------------|--|
| Lima | | 77° 0' | |
| Iquitos | | 73° 55' | |
| Huancayo | | 75° 17' | |
| Cuzco | | 71° 54' | |
| Lima | | 77° 0' 22" | |

Longitud de los puntos de vista de los puntos de vista.

| Lugar | | Longitud | |
|----------|--|------------|--|
| Lima | | 77° 0' | |
| Iquitos | | 73° 55' | |
| Huancayo | | 75° 17' | |
| Cuzco | | 71° 54' | |
| Lima | | 77° 0' 22" | |

En el punto de vista de la longitud, se ve que Lima está a una longitud de 77° 0' 22" y Iquitos a 73° 55'. La diferencia de longitud es de 3° 5' 22".

Verzeichnis von Punkten auf der Karte

| | | | |
|-----------|--------|-------------|----------------------|
| Salamanca | Breite | 50° 30' 45" | (Länge: 50° 30' 45") |
| Madrid | | 40° 14' 50" | (Länge: 50° 30' 45") |

Es angegeben in diesen Punkten, die von der Karte nach der
genannten und in der Karte, wie auf der Karte 6. Karte.

Verzeichnis von Punkten auf der Karte

Verzeichnis von Punkten auf der Karte, die in der Karte 6. Karte.

| | Breite | Länge | Verzeichnis |
|----------------------|-------------|----------------|-------------|
| Salamanca | 50° 15' 58" | 50° 30' 45" | |
| San Juan | 50° 3' 44" | 50° 15' 26" 0" | |
| San Juan | 50° 55' 30" | 50° 16' 36" 0" | |
| Salamanca | 50° 10' 34" | 50° 19' 58" 4" | |
| San Juan | 50° 40' 10" | 50° 10' 34" 4" | |
| Salamanca | 50° 54' 35" | 50° 44' 40" 4" | |
| Salamanca | 50° 15' 51" | 50° 14' 48" 4" | |
| Salamanca | 50° 50' 36" | 50° 30' 16" 4" | |
| Salamanca | 50° 16' 0" | 50° 24' 24" 4" | |
| San Antonio de Padua | 50° 42' 40" | 50° 44' 44" 4" | |
| Salamanca | 50° 14' 4" | 50° 32' 24" 4" | |

Verzeichnis von Punkten auf der Karte

Verzeichnis von Punkten auf der Karte, die in der Karte 6. Karte.

Verzeichnis von Punkten auf der Karte

| | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Salamanca | 50° 2' 0" | 50° 2' 10" | |
| San Juan de los Rios | 50° 26' 15" | 50° 17' 14" | Verzeichnis |
| San Juan de los Rios | 50° 50' 0" | 50° 17' 20" | Verzeichnis |
| San Juan de los Rios | 50° 55' 40" | 50° 40' 40" | |
| San Juan de los Rios | 50° 54' 0" | 50° 36' 10" | |
| San Juan de los Rios | 50° 54' 40" | 50° 36' 50" | Verzeichnis |
| San Juan de los Rios | 50° 54' 40" | 50° 41' 0" | Verzeichnis |

Verzeichnis von Punkten auf der Karte, die in der Karte 6. Karte.





Hoco.

Analysé de
Café du Choc
Dallé Scope 1077
(à l'est; la Zang'a
de pescader Paulo
sur la rivière
Guita, le 7ème
septembre 1907, au
for les lieux)



187

[Faint handwritten notes]

4502. *Aspid. ...*

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

1. *Leucis*



7

acres

son the 7th
1890

Inders
Sem. I 96

Chico

[illegible][illegible]

Betaio

1840

Pais de l'Attente "les v.
franc
Jules & son
x 26.00 x
marché
qui avait y pas
A - Carca

2. Tamara
A Del No
Novita

79 20
78 33

2ème 11 Hérato
 bonne lat. 1° 40' N
 Astéro. Lm. II, 98.
 — bonne du 7° 25'
 N° 10
 0. du f. 7° 41'
 0. du 7° 10' ou 7° 5'
 7° 10' ou 7° 5'

copy Dec 1812
Humboldt

544

77

X sist. di *Antioquia*
 - *la Medellin* -
 long $\frac{3}{4}$

Remedies for Magn 6°40
= 6°54

2 acres 6° 54'
 2 acres 6° 54'
 2 acres 6° 58'

Tallado place ^{boache}
2^e Napiipi 6° 45'
peltano 7 25

some 7° 5'

Leucis on *enderis*
Sem. II 96

- horse
they are now

Caceres

Equisetum
6 antea

*The "Museum" was sent me
by Mr. [unclear] and I had it under
the name of [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]*

[illegible][illegible]

o Vega De
Saguna

[illegible]

Mer

Mont. Torts
1/20/67
767

L. 2. S. brown ext
Citra, v) Tamina
Tamina) 22 730
737 J. Scymda?
a. na 5 75
Collyer 467
dby T. zia

1. Dagna 79°

Atato

Elle est
 50 le million entre utilisation
 faite fond du Sûreté 2 - Dames
 7055

over the 2. In Lucio
to the right at 7.42

was taken in 1951
by the Missi 105
40 45

6. De 1. a 3. a 1956

3062 = 5° 36'

7¹⁵.

7° 15'

Can you find the time

20 - find 2. 9. 51

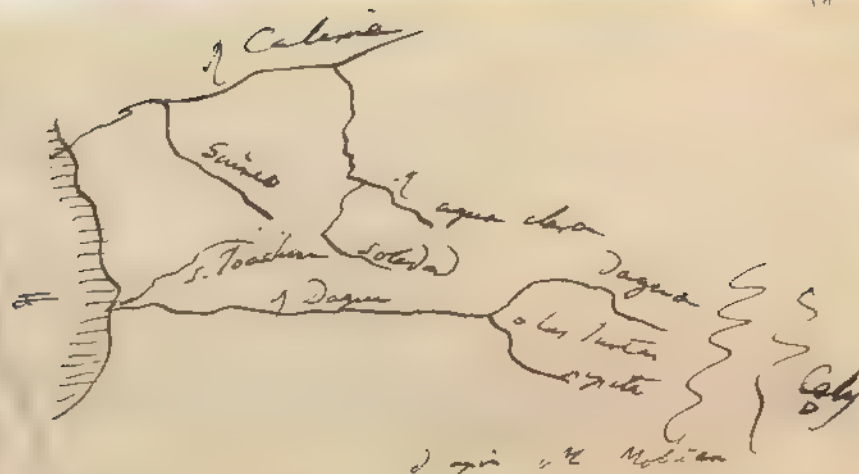
20 - find 2. 9. 51

Angia 2.4. 6° 30'

Mer

Pent on
Chir am l

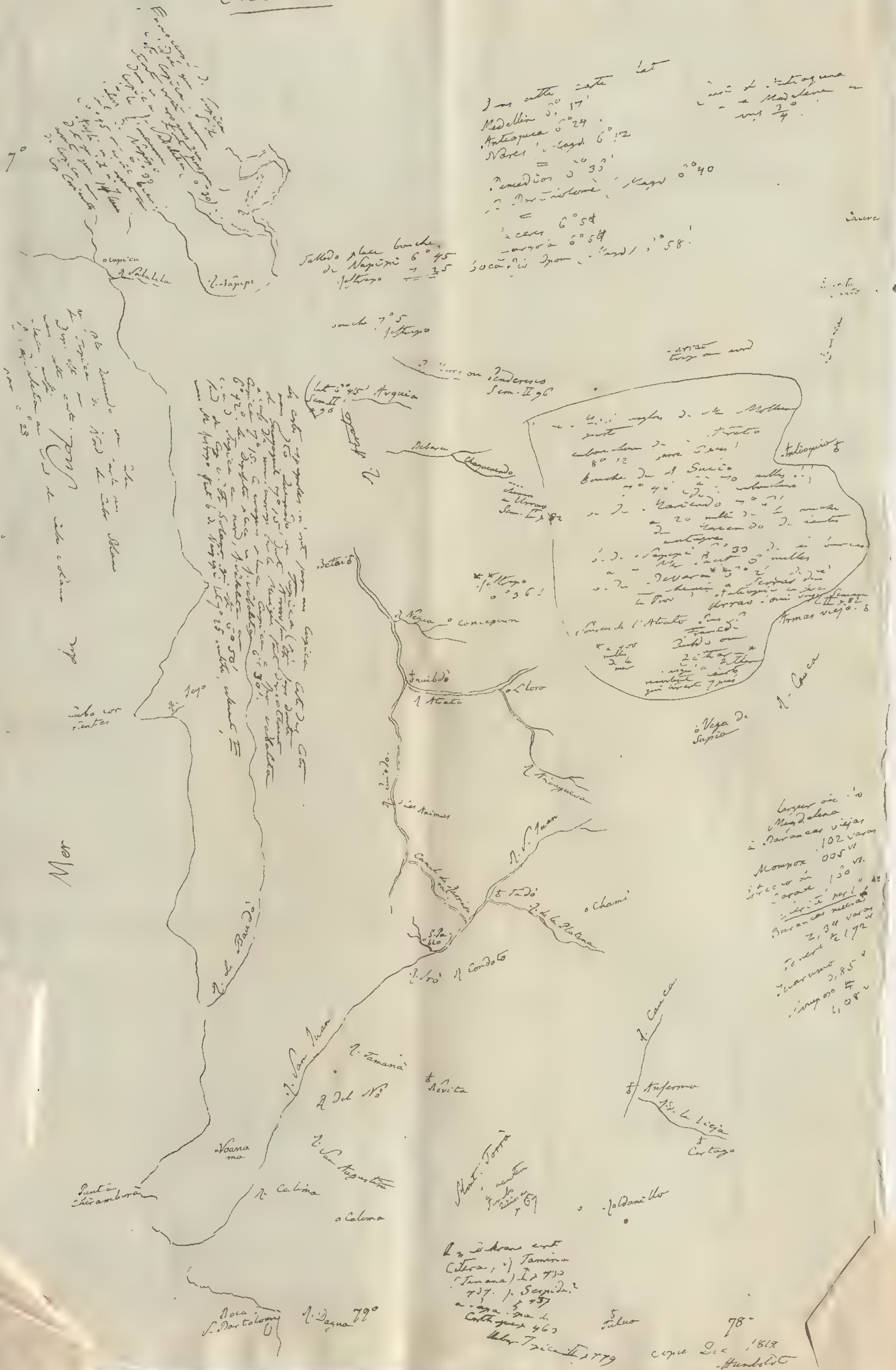




4°



Choco



27th Dec 1894
129. 129. 129

Choco

Choco

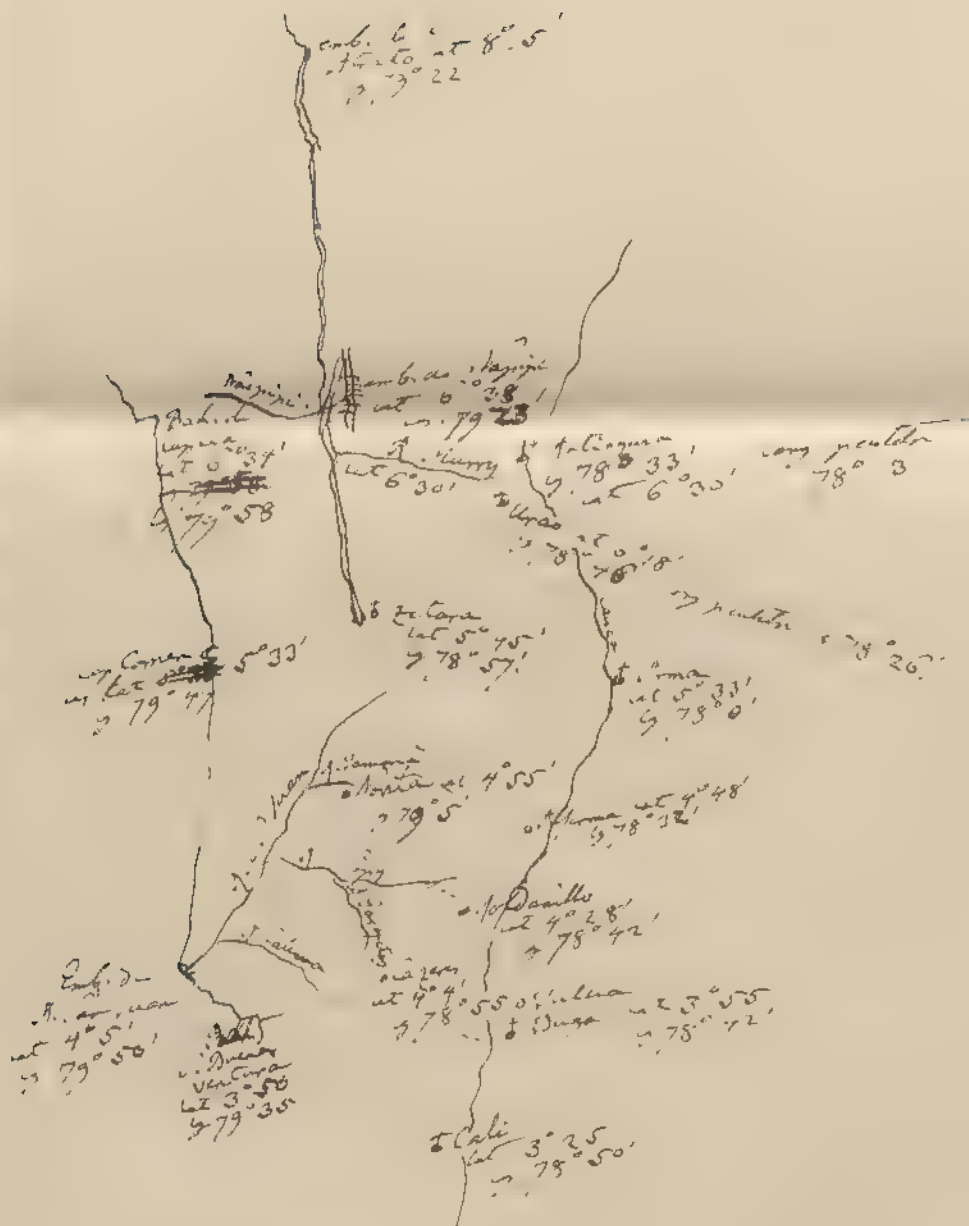
Choco

Choco

Choco

Croquis

45
30
15



1011 at 4° 13
11a 11m 11s at 4° 13
11a 11m 11s at 4° 13

San Juan at 4° 13
11a 11m 11s at 4° 13
11a 11m 11s at 4° 13

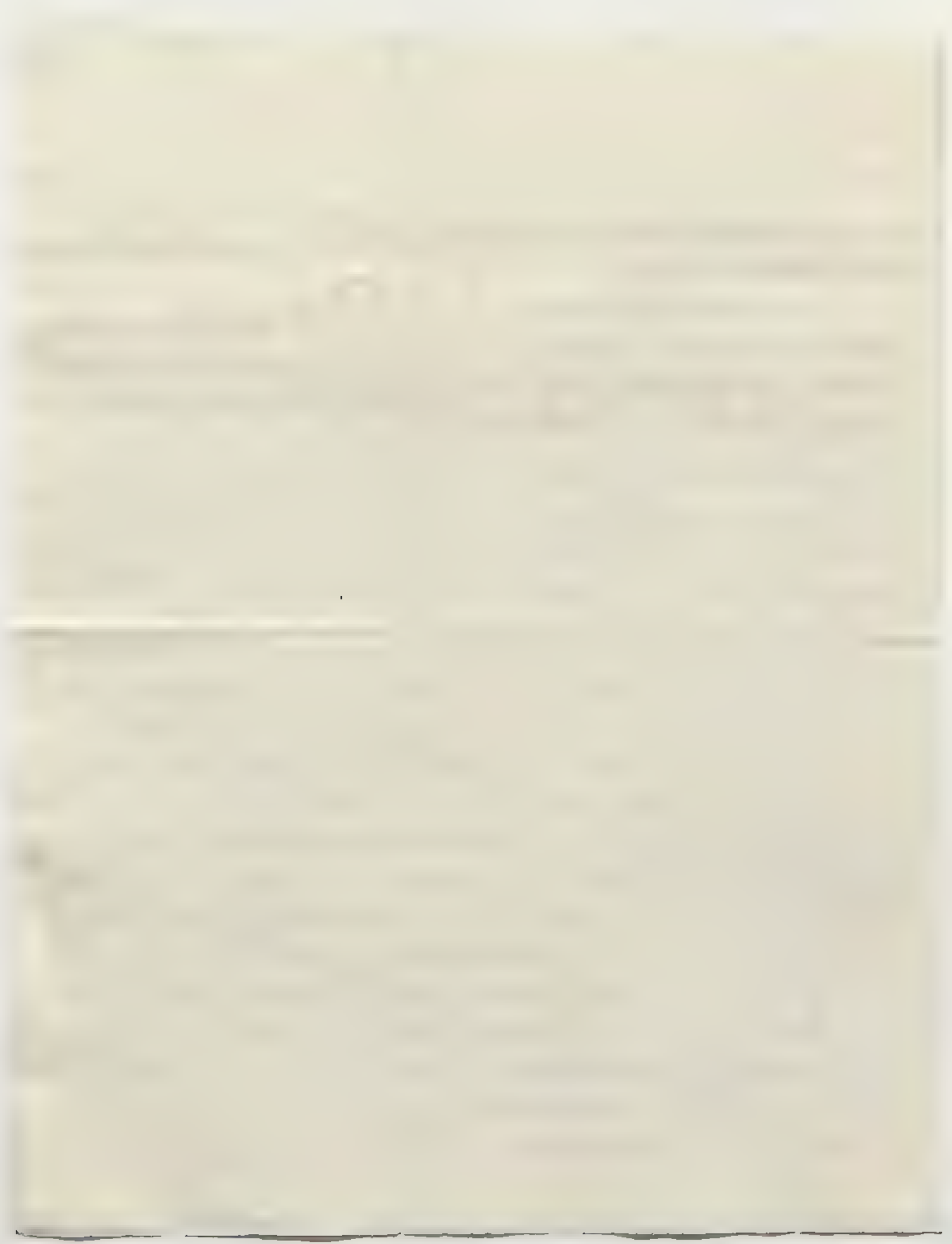
Lat. 22° 29' 29" = 5° 40'
Long. 78° 21' 21" = 2.



[illegible]

Se dice, en efecto, que los buques de guerra
europeos, que están en las embarcaciones de la ría, por que en
primer lugar no se insertan en el número general, y, por
lo tanto se no insertan en los p.ºs. de guerra.

[illegible]



Observaciones sobre el plano de M. Sauras.

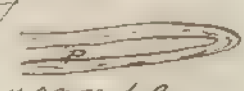
Como antes lo sospechaba la parte alta del río Atrato no merece confianza ninguna. Lloro por ejemplo q^l es el pueblo mas importante despues de Quibso esta situado en la confluencia de los rios Atrato y Andagueda en el plano el rio Andagueda desemboca en el rio Puerto q^l se reúne al Atrato en frente a Quibso.

Mediendo por la escala del plano la distancia de Lloro al fitara, o Quibso que es lo mismo no seria de cuatro leguas completas. Yo he bajado en una canoa ligera con cuatro bogas y he gastado ocho horas desde Lloro al fitara, ciertamente la canoa andaba lo menos ses millas cada hora, el rio estaba crecido —

El Atrato no aumenta su caudal ^{en los arroyos} considerablemente desde Lloro hasta el mar a pesar de tantos rios y quebradas q^l le entran el excedente de sus aguas munda el pais y destruye las muchas venegas q^l hay en todo su curso —

En la parte baja del plano falta el pueblo de Illurendo y el rio de mismo nombre que entra al Atrato cerca de la boca de Curbarador. Esta es la ultima poblacion permanente del Choco del lado del Ocean. ^{ahí} se encuentran rancherías en las orillas de rio Nuevo S^o esta son de pescadores de chancho o de familias que van a recoger uno o dos años abundantes cosechas de maiz, miel y cera de las colmenas al y al cabo de ^{este tiempo} ~~unos o dos años~~ vuelven al interior del Choco con sus productos a q^l deben añadirse carnes saladas de vacas, cañuchos y otras animales silvestres q^l han caido —

Las primeras montañas elevadas q^l se ven cuando uno remonta el Atrato del lado del mar son las montañas azules a la izquierda q^l hacen parte de la cordillera y q^l devida al Choco de Antioquia a la derecha no se ven sino montículos, poco elevados y desprendidos los unos de los otros no formando una cadena sin interrupcion —

Es inexacta pues la ascencion del plano en esta particular. Yo considero como la parte mejor del plano desde el fitara hasta la Nigra de Curbarador en este sitio el rio hace esta figura  de suerte q^l los viajeros desembarcan y esperan del lado opuesto q^l los barcos hayan dado la vuelta p^a rembarcarse

en el plano no esta señalada esta curvatura q. ^{hace} el río lo q. es
bien singular porq. ^{el} justamente este sin duda fue el unico motivo
q. se tubo presente para establecer allí el Tambo de la Viga —
esta observacion me hace desconfiar mucho de las vueltas del río desde
aqui hasta el mar porq. desde aqui hasta el fetara me ha pare-
cido muy bien falta sin embargo la toma en donde se ha cons-
truido el puente de Illeruy y q. esta al fin de la calle de
Bojaya donde la he marcado. = Este puente fue construido p. ^{en 1819} ~~protejer~~
la frente poblada del foso de las agresiones q. entonces se temian
de los Españoles q. eran señores de Cartagena. —
A esta

1. cote
 2. thale
 3. canca
 4. 11-12
 5. 11-12
 6. 11-12
 7. 11-12
 8. 11-12
 9. 11-12
 10. 11-12

5. Si Capica lat. $6^{\circ} 34'$ et
 Napié 3 jours par l'eau

cent. $E 30^{\circ}$ Sud voy 2. au

Comb. l'embouchure $6^{\circ} 38'$ et
 Napié 3 jours par l'eau

Embouchure de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

$6^{\circ} 30'$ de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

$7^{\circ} 5'$ de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

12. Siphon d'humidité. Capica qui est

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

de l'alt. de Napié 18' au Sud par

1. cote
 2. thale
 3. canca
 4. 11-12
 5. 11-12
 6. 11-12
 7. 11-12
 8. 11-12
 9. 11-12
 10. 11-12

E. N. de Van
 lat $4^{\circ} 5'$
 $6^{\circ} 79' 50''$

1. cote
 2. thale
 3. canca
 4. 11-12
 5. 11-12
 6. 11-12
 7. 11-12
 8. 11-12
 9. 11-12
 10. 11-12

1. cote
 2. thale
 3. canca
 4. 11-12
 5. 11-12
 6. 11-12
 7. 11-12
 8. 11-12
 9. 11-12
 10. 11-12



Señor Sr. de Humboldt.

Projeta 12 de Octubre de 1823

Señor Sr. de Humboldt.

Mi muy querido y respetado Señor: El Sr. Francisco Maria Restrepo, mi primo hermano, y hermano del Sr. de Humboldt, entregara a V. su

las direcciones politicas del territorio de esta Republica. — El Sr. Restrepo, me debe llevar cartas de su hermano J. L. y J. L. no necesito introducirlo al conocimiento de V.

El Director del Colegio de Artes y Oficios ha recibido los instrumentos, me en cargo de presentar a su nombre y al del Colegio a los señores, y le manifestara mi agradecimiento por la direccion acertada de su empresa. El Sr. de Humboldt es considerado como

el Mayor en la República de San Salvador

Tengo el placer de su carta a las
11:00 Q. D. de alguna sus
de este departamento.

Reciba V. de mi parte con respec-
to y consideracion con D. de D. la muy
atento y obediente servidora.

Alejandro Pelayo



Monsieur.

M. Le Baron de Humboldt.

Quai Voltaire. } à Paris.
N^o 26

15' a droite en bas

Dep. vic. des lignes

75

... Ciudad.

... Villa

... Pueblo (village)

... ~~ciudad~~ (ciudad en plateau)

... ②. Lavages d'or

... Ciudad comme Antioquia

Villa ... Medellín

... et souvent dans des

et tout près des lignes

6 les véritables portugais : 4. ville bien plus grande
à Cay ne fait pas partie des autres, tout en
t. 58 de Demaguera entre les deux autres !
Surtout à Antioquia.



Atlatl.

Vendredi 11 Mars 1890. J'ai eu grand plaisir de voir les
observations de M. Keston. Les observations de 3^e jour
sur les courants ont été très intéressantes.

Le 11 Mars, j'ai vu un large banc de poissons
au large de la rive. Les poissons étaient de toutes
sortes. Il y avait beaucoup de poissons de mer
et beaucoup de poissons d'eau douce. Les poissons
étaient très gros. Les poissons étaient très nombreux.
Les poissons étaient très beaux. Les poissons étaient
très intéressants. Les poissons étaient très utiles.
Les poissons étaient très importants. Les poissons
étaient très précieux. Les poissons étaient très
valables. Les poissons étaient très utiles.

* Ne venez
rien de
tallé.

Le 12 Mars, j'ai vu un grand banc de poissons
au large de la rive. Les poissons étaient de toutes
sortes. Il y avait beaucoup de poissons de mer
et beaucoup de poissons d'eau douce. Les poissons
étaient très gros. Les poissons étaient très nombreux.
Les poissons étaient très beaux. Les poissons étaient
très intéressants. Les poissons étaient très utiles.
Les poissons étaient très importants. Les poissons
étaient très précieux. Les poissons étaient très
valables. Les poissons étaient très utiles.

Le 13 Mars, j'ai vu un grand banc de poissons
au large de la rive. Les poissons étaient de toutes
sortes. Il y avait beaucoup de poissons de mer
et beaucoup de poissons d'eau douce. Les poissons
étaient très gros. Les poissons étaient très nombreux.
Les poissons étaient très beaux. Les poissons étaient
très intéressants. Les poissons étaient très utiles.
Les poissons étaient très importants. Les poissons
étaient très précieux. Les poissons étaient très
valables. Les poissons étaient très utiles.

La date
de la bouffée
des poissons
jusqu'à
l'été de
l'été de
l'été de
l'été de

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

notre carte. Les poissons sont très nombreux.
Les poissons sont très intéressants. Les poissons
sont très utiles. Les poissons sont très importants.
Les poissons sont très précieux. Les poissons sont
très valables. Les poissons sont très utiles.

several Egyptian lot

Due
 7⁰ 55'

(Choro
 Cote 1 - ~~7⁰ 55'~~
 - 7⁰ 54'*)

C du Choix - ~~8/11/70~~ 7 43"

255 angl Donato 70 20' <
 256 collian 7 40'
 7 40' Drive 5- Donato 71 42
 7 40' Cote 5- Donato 71 42

C. J. Chuc. ~~for~~ 1st 12th

1. 100 7 0 2 1
 2. 100 7 0 1 4
 3. 100 7 0 1 4

| | | |
|--------------------------|---|----|
| 2. Choc. port | 5 | 35 |
| Don't | 6 | 40 |
| Don't | 6 | 38 |

C De Choro *infante* 5' 25"
Infante 5' 20"
Infante 6' 31"

C. D. Chico ¹⁰⁰ 4' 100' 3' 100' 2'

[2] - Hole ~~for~~ 5" 35'
 Depth 5" 45'
 Dime 5" 75'

2.2. Cúco ~~25'~~ 25'
Dura 5.38"
Dura 5.38.

Find den Wert $\int_0^1 x^2 dx$

Решено

Desmodium or *Lace* *curvum*
mir *6° 40'*
Wagui

-1. 22 May

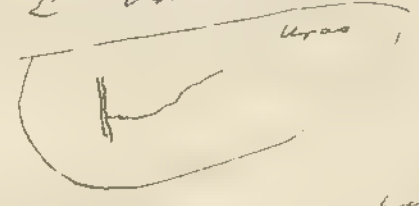
1. The way a

2nd 2d 1st

Clara

[illegible]

ce qui en résulte -? Dehors - le Kagnembo.
par avoir à Urso. il est allé de son pas
c'est par l'inclinaison de l'axe de Dehors
en N.E. vers Urso



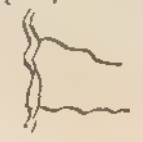
non s'agissant pas d'un des viscères d'Urso
D'après leur mors d'écrou

Le tout est en fait le prolongement de l'axe d'axe
le plan d'axe d'axe d'axe
lat $6^{\circ} 34'$ l'axe en fait
astérisme. l'axe d'axe
l'axe d'axe $5^{\circ} 40'$
Placé sur le plan d'axe d'axe
le "Dahia" d'axe d'axe. Solano au
d'axe d'axe $5^{\circ} 15'$

8) Le tout change la partie vers l'axe d'axe
Choco et l'axe d'axe, l'axe d'axe la l'axe d'axe.
25 minutes de l'axe d'axe, l'axe d'axe
en 8 heures par un mors d'écrou.

Le tout est en fait le prolongement de l'axe d'axe
la jonction vers l'axe d'axe et de l'axe d'axe
mais à l'axe orientale d'axe d'axe.

9) Mouvements géométriques. L'axe d'axe 6° au nord
à l'axe d'axe l'axe d'axe l'axe d'axe, en fait
l'axe d'axe l'axe d'axe l'axe d'axe l'axe d'axe
les affluents par axe d'axe



10. / On a ajuté à par de montagnes,
poussant quelques hommes par les Virgins
qui v^{te} l'histoire comme un bien et
sur le vent d'été qui est sur
haut. Les deux places d'après la
Cata. 24 hommes, 1 fois entre la
Cata et (l'entre-elle 3¹/₂ et
7^e le mot (l'ord. occidentale

- 11' 6" Centre sur la casquette à

a $8^{\circ} 47'$ lat. at $3^{\circ} 15'$
at $81^{\circ} 15'$ at $77^{\circ} 45'$ - 2 vessel

- 12/ Vuellos bien hacia la Costa Sur
Después plais la cortiguación de
cota, mas = exitos (esc. diez) los vientos de
N. E. Quemados en Tupiza, San Abate San
de Cabo J. Fr. Solano Itaca
en as nom et Itaca
En Quemada de Tupiza (alt 3° 34' y 79° 58')
En Quemada de Radica de San Fr.

et d'après
 Solano l'alignement affirmer la F
 dans l'île c'est tout, ce
 a rapport au qui venant
 par les bords de l'est
 d'après l'est

- ^{Dante} ^{C'est} ^{c'est}
- /3. à gauche en haut la Carte géographique de la Province du Chaco.

21 avril 1844. La ville de St
Jean Bonaparte des
montagnes
par le 1er régiment de la Colombie.

et 81° 15' et 77° 45' de longitude

12/ Voulez bien donner la Carte de
Descriptio pour la cartographie des
cotes, mais = exitez (excluez) les noms de
Sto Quemados ou Tupica, Sto Sabastian
de Cabo V. Fr. Solano et place
sur ces noms et placez
sur ces noms et placez

Enferada de Cupica (lat 3° 34' S, 79° 58')
et Nahua de V. Fr.

Cartographie
lat 6° 12'
et 3° 40'

Solano cartes avant de
ou de l'itinéraire après par la F
dans l'itinéraire Carte en
a rapport en que en
sur les en est bon un
dans l'itinéraire

13/ la Carte de la Cartographie
de la Province de Choco

d'après la plan de Sto
Juan Don de la des
matériau un un un
sur un un un
de la Province de Choco

Londres 2 de Abril de 1827.

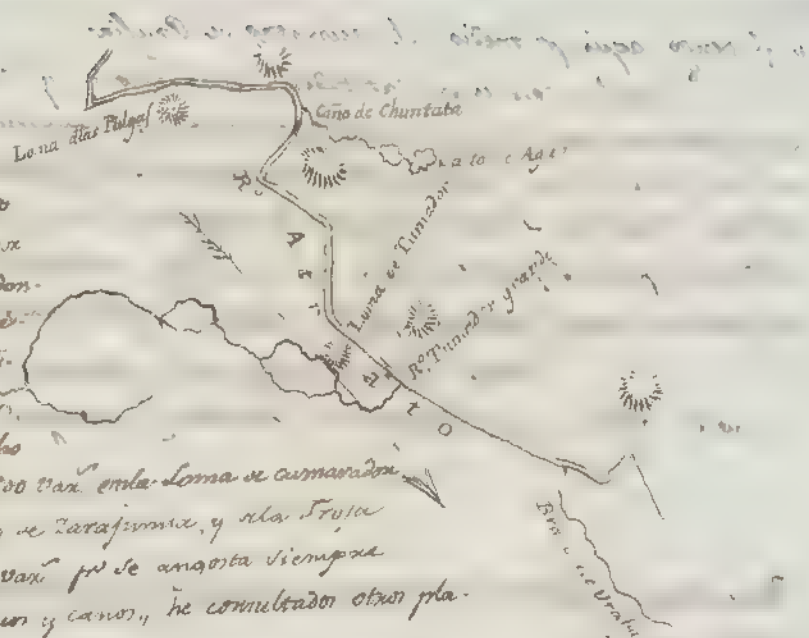
El respetable amigo empieza por
sacar a la luz la duda sobre las lomas, por donde
el poderlo hacen con el nombre de Sumaradon
o Sumaradon, por la copia a la vista del sitio don-
de están las lomas, vale la pena de la duda. En mé-
rica, sobre la 2ª solo dire a Ud que por la expli-
cación del plano dice Sumaradon en 3 partes,
por en una nota al fin en que habla de lo dicho
me dice que dice que el mayor ancho en 600 varas entre Loma y Sumaradon,
grande, el menor unas 100 en las lomas de Zarafumma, y la 3ª
por lo regular el ancho es de 400 varas por de ancha siempre
"el ancho de las lomas y en las bocas de los rios y canos," he consultado otros pla-
nos manuscritos, y segun ellos es Sumaradon.

tengo preparado para Ud la laguna de Nicaragua con el camino por donde hicieron la suveracion
y un estado detallado de ella y tambien esta por obra el triangulo que Ud me pidió entre Pinjillo de
mexico y Cayali. que dare a Ud cuando venga segun me ha dicho Cardano no tardara mucho
dar lo que celebre tanto mas, cuanto que yendo Ud a Berlin, es factible no nos volveremos a ver
He concluido mi memoria, habiendola ~~terminado~~ toda desde la 1ª hasta la 12ª de Dios, desde por
Latitud de 43° 46' hasta Bealeto, y casi concluida desde este punto hasta Oblas, y alistante voy
a Continuar, la 1ª de Cuba, las antillas y costa firme

Dije a Ud que habia escrito a Mr. Olm. remitiendole un paquete sobre las antiguas hechas
en el Paraguay algunas de ellas muy interesantes; ahora tengo prontas las que Ud me dice he-
chas en Cartagena, y las ~~otras~~ calculadas por Tiscar con lo cual se llenan mis deseos el tener
las calculadas por una misma mano las de Malaga, estan todas en las memorias, buscare
todas las demas que pueda encontrar e hiran por el conducto que U. me indica. Tambien le escribo
a Navarrete para el modo de dirigirse a Mr. Olmann el viaje de la Sutil y Mexicana por que me
escribio que no lo habia hecho por no saber en donde se hallaba Mr. Olm.

Voy a emprender alg. obras con Cardano Dios quiera que salgamos bien por que los America-
nos como Ud conoce nos les duele el pagar sobre una carta mil pesos, no si el pagar 2000 den
una cosa que les instruya en este par se les concluya la guerra sobre las cosas de America y en
ese las copian al instante agregandole a esto las ~~firmas~~ trabas que tienen las cosas por intermedias?
Como cree Ud que hace 2½ meses que se remitiéron a Francia 5 ejemplares de las memorias de
estas cosas, y aun no las ha recibido; pues esto es cierto on/in alla veremos como valen.
? A publicado Mr. Lapy algo de aquellos hermosos planos que vi en Rio de las Amazonas; parece
que no está en este animo.

Ud por cualquier motivo no viere Ud aqui expuso me dice de alistante 1ª. un trazo



1.º q' tengo aqui p' medio del ministro de Prusia.

Por fin con unas latitudes y marcaciones q' recibí hechas en Cúpica y otros puntos puede formarse una carta entre C.º Conientes y p'ta de Sanachina. Cúpica está en lat. N 6º 42' 25" la enenadada alquacate 6º 50' Altos de Apave 2º 13' 38" y la enenada de Arditu 7º 32' 18". La lat de Cúpica se aproxima a la de Hlongprot, por lo la configuración ni las dist. a la p'ta de S.º franc. Solano ya no estoy contento con mi carta por q' hubiera deseado un par de long. regulares, por día vendría en q' tan tengamos.

Para Ud. buen amigo mío ofrezco Ud. mis respetos al Sr. ministro de Prusia y no se olvide a su afecionoso servidor y amigo.

Felipe Bauzá

Hace 3 días q' estubo en la casa de Mr. de Wunay 8 millas de aquí he visto mucha comuna. racion a Ud.

Por si no lo he dicho recibí las nuevas obras sobre el ensayo Político de Mexico y de la 2.ª y 3.ª Cuba, esta ultima levo tenerla presente p' a mis conserciones.

Algunos amigos de esta villa han pedido por carta de recomendacion a Ud. p' q' atienda y se que hacen a fin de lo instantanea, y aunque lo considero inutil respecto a que Ud. muda de domicilio me he visto obligado a hacerla para p' lo q' valere.

Y como a fin de lo instantanea.



Rio. S. Juan
parte Sur

Chemin de Cali au
Rio Calima
compagnie avec
Cognac S.

Caminos de Cali

Rio Dagua
Montana
Calle 2 Canca

Platina

Rio Dagua
Pipila

Rio S. Juan

XX ravin au
quelqu'un
village de Cali
2.000 m. altitude

Hasta aqui alcanza la mano
de la Bahía de Buenavista
XXX

Matériaux et Téguments
astr. du no carte
du Choco

Source del Rio
 St. Juan al ~~Quito~~ Quito

Tambo de St. Pablo del lado del
 Titara

Mina de Aspadura de Morquera (Cristo)

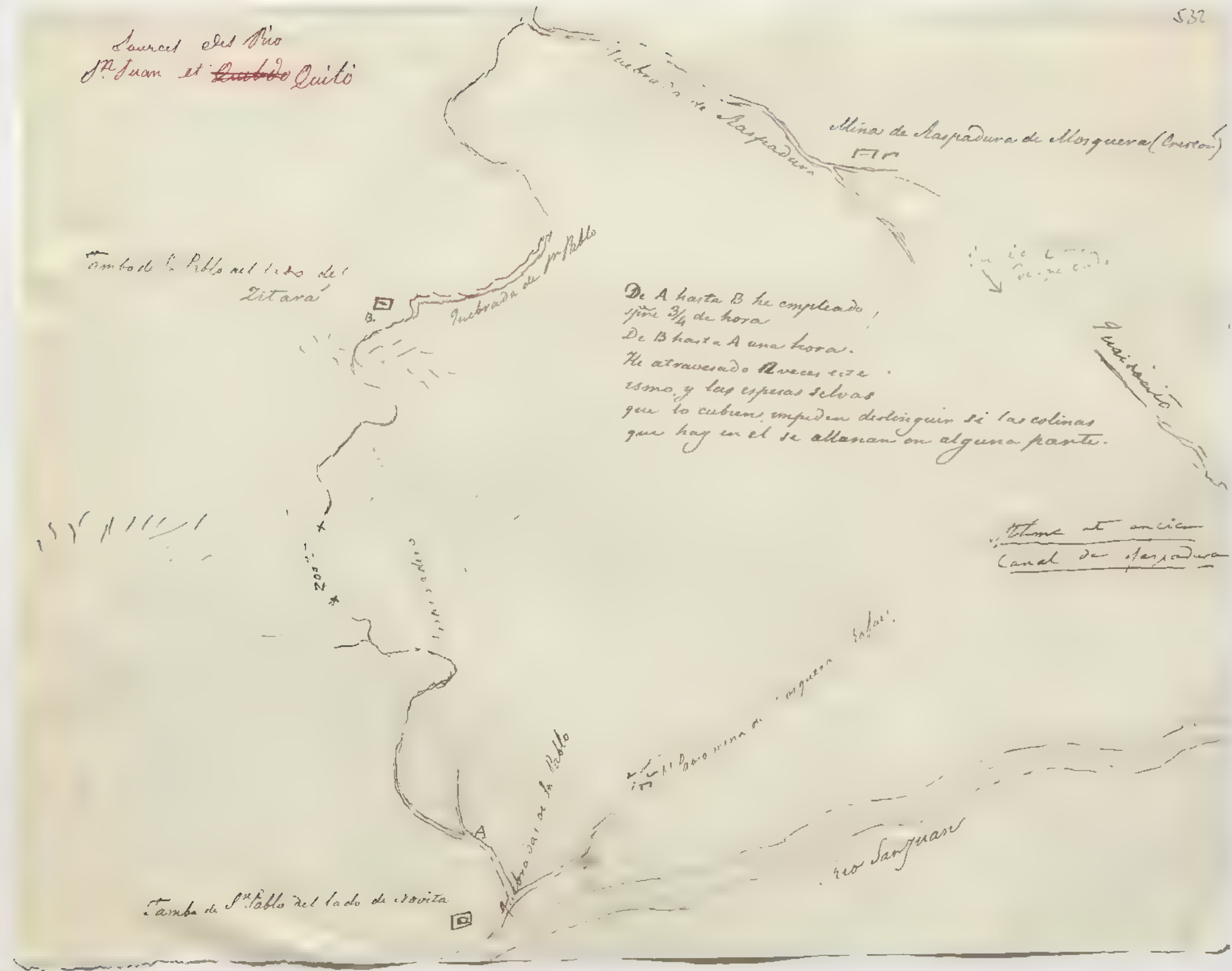
De A hasta B he empleado
 3/4 de hora
 De B hasta A una hora.

He atravesado ~~muchas~~ veces
 esmo. y las espesas selvas
 que lo cubren impiden distinguir si las colinas
 que hay en el se alzan en alguna parte.

St. Juan al Quito
Canal de Aspadura

Tambo de St. Pablo del lado de Novita

rio Sangre



Δ 0



Carte d'Amérique allongée aux observations astronomiques
de M. de l'Académie Royale des Sciences par l'abbé Choquet.
1781. Pas de communication entre l'Orinoco et le Rio Negro.
petite île sous le nom de lac ~~Amouca~~ Amouca.

Amérique méridionale par G. Sanson géographe du Roi 1669. et
est qu'une nouvelle édition de la carte de 1656. Les lacs sont
les mêmes.

Carte du golfe du Mexique par Philippe Buache, augmentée
en 1640 par J. N. Buache. Le lac Catijpa que les autres cartes
placent entre les 3 et 6° de latitude presque vis à vis du Meta
et au-dessous du Vataricta, est placé ici par les 6° 1/4

Carte de l'Amérique par M. Tournet 1661. L'Amazone com-
munique par un lac au Rio de la Plata, mais non avec l'Orinoco.

Carte d'Amérique par Guillaume Delisle 1722. pas de communi-
cation entre l'Orinoco et l'Amazone. Une petite île.

Amérique par M. Visscher. Le lac Sarima île 40 lieues
de long. Pas de communication entre les rivières.

Amérique par Nolte 1754. aucun lac. L'Orinoco communi-
que avec l'Amazone par deux bras dont l'un est le Rio Negro.

Amérique par Du-Roi ~~en~~ 1644 comme dans Visscher.

América, novita delivata auctore. Juasco Hondio 1644. g que le Brésil s'en va
comme dans Visscher. Le lac Sarima de 160 lieues de long la rive
est habitée par les Catijagan. Le lac Catijpa sur le Nord
les 2° 1/2 de latitude. Dans l'Amérique du Sud un lac auquel
naissent le Rio de la Plata, le Rio Tocantins et le Rio de San Francisco de la g



1. Fumose ⁽¹⁷⁾
furnus Fumose - tubular green - Fyans - Duvine
also at Furnace Oxallaga venter, fruit ~~dark~~ blue
Fruita 2.7

América 2:7
Lacus Perina vel Lacus vel. Gronovini -- c long 6° de long 4° 2 1/2
fons communis overe l'Onnoye que l'Amazone
par de commun cat. entre l'Onnoye et l'Amazone
va et au sud en longes dans le sud. S. commun
thème de montagnes entre l'Onnoye et l'Amazone
Blacus America longitudo Heavii itondy vrye inter
c. l'Amazone merid. 2'

Don Alacum America anciana carta de (América merid.) d'
Amoldus Florentius a Langron. Per correctilij getoeten na
5 allerste gaenche gas-caesten te een van de C' D'naque
a Rio do a nome de Co uen de long nas de soc
Pagina mas communicatiō na inter gton de la - legidiane
con - se da - sacayoo . it . latur caton neri . que . Alacum
transal Nova - India
America na Pen D'hoi
doc. 1650

[illegible]

W 111

Cate des Meffers

Voyz Chigpaiton

N^o 10 Dem
Moxes et
dit. 78. p. 337.

Lebon

2





100 Reine Vozz Karte der Messen ¹⁶ Will
in Moscow ex Chizmiton
Lithus dit. 58. p. 337.

1111

I have been very unlucky in my astronomical observations.
1. Durango & Guadalupe I do not think of of much importance, as I have to return to them in a better season, but now I am visiting places that I may not have to return to, I am very anxious to ascertain their situations, more especially as I find that to the north of Sonora, Humboldt's map is of no use whatever and will mislead greatly those who depend upon it. According to the observations I have had, Durango is in $24^{\circ} 00' 55''$ North and $104^{\circ} 41' 51''$ West. I presume Guadalupe is in $24^{\circ} 15' 15''$ North and $106^{\circ} 51' 15''$ West. I presume I am not more than 100 miles in error, on account of the difficulty I have in making them from the unsettled state of the weather, but they are not very far from the truth. Guadalupe is N. West of Guadalupe between Fort Tlayotla and Guadalupe, N. West and I believe nearly West. By this you will see how incorrect Humboldt's map is. To the north of Durango it is still more so at the end of my recent day's journey from Durango I came on the plain of Guadalupe about half way between Sonora and the mouth of the Colorado. This was not more than 22 leagues from Durango, & from this to Cuicatlan there are six long journeys, this is the Cuicatlan cannot be where it is placed in the map. At the end of the third day's travel I arrived at Cuicatlan, and from that Salinas was only 4 leagues South of Cuicatlan. From this it appears that the situation of Santiago and Salinas in the map is that of Durango is nearly that of Cuicatlan in the map all the other places will be to the westward in proportion. I don't know why Santiago has not found a place in the map it is a much more considerable town than Papasquiaro. Here in Guadalupe, I have been up night after night at all hours, and I have had more watching to wake me when the sky cleared at all, but all without effect. I have not yet had a single observation, and I have only one sight of the moon, in the night that I arrived. Its moon I shall have the sun & moon, it has hitherto been clear in the day time, I hope it will continue so: —



75. Levante Sigatilla Walpensis
 75. Loch Dunlop Firda. Colomb
 75. Funk 2^e tances comment 1^{er} mch
 75. FL 180.

75. Levante Sigatilla Walpensis
 75. Loch Dunlop Firda. Colomb
 75. Funk 2^e tances comment 1^{er} mch
 75. FL 180.

75. Levante Sigatilla Walpensis
 75. Loch Dunlop Firda. Colomb
 75. Funk 2^e tances comment 1^{er} mch
 75. FL 180.

75. Levante Sigatilla Walpensis
 75. Loch Dunlop Firda. Colomb
 75. Funk 2^e tances comment 1^{er} mch
 75. FL 180.

75. Levante Sigatilla Walpensis
 75. Loch Dunlop Firda. Colomb
 75. Funk 2^e tances comment 1^{er} mch
 75. FL 180.

77. *Walgenses* in *Calyc*
long. in *Stelema*. *Del II* 2
(533)

del Antela in *mau*.

78. *del* at *Stella* in *Medoc*

79. *del* *Walgenses* in
J. *Sanado* (Rogers)

7. *del* *Sanado* Profit

23





1. Over 1000
Hunt & Anderson at 1000
1. 1000 day of 1000
" 1000 1000
1000 1000
1000 1000

The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The third part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The fourth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The fifth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The sixth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The seventh part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The eighth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The ninth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time. The tenth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the English language. It is a branch of linguistics which deals with the changes in the language over time.

111 is near West. Sea
index

6. Thunder. 8 days ago. Thunder
82°

27th 34 10'

28th 34 10'

29th 34 10'

30th 82°

31st 34 9'



Saumur le 17 août 1831

Monsieur le Baron,

Une station que j'ai faite à la campagne, avant de venir à Saumur m'a empêché de répondre plutôt à la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire, que j'ai trouvée ici à mon arrivée. Ce que vous daigniez me dire sur l'orographie de l'Europe me flatte infiniment et j'ai dû d'autant plus vous remercier que c'est à vos conseils que j'ai dû l'idée de ce livre. Sans toute la justesse de vos observations sur les vers, les Pyrénées et les Vosges que j'ai placés dans ce livre; j'aurais laissé entraîner par le désir d'embellir mon travail, qui avait besoin d'ornement, et j'ai pensé que des profils à teintes plates qui auraient donné j'en conviens, une idée plus juste de la chose, plairaient moins à l'œil.

Je recevrai avec un bien grand plaisir l'exemplaire

des fragments de géologie, et de climatologie asiatiques
que vous avez la bonté de me destiner: C'est un titre
de plus ajouté à tous ceux que vous avez déjà à ma
reconnaissance.

En relation, que j'ai conservée avec Alger ma
permission - peut être de vous procurer les renseignements
que vous désirez sur l'asile ou les lions du Mt. Atlas
se retirent pendant l'hiver et sur la hauteur où on les
rencontre. Je vais écrire pour cela.

Votre supposition sur la température hivernale
d'Alger est tout à fait juste: l'hiver dernier le thermomètre
n'a pas été plus bas que $+ 6^{\circ}$ cent. - Mais je dois dire que
l'hiver précédent qui fut très rigoureux en Europe (celui de
1829 à 1830) on vit de la neige dans les rues d'Alger. Il
en tombe chaque année à la hauteur de 4 ou 500 toises
sur les montagnes qui bordent la plaine de Metidjok et
la mont. Turjura, qui m'a paru avoir trois fois cette
hauteur, avait encore cette année son sommet couvert de neige
au commencement du mois de Mai. Nous commençâmes à y en
voir vers la mi-novembre.

Et à cela. Du mois de Mars d.^{ans} étant au bivouac
dans la plaine je remarquai avec surprise au point du jour
que le gazon était couvert de gelée blanche bien que

pendant la journée la température fut celle d'un printemps
au centre et peut être même au midi de l'Europe.

Un baromètre de Buntent que j'avais espéré
pouvoir transporter à Alger, s'étant brisé en route, j'eus
l'honneur de le rapporter sans aucune notion sur la
hauteur du sol, si les ingénieurs géographes attachés à
l'armée n'eussent été plus heureux. Ils ont conservé tous
leurs instruments, et comme les observations de ce genre
font partie de leurs travaux habituels, ils ont pu recueillir
quelques documents, dont M. Pithon chef de bataillon du
corps m'a remis les résultats que j'ai pu transcrire ici.

L'observation des Ingénieurs Géographes est la maison —

| | | |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------|
| 1) D'Oras Codzia près la porte de Bab-el-oued à | 32 | 95 ^{mètres} |
| Le col ou parâ | 17 | 10 |
| La maison la plus haute d'Alger à la Casbah | 141 | 80 |
| Le château de l'empereur, pied de la tour | 219 | 64 |
| La phare de la marine, calotte de la lanterne | 40 | 79 |
| Le couronnement de la tour chic à Sidi Feruch | 40 | 75 |
| La montagne Boujareck, Sommet | 406 | 20 |
| Le sentier du col de Ténia | 965 | |

(Ce col est celui par lequel on va de Alger à
Mediah. Il est probable que ce nom de Ténia
lui restera bien que dans la langue arabe, il ne
signifie autre chose que col.)

La ville de Mediah au pied de la mosquée de
Sidi Habenouli

959

La marche du baromètre est régulière à Alger. Sa hauteur varie entre 770 mm. et 78. mm. Les observations du thermomètre ont été faites cinq fois par jour depuis le matin du lever du soleil, à 9 heures, à midi, à 3 heures et au coucher du soleil. Celui du baromètre montait au lieu qu'à 9 heures, à midi et à trois heures. La température moyenne, donnée par un grand nombre de citernes, de puits et de sources a été trouvée de 18.° cent. (ce qui s'accorde avec la moyenne d'observation à l'air libre et à l'ombre); car le thermomètre est descendu au plus bas à 6.° cent. et est monté au plus haut à 30.° cent.

Le mont Boujareck, au-dessus d'Alger est composé de schistes, de calcaire et de grès.

Le Sahell ou Sakhell, c'est-à-dire, cette suite de collines qui s'étend depuis l'embouchure de l'Oratoch jusques au monument antique nommé Kubber Roumeats se compose de grès et de marbre qui ne se rattachent point au Boujareck, beaucoup plus anciens. La plaine de Metidjah est un terrain d'alluvions composé de cailloux et de marne argileuse et de cailloux roulés. L'Atlas ou col de Tenia est schisteux et calcaire. Les environs de Medjah se composent de grès et de marbre comme les parties collines du Sahell.

En traversant le col de Tenia nous supposions être dans les crêtes de grès appelé le petit Atlas et nous nous attendions à apercevoir au-dessus une suite de sommets beaucoup plus élevés; mais il n'en est rien. On distinguait bien, en effet, quelques cimes plus hautes que les autres, mais point de lignes continues et les habitants de Medjah qui jadis questionnaient même tous ces crêtes que l'on pensait aller de cette ville jusques à Cheraga par un terrain plus ou moins élevé, et par des pentes plus ou moins douces; mais l'on avait jamais aucune rangée de montagnes à traverser.

Le Sahell ou Sakhell, c'est-à-dire, cette suite de collines qui s'étend depuis l'embouchure de l'Oratoch jusques au monument antique nommé Kubber Roumeats se compose de grès et de marbre qui ne se rattachent point au Boujareck, beaucoup plus anciens. La plaine de Metidjah est un terrain d'alluvions composé de cailloux et de marne argileuse et de cailloux roulés. L'Atlas ou col de Tenia est schisteux et calcaire. Les environs de Medjah se composent de grès et de marbre comme les parties collines du Sahell.

2 ~~and~~

Montague

The first part was done
 at the first of the year.

1. *Albatrus* *Chrysoph* — *Longline* at *Point*

[illegible]

early, say

Chas. J. Hunt

2/d Defining a extreme Gov. I will
over 3. extreme to wreck in Shakespeare

James was seen at Stone - & Mary's are over
at the house

[illegible][illegible]

[Handwritten notes:]

of course bought - 3-20-76 ...
of course ...
Parina ...
from wife ...
Parina

at Cape de ...
at Cape de ...
at Cape de ...

- 1) caten - Asper
- 2) caten - Cereales, transigen (wogt n ")
- 3) caten - Cereales - transigen

3) Congo de l'Est - République
4) Congo de l'Ouest - République

4) Congo De Vallée Caracas
5) Congo De Vallée Caracas

5) Lago Volcan
6) Cabaña de la Volcan (a 1000 m)
7) Cabaña de Mariaca (a 1000 m)

1) Cate 2- Maiorana. 2- 1-2 Mathias
2) Cate 2- 1-2 Alameda 2- 1-2 Mathias
3) Cate 2- 1-2 Alameda 2- 1-2 Mathias
4) Cate 2- 1-2 Alameda 2- 1-2 Mathias

8/ Carte de V. ...
9/ Carte de Chocost ...
10/ Carte de ... (venir ...)

2/10/10
10/11/10
11/12/10

$\frac{1}{2}$ covered.



Mr. J. D. & L. H. Hays
Bayer



scale $\frac{1}{2}$
in

Swagazul.



pour mon Memoire
 les les profits d'
 Kneizer

Mer du Sud
 relations de Kneizer
 avec ses notes



Matilla
6. ca
Bahia Honda (6. ca) 76 53° 26' C.
(a 6. ca de la costa de Matilla
at pta). 2 cadenas)

pta Maternillos chora asculat

2. 3. pta. Cayano
lat 21 29 40 70 46 20' 30 C
Oltor. int. per 70 43' 27 ca 21 17 11
70 43' 27 ca 21 17 11

Cayano = Cayano 2 (Cayano)
2. 3. pta. Cayano - 15 52' 03"

76 53 26
8 37 45
85 31 11

Cayo de Guincho - 18 2 9

~~Punta de la Cruz~~
2. Cayo de Aguada
Cayo de Aguada 24 05' 0"

(Cayo de Aguada) 23 39' 30"
1. Cayo de Aguada 23 39' 30"
(18 24) 79 27 0 70 31 34" C.

Mura de Cuba 69 38' 78"
pta de Guantánamo 68 57' 51" C
8 37 45
77 35 36

76 53 26
8 37 45
85 31 11
76 53 26
8 37 45
85 31 11

69 38 56
18 37 45
78 10 41

70 25 38
8 37 45
79 23 23

52 25 5

M. Danga Jan en nouvelles mesures non
 en con. 2 Me' l'abr la l'atation géographique 1.
 la l'arona, V. ruy et l'arte p. 826
 l'arona

l'ett. de l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

Danga M. ruy
 84 42 15 2
 13 45 40
 V. ruy. 98 27 59

29 1/2
 78 4 1/2
 1/2

l'ett. V. ruy l'arona l'arona
 2 40' = 30° 0' (l'arona 29° 55' 30")

l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona
 l'arona l'arona l'arona l'arona l'arona

2. 20 73 38
20 cents 10 45
8 32 45
73 47

(41 bins) 54
1/4 lb. ~~Clown~~ 2° 39 24/5- 17 1/2
Duff - ~~with~~ ~~Castles~~ 40 40 17 1/2
(in Sun) 3 36 17 1/2

[illegible]

Quinto

shirt bone 5⁶ 24 20. stand
comp. cat. 5⁶ 24 30. ~~little~~
~~(1) bone 5⁶ 24 30. ~~little~~~~
Pet. 5⁶ 24 17. Old
rib. 2. bone 5⁶ 24 19. Old
5⁶ 24 19.

[illegible]
$$\begin{array}{r} 179 \\ 126 \\ \hline 305 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 234 \\ 72 \overline{) 16368} \\ \underline{144} \\ 196 \\ \underline{144} \\ 520 \\ \underline{432} \\ 880 \\ \underline{864} \\ 160 \\ \underline{144} \\ 160 \\ \underline{144} \\ 160 \\ \underline{144} \\ 160 \end{array}$$

21. 20. 1900. 1900. 1900.

22. 20. 1900. 1900. 1900.

23. 20. 1900.

24. 20. 1900.

25. 20. 1900.

26. 20. 1900.

27. 20. 1900.

Danger, direction de la intrusion
géographique de divers points
de la Côte (Chlor) pour
7 Jhas adjacentes 1826

Danger / Arrêt à

Captivité de

Union del Callao de

70° 57' 9" E
8 37 45
79 34 59 S

79° 34' 30"
= 56' 18" 18"

les feux de
(pas de feu de
cours au Callao)
corrigés
d'une 3^e 17' 50"
d'une 3^e 18' 19"
(Callao 5° 18' 19")

Tout une occultat
and calculé 77° 20' 15" D)
79° 25' 20" D)

2^e Jhas assés
Dange Digne
calculé 82° 18' 11" S
D^e Digne 18 25
cel 82° 18' 18"

82° 18' 18" S
D^e Digne
calculé 82° 18' 11" S
D^e Digne 18 25
cel 82° 18' 18"

Stall Digne
79 39 46 S
82° 20' 15" D

* 1^e Dange
1^e 56' 52"
2^e 39' 52"
Appliqué 1^e 14"
sur 2° 45'

long. 57° 18'
sur 57° 18'
sur 57° 18'
sur 57° 18'

Stall Clara

80° 14' 35" S
2 20 15
82° 34' 50" D
82 37 44

82 35 0
82 35 0
82 35 0
82 35 0

82° 35' 0"
82° 35' 0"
82° 35' 0"
82° 35' 0"

1^e Jhas assés
lat 33° 1' 55"

* 1^e Dange
1^e 56' 52"
2^e 39' 52"
Appliqué 1^e 14"
sur 2° 45'

82° 35' 0"
82° 35' 0"
82° 35' 0"
82° 35' 0"

65 34 51
5 17 75
74 11. 20.7

last range, reaches
 in center Port of 2 stations
 74° 11' 3" 2nd curve comes before
 10° 7' 5" 1st curve 74° 11' 19" 7°
 = 35° 33' 34" 17
 C = 75

$$= 55^{\circ} 33' 56''$$

Distanza l'arcata = $65^{\circ} 25' 33'' 56''$

$$\begin{array}{r} 8 \quad 27 \quad 45 \\ \hline 74 \quad 3 \quad 18,5 \end{array}$$

$$74 \quad 11 \quad 19,7$$

Oltm - 74 0' 0"
dist to loc. 2
Lestignas
Lestignas / ...
page Cellars - 74 3' 47"

Hall $73^{\circ} 51' 51''$
Dufferin Collier
V. 100 5° 25' 49"
at (100) 5° 35' 32"
on December 25 50' 40"
may 50' 30"

Sous l'occulte
de Hable ou avant
au-dessus Valparaiso
 $74^{\circ} 3'$. La cellule
Hail le plateau
 $73^{\circ} 5'$, avec la plaine
du sud à l'horizon
 $74^{\circ} 11'$

$$\begin{array}{r} \text{Callas} \\ \text{wur} \end{array} \begin{array}{r} \text{may } 52^{\circ} 30' \\ \hline 79^{\circ} 34' 30'' \\ \hline 74^{\circ} 3' 50'' \end{array} \dots 74^{\circ} 3' 50''$$

de Hall - Valparaiso
 au sud de l'écueil
 74° 3' Hall la place
 75° 51' au sud de l'écueil
 de l'écueil 74° 11'

74° 3' 74° 4' = 74° 1' Valparaiso
 74° 2' Givry 74° 3' 47'

au sud de l'écueil
 au sud de l'écueil

dett. chrom
 Hall de Callas
 in Valparaiso

de Callas 5° 31' 47"
Cayumbó 5° 47' 19"

da Lagoa de
Vulgariz. 6 15' 32"
~~Ariz. 11~~

[illegible]

9' au N. Clara Guaymas
0' au N. Est a Guaymas
18' au N. Est a Coquimbó
9' au N. Est a Coquimbó

9
 1^{re} route 65° 5' 49" E
 2^e route 83° 37' 45" E
 3^e route 73° 43' 34" E
 4^e route 73° 36' E
 5^e route 55° 51' 43" E

0000 Blatnap
or per Cog
car diff. 2 Cog
L vdg. per wheel
L still margin
L vdg.
Cog.

... 16' 16"
74° 48' 0"
70° 50' 44"

Dome Cog. below main

73° 45' 2"

$\frac{57' 45''}{59' 50''}$ Hall $73^{\circ} 36'$
 op. 2. Callos $55' 26''$
 zur Decuberta $43' 12''$
 Ht. 2. $47' 12''$
 Hall $5' 47' 19''$
 may $79' 37' 31''$
 Callos $73' 46' 44''$
~~Cap. prob. Hall~~ ~~Gy. 2. 10~~

Cape ... Ecl. 2. 4' 25' 45"

Lat. 4. 28' 57.8"

Dist. from ... 32.5

Dist. between ... 32.11.82

... 0° 3' 30" ...

... 59° 8' ...

... 47° 45' ...

4 72.6

5 30.48

5 38.79

5 27.12 2. 27.27

64.5 84.42.19.

64.5 84.42.19.
2.54 5 75.40
84.42 12 74.48

St. ... 84° 44' 24" ...

Lat. ... 84 42 15 ...

... 84 42 57 ...

... 84 42.4 ...

Lat. ... 16° 12' 15"

Dist. between ... 13. 45 40.5

Porto Rico ... 59 47 86 ...

... 58 37 45 ...

... 58 27 45 ...

... 33 36
... 34 22.9
... 33 22
... 33 58.6
... 34 7.6
... 33 35
... 34 34.6
... 29 55.1

... 77 38 10 ...

Dist. ... 63 27.34

11° 10' 36"

... 63 28.0

ne. 1000
 Int. are
 21 ~~0.00~~
 4.5
~~0.00~~

Py. Linnico

| | 4 | 33 | 46 |
|----------|---|----|-------|
| Cargues | 4 | 33 | 46 |
| Mérida | 4 | 33 | 36 |
| Forch | 4 | 34 | 4 |
| 11.11 | 4 | 34 | 22, 9 |
| Calade | 4 | 33 | 32 |
| Trisberg | 4 | 33 | 58, 6 |
| Wagner | 4 | 34 | 7, 6 |
| Fischer | 4 | 33 | 33 |

Chr 68. 34', 5"

24th June 1891

Veranz 29° 55' 10.00"

26. 27. 28.

[Faint handwritten notes and scribbles]

Capeona - Sch. 2, 10. 7 25 45
lat. to 4. 25 37.5
Dist from 4 25 32.5

4 25 7
1 1
3 1 5.2

Dist. Dutton from on the it line 2. North
32 16 32
4 25 4

Guayra Dist chm 2. Paton 0 3 35" Fire
at 69 30, Fire Dist from 69 18' Fire (in table)
De. Madoni

at regon 2. Sch. 2. 77 46 0 Fire
Dist 77. 47. 54
oculta 77 48 15 30m

4 12 14
5 30 78
5 38 42
27 37
5 1 12 27 27

sch. 2, 10. 77 49 55
77 49 55
Dist chm 2. Paton 0 3 35" Fire
at 69 30, Fire Dist from 69 18' Fire (in table)
De. Madoni

64 5
2 54 5
64 42 12
7 48 4
75 75
7 48

St. Juan 31 0 44 24" Fire
Sch. 10. 84 42 19' Fire
oculta 84 42 54 1' Fire. Solitons 10.6
at 84 42 54 1' Fire. Solitons 10.6
Sch. 2. 10. 84 42 54 1' Fire. Solitons 10.6

Dist chm 2. Paton 16 12 15"
at 13. 45 40.5
Dist chm 2. Paton 16 12 15"
at 13. 45 40.5

Patavito. 4. 59 47 36 Fire
Dist from 59 47 36 Fire
59 47 36 Fire
59 47 36 Fire

Patavito. 4. 59 47 36 Fire
Dist from 59 47 36 Fire
59 47 36 Fire
59 47 36 Fire

64 5
2 54 5
64 42 12
7 48 4

Patavito. 4. 59 47 36 Fire
Dist from 59 47 36 Fire
59 47 36 Fire
59 47 36 Fire

Dist 2. Paton 0 41 0" Fire
at 69 30, Fire Dist from 69 18' Fire (in table)
De. Madoni

29
 7
 54
 79

Port - Royal

1/2 p.m. 79 3 45
 1/2 p.m. 79 7 15
 1/2 p.m. 79 13 30
 1/2 p.m. 79 12 45

79 3 45
 79 7 15
 79 13 30
 79 12 45

74 3 47
 16 20

Port Wellington

ocult 5' at. a m. de 5' 1/2

4.7 43.7
 47 50

74 3 47
 16 20

7 24 18
 58 34 20
 56 8 2

95
 32

22 27 48
 18 33 5
 56 0 53

74 47 30
 49 28
 73 58

Arbitration

Dist. line . 51. 1 17
 Dist. line . 51. 0' 20"

Dist. line . 51. 0' 53"

Dist. line . 51. 0' 53"

Dist. line

Dist. line . 45 37. 45

Dist. line . 45 37. 45

Trigonometry

Dist. line

Dist. line . 49 58 40

Dist. line

79 53 10
 8 37 95
 58 30 55

79 53 10
 8 37 95
 58 30 55

49 58 40
 8 37 95
 58 30 55

Valparaiso

Dist. line

73 51. 15
 73 51. 15
 74 11 19

74 8 15
 74 7 21

74 8 15
 74 7 21

For our base magnetic compass
 was magnetic
 Lucas. 2. 6. 00 2. 1. 00
 No 3. 0. 30' by Sun Comp
 103. 0. 02' 42"

98 59 1, 5, 8
 = 107 36 40.

58 59 1
57 58 59
56 57 58

107 37 19 4
 98 37 45
 100 37 45
 101 37 45
 102 37 45
 103 37 45
 104 37 45
 105 37 45
 106 37 45
 107 37 45
 108 37 45
 109 37 45
 110 37 45
 111 37 45
 112 37 45
 113 37 45
 114 37 45
 115 37 45
 116 37 45
 117 37 45
 118 37 45
 119 37 45
 120 37 45
 121 37 45
 122 37 45
 123 37 45
 124 37 45
 125 37 45
 126 37 45
 127 37 45
 128 37 45
 129 37 45
 130 37 45
 131 37 45
 132 37 45
 133 37 45
 134 37 45
 135 37 45
 136 37 45
 137 37 45
 138 37 45
 139 37 45
 140 37 45
 141 37 45
 142 37 45
 143 37 45
 144 37 45
 145 37 45
 146 37 45
 147 37 45
 148 37 45
 149 37 45
 150 37 45
 151 37 45
 152 37 45
 153 37 45
 154 37 45
 155 37 45
 156 37 45
 157 37 45
 158 37 45
 159 37 45
 160 37 45
 161 37 45
 162 37 45
 163 37 45
 164 37 45
 165 37 45
 166 37 45
 167 37 45
 168 37 45
 169 37 45
 170 37 45
 171 37 45
 172 37 45
 173 37 45
 174 37 45
 175 37 45
 176 37 45
 177 37 45
 178 37 45
 179 37 45
 180 37 45
 181 37 45
 182 37 45
 183 37 45
 184 37 45
 185 37 45
 186 37 45
 187 37 45
 188 37 45
 189 37 45
 190 37 45
 191 37 45
 192 37 45
 193 37 45
 194 37 45
 195 37 45
 196 37 45
 197 37 45
 198 37 45
 199 37 45
 200 37 45
 201 37 45
 202 37 45
 203 37 45
 204 37 45
 205 37 45
 206 37 45
 207 37 45
 208 37 45
 209 37 45
 210 37 45
 211 37 45
 212 37 45
 213 37 45
 214 37 45
 215 37 45
 216 37 45
 217 37 45
 218 37 45
 219 37 45
 220 37 45
 221 37 45
 222 37 45
 223 37 45
 224 37 45
 225 37 45
 226 37 45
 227 37 45
 228 37 45
 229 37 45
 230 37 45
 231 37 45
 232 37 45
 233 37 45
 234 37 45
 235 37 45
 236 37 45
 237 37 45
 238 37 45
 239 37 45
 240 37 45
 241 37 45
 242 37 45
 243 37 45
 244 37 45
 245 37 45
 246 37 45
 247 37 45
 248 37 45
 249 37 45
 250 37 45
 251 37 45
 252 37 45
 253 37 45
 254 37 45
 255 37 45
 256 37 45
 257 37 45
 258 37 45
 259 37 45
 260 37 45
 261 37 45
 262 37 45
 263 37 45
 264 37 45
 265 37 45
 266 37 45
 267 37 45
 268 37 45
 269 37 45
 270 37 45
 271 37 45
 272 37 45
 273 37 45
 274 37 45
 275 37 45
 276 37 45
 277 37 45
 278 37 45
 279 37 45
 280 37 45
 281 37 45
 282 37 45
 283 37 45
 284 37 45
 285 37 45
 286 37 45
 287 37 45
 288 37 45
 289 37 45
 290 37 45
 291 37 45
 292 37 45
 293 37 45
 294 37 45
 295 37 45
 296 37 45
 297 37 45
 298 37 45
 299 37 45
 300 37 45
 301 37 45
 302 37 45
 303 37 45
 304 37 45
 305 37 45
 306 37 45
 307 37 45
 308 37 45
 309 37 45
 310 37 45
 311 37 45
 312 37 45
 313 37 45
 314 37 45
 315 37 45
 316 37 45
 317 37 45
 318 37 45
 319 37 45
 320 37 45
 321 37 45
 322 37 45
 323 37 45
 324 37 45
 325 37 45
 326 37 45
 327 37 45
 328 37 45
 329 37 45
 330 37 45
 331 37 45
 332 37 45
 333 37 45
 334 37 45
 335 37 45
 336 37 45
 337 37 45
 338 37 45
 339 37 45
 340 37 45
 341 37 45
 342 37 45
 343 37 45
 344 37 45
 345 37 45
 346 37 45
 347 37 45
 348 37 45
 349 37 45
 350 37 45
 351 37 45
 352 37 45
 353 37 45
 354 37 45
 355 37 45
 356 37 45
 357 37 45
 358 37 45
 359 37 45
 360 37 45
 361 37 45
 362 37 45
 363 37 45
 364 37 45
 365 37 45
 366 37 45
 367 37 45
 368 37 45
 369 37 45
 370 37 45
 371 37 45
 372 37 45
 373 37 45
 374 37 45
 375 37 45
 376 37 45
 377 37 45
 378 37 45
 379 37 45
 380 37 45
 381 37 45
 382 37 45
 383 37 45
 384 37 45
 385 37 45
 386 37 45
 387 37 45
 388 37 45
 389 37 45
 39

4. ⁴Stall zur
Diet bewahrt

107-39 ~~103-1724~~ "P"

~~48~~ 107 35 48
 107 35 48
 107 35 48

occult Jan 4
Lemire 264 107 38' 42"
Mar 1822

* Day - 20
105 18 27 52
= 107 38 42
= 105 19 27

1822 - Berre fort 2 S. N. Las
Maloff in E Lucas 4° 33' 25"
are Cap. Lucas 103 32 92
Cap. Lucas 98 55.19.2

Acapulco
Malapine (Castillo V. Diego lat 16° 50' 40")

Alt. par calcul du
occulte de 1791 — $93^{\circ} 34' 18''$
 $\underline{102^{\circ} 12' 37''}$

D^r Juan Tiscar les
mesure occulte — $93^{\circ} 30' 19''$

Détails chron & entre Acapulco et
V. A las $5^{\circ} 20' 28,2$ Tall $5^{\circ} 24' 40$
Malapine $5^{\circ} 20' 28,2$

mesure Tall
un peu
Calleo
Acap. chron
 $99^{\circ} 53' 57''$
 $\underline{102^{\circ} 14' 2''}$
Du

ce qui donne le long par V. A las
 $98^{\circ} 59' 19,2$ en Acap.
Tall $93^{\circ} 34' 39,2$ E
Malapine $38^{\circ} 53,0$

les heures off. calculer devant
 $93^{\circ} 34' 48$ sur
chron. du Tall meilleur

Duq. / écrit :
Acap. $93^{\circ} 34' 5-6$ E
 $\underline{102^{\circ} 32' 41}$

decalage $80^{\circ} 43' 23''$

$93^{\circ} 34' 39$
 $102^{\circ} 32' 41$

Malapine &
de l'occulte
Suzagait (2 occ)
Coyumbito (3 occ)
[Carte ligne (3 occ)
sur Fidalgos]
Paroisse
Acapulco

Vat
Chiloe
Calleo
Volcan
Paroisse
Chaparral
V. A las
Acapulco

ancien voyage
sur J. A las
Pindale
occulte
Vat.

un = en route de occulte
sur Putorius
Hudson

Tourney

extreme S. Over 6' the
 was Fernandez de Tierras
 Malaga V. Valparaiso 72° 44' 3"
 38 45
 Cap. de Pipon 59 28
 D. Ant. Martiney Dist. de
 was D. de super
 72° 44' 3" E
 Ylla D. was H. Fuera
 74 40 14.
 Ylla V. Ant. de
 la was oriental de las
 de V. Felipe
 73 34 33.

Ad Carthagenam! Polle, Carthago!

missen nicht missverständlich oberhalten zu haben

in Original Papieren vorliegen. Solche Papiere an
3 Bände geteilt und ^{mit} nicht unterschrieben. Ist, ist, ist, ist
nach R. sondern B. verbleiben, ferner in Kopie
übergeben wie, das mit beigefügt mit (Stichwort)
Hofes a. Hofespaar mit Geom. Dimensionen.
Verbleiben, ferner. Inmitten

Regulus 3 April 1802. $54^{\circ} 11' 9''$ $75^{\circ} 47' 26''$

5. 5. 1802 $54^{\circ} 11' 35''$ $77^{\circ} 48' 35''$

in 12. 12. 1802 $54^{\circ} 11' 15''$ $77^{\circ} 50' 32''$

$77^{\circ} 49' 55''$ $77^{\circ} 50' 32''$ $77^{\circ} 50' 32''$

in Hofes. 7 in 9 1802. 77^{\circ} 49' 55''

$77^{\circ} 49' 55''$ $77^{\circ} 50' 32''$ $77^{\circ} 50' 32''$

$77^{\circ} 49' 55''$ $77^{\circ} 50' 32''$ $77^{\circ} 50' 32''$

77^{\circ} 49' 55'' 77^{\circ} 50' 32'' 77^{\circ} 50' 32''
2. 2. 1802
1803
1803

[illegible]

§ Die $74^{\circ} 45' 0,00$ so oft, weitere Abminderung
angegeben. Dann eine Kiste von 1, Kubo.

Geographia Konuta, von furchtbar heftig
von § Durchgangset bemerken, ist mit dem
in der

a 1/2 Kartasana von $74^{\circ} 45' 0,00$. In dem

von Zeit des letzten letzten Kartasana § 21,

der 40. von 1000 § 1000 Kartasana 1000 —

folgt die Länge von 5000 § 1000

von 1000 Kartasana 1000. 1000000 § 1000

1000 1000

1000 1000

1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000

Bei der Salubrität der § oft par Mr. Roquera
54 11' 10,5 (idee de 100 p. 100) muß
sein par der Salubrität der § 1000
1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000

י. צ.

Silica Estigues to Burg
at 1691 ore 2, 74° 51' 29"
Angle, Plante 74° 52' 18"

Calcutta
 1803 b 2 Abt
 occult. 2- figures
 or b. l. 77 47 26, 2
 occult. 2- 77 48 22 5-
 de R 185-35 48
 77 49 54
 21 For Calcutta 77 49 55 5-
 21 For Calcutta 77 49 55 5-
 21 For Calcutta 77 49 55 5-

West. Locutt. 2
 11 de 77 calculer
 H 175 100 180 2 77 40 15
 1st Floor 51. 25
 2nd Floor 51. 11, 2

von den Punkten aus.

21 27 42
6 45 20 8
6 54 15 4
6 55

5250
5211.10
75.45
2718 15 75 20

Range 1st ant.

6) Arica $64^{\circ} 8' 0''$ $8^{\circ} 37' 45''$ $72^{\circ} 45' 45''$ $18^{\circ} 28' 15''$
 alt 18 28 15
 cylet = 20000

tall $70^{\circ} 13' 15''$ $20' 15''$
 $72^{\circ} 33' 31''$

se was $72^{\circ} 45'$ 200 20000 $Callao$
 5000 $72^{\circ} 45' 19''$
 18 27 55

Range 1st ant.

7) Montevideo $49^{\circ} 56' 26''$ $8^{\circ} 37' 45''$ $58^{\circ} 34' 11''$
 558 34 35
 58 34 11

8) 2 Calor de Valparaiso at Valparaiso $66^{\circ} 25' 33''$ $58^{\circ} 34' 11''$ $67^{\circ} 31' 44''$
 on a 2nd Malapina on $67^{\circ} 33' 56''$

alt 41 50

2. 2. 2. $67^{\circ} 30' 18''$
 Range 1st ant. $67^{\circ} 31' 51''$
 $76^{\circ} 3' 36''$

9) Capit del Corral de Valdivia $53^{\circ} 20' 49''$ $75^{\circ} 53' 39''$ $67^{\circ} 20' 10''$
 alt 39 $75^{\circ} 53' 39''$ $67^{\circ} 20' 10''$

La Sta María (alt 36 58 35) $36^{\circ} 58' 35''$ $75^{\circ} 50' 57''$

Talcahuano $75^{\circ} 31' 19''$ $36^{\circ} 42' 32''$ $66^{\circ} 49' 57''$ $66^{\circ} 53' 50''$
 on San Antonio alt 36 42 32 $66^{\circ} 49' 57''$ $66^{\circ} 53' 50''$

Copiapó alt 0 30 $27^{\circ} 19' 23''$ $73^{\circ} 23' 5''$

La práctica de embargo de Malapina en Callao alt 22 29 30 $72^{\circ} 34' 15''$
de 10 (Malapina 27 51) $72^{\circ} 34' 15''$
Coriza alt 22 29 30 $72^{\circ} 34' 15''$
Coriza alt 22 29 30 $72^{\circ} 34' 15''$



fl in 11th

(38" = 2 1/2") 1) Havana Cuba. 84° 42' 30" W 84. 43. 8
11" 2) Cartagena 77° 47' 30" 84 50 10.
Alt. 5000
Wind. S.W. 24

(28") 3) Vera Cruz 74. 3 50. - 74. 11. 0
Wage 74. 2 47 S.W. S.W. 24
Wind. S.W. 24

(21") 4) Logunbo 73 29 50 = 73 45 0
Malay. 24

(25") 5) Interior. 09 27 15 - 68 33 30. 24
Wind. S.W. 24

10" 6) Camara 56° 27' 55" - 66° 30' 30" 24
66° 29' 15" 66° 31' 10" 24
Wind. S.W. 24

24" 7) Sagayra 67 23 0 - 39. 29 0
Wind. S.W. 24

12" 8) Callas 79 33 0 - 34 50
Wage 79 34 20
9) Panama 81 37 50 - 73 37 45
81° 38 45 81° 44' 50.

24" 10) 102 30 - 102. 13
Malay. 24
Wind. S.W. 24

8" 11) 104. 36 30 - 107 38 0
Wind. S.W. 24

14" 12) 82 34 50 - 82 37 20
Wind. S.W. 24

12" 13) 58 32 0 - 58 12 - 58 1. 15
Wind. S.W. 24

8" 14) 45 32 30 - 45 37 20 50.
Wind. S.W. 24

15) 58 30 20 - 58. 38. 24
Wind. S.W. 24

(140") 16) 74 37 50 - 74 37 40 561
74 38 10 11 13

17) 79 3 45 - 79 7 15 (79 13 30 14)
Wind. S.W. 24

8" 18) 81 4 15 - 81 6 30 24
Wind. S.W. 24

7" 19) 61. 55 15 - 61. 57. 30
Wind. S.W. 24

4" 20) 98 29 20 - 98° 30
Wind. S.W. 24

5" 21) 17. 19 13 6
Wind. S.W. 24

(140") 22) 81 4 28
Wind. S.W. 24

8-9" 23) 98 29 20 - 98° 30
Wind. S.W. 24

8

7

2

2

4

—

4

4

10

11







| | | | | | | |
|--------------------|----|----|----|----|----|---|
| Mexico | 75 | 29 | 52 | 74 | 18 | 0 |
| S. Ant. de la Cruz | 75 | 29 | 52 | 74 | 18 | 0 |
| Panipoma | 75 | 47 | 51 | 74 | 20 | 0 |

561

Pour le Rio Meta je trouve Catiben $69^{\circ} - 34' 51''$ et l'embouchure
du meta dans vos observations $70^{\circ} - 4' 48''$

$0^{\circ} 47''$ de différence

Je désirerais savoir jusqu'où le voyage s'est fait par eau pour que
cela expliquerait plusieurs particularités. le R. Caballero par exemple
dit que l'embouchure de cette rivière dans la meta, ou avant d'y
quitter cette rivière pour se rendre au débouché.

Je pense ensuite qu'il y a erreur pour Apiai que la table me



Carte
d'après votre Carte
D'après votre Carte



• Merida — — 1° 10' 1
 f Art. de Cuzco 75° - 29' - 52
 Sumpsona — 75° - 47' - 51

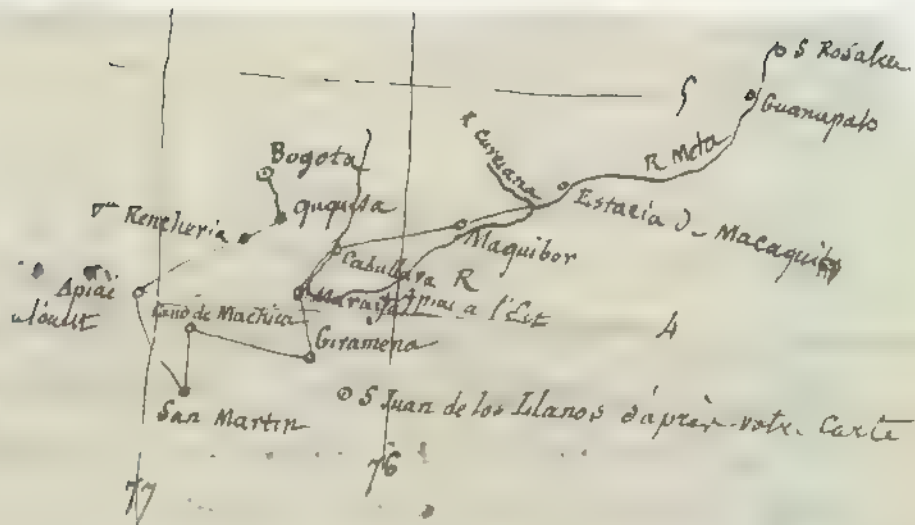
74 - 18 - 0
 74 - 20 - 0

cu

Pour le Rio Meta je trouve catiben 69° - 54' 51" et l'embouchure
 du meta dans vos observations 70° 4' 48" de difference

Je deliverais l'avant jusqu'ou le voyage s'est fait par can par ceques
 cela expliqueront plusieurs positions. le Rio Cubulobra par exemple
 etroit a l'embouchure de cette riviere dans la meta, ou auront ils
 quitté cette riviere pour se rendre au tributaire?

Je pense encore qu'il y a erreur pour Apiai que la table met



Carte d'En
 Dumfries & Co

Observations faites sur l'Alamo de ...

Observations de + 9,215 ... sud. ... 52° 35' 37"

12, le 10 ...

Table

00. 24. 00" 8. 03. ...

20. 41. 30" 8. 32. ...

01. 30. - 8. 0. ... 3 ...

gr ... 9 pour ...

... la Boite de la ... peut posada ...

... elle est ...

... 2. ...

80. 00. 00 8. 32. 30. 108. 54. 30. 12. 03. 39"

20. 21. 01 8. 51. 23 109. 10. 00. 10. 04. 52"

80. 35. 00. 8. 51. 58. - 109. 20. 30. 10. 05. 33."

... le petit ...

... = 0

19 janvier ...

... le ...

... quatre ...

... hacienda ...

... 66. 25. 00. ...

... = 2. ...

22 ... posada ...

... assemble ...

... des ventres énormes.

... = 66. 43. 30 ...

23 ...

7. 8. 0. 7. 32. 7. 32. 7. 32.

6
1
ten
~~four~~
~~four~~
~~five~~

Acc:

2. ⁴ 30 38

88° 28' 30'

2² 311 277¹¹

88' 16.00

2nd 31' 43'

See "The Miller's Co. Name" in the file "The Miller's Co. Name" in the

... in nomine Domini Amen et Dr. Bonifacius

and taken to the yard at 12 1/2 the 12th

from Dr. Smith.

1

also find a station in 6000 v. m. ¹/₂ mi. S. on N. N. E.

du point ou nous avons passé l'horizontale

arriv. ent. Haut. Du 2ème au 3ème.

6.11.0 am to 22° 04' 40'

21° 40' 30"

21° 40' 30"

21. 21. 3.

1. With δ & τ_0 method. Take $\text{time} = 35^{\circ} 58' 00$. error $- 1.30''$

le 1^{er} février. Évidemment, et non pas Pimenton, car j'en ferois
bien deux fois la quantité. Et admettons qu'il y en ait
en outre de l'autre des autres des habitants.

u. Br. 'at. mo.' it. $\text{expd} = 07^{\circ} 06' 30$. $\text{expd. Fr. } \text{Fr} = 11.30$.

[illegible]

0.67 7.00

8^h 17' 30".

over Time Run

99. 7. 100"

8^h 18' 0^u

— 125 —

۱۹۰۴ - ۱۹۰۵

8¹² 18. 45

13

15.

— 02

141

12

30"
1 1/4"
1 1/4"

1. 1st. 2nd. 3rd.

30.

94° 15' 30" 2. 28' 30"
 93° 48' 30" 2. 30' 30"
 93° 22' 30" 2. 31' 30"

le 16 fév. Mayaguez. Haut J. Q. - heure au chronom.

9h. 07. 30. - 9h. 13. 34

9h. 24. 00. - 9h. 14. 00. avec J. S. + 30"

9h. 37. 30. - 9h. 14. 41

le 17 fév. Rio Curiana - (bocas del río).

haut J. mont de canopas = 05° 49' 30" avec J. S. + 30"

le 18 fév. Haut J. J. Q. - heure au chron.

107° 36' 30. - 9h. 41' 23"

108° 32' 30. - 9h. 43' 27" avec + 30"

109° 23' 30. - 9h. 45' 24"

le 19 fév. Estancia de Managuato

haut J. mont de canopas = 05° 34' 00" avec J. S. + 30"

le 19 & même jour. Haut J. J. Q. - heure au chron.

46° 35' 00. - 4h. 08' 37"

46° 22' 30. - 4h. 09' 13" avec + 30"

46° 06' 00. - 4h. 09' 48"

le 20 fév. Puerto de Mauro

haut J. mont de canopas 05° 16' 30" avec + 30"

le 21 fév. Sur la plage - haut J. mont de canopas = 05° 00' 00" avec + 30"

le 25 fév. Guanapalo. embouchure principale del río Mata

haut J. mont de canopas 04° 44' 00" avec + 30"

le 25 f. même jour. Haut J. J. Q. - heure au chron.

05° 42' 00. - 8h. 05' 18"

06° 07' 30. - 8h. 00' 55" avec + 30"

06° 21' 30. - 8h. 07' 12"

le 28 fév. Sta Rosalia. l'embouchure - haut J. Q. - heure au chron.

haut J. Q. - heure au chron. - avec J. S. - haut J. Q. - heure au chron.

avec J. S. + 30" 88° 31' 30. - 8h. 52' 16" 112° 48' 00. - 1h. 49' 05"

88° 05' 30. - 8h. 45' 45" 112° 22' 30. - 1h. 50' 00"

89° 03' 00. - 8h. 43' 23" 111° 55' 30. - 1h. 51' 04"

2^e ~~feuille~~ ...

le 2^e mars: Rio. Casanare (embouchure dit Rio) ~~le 1^{er} mars~~

haut ... d'A Ta la ... Ta ... = $13^{\circ} 11' 30''$... -23

le 22 mars, au ... tant la ... hauteur ... de ...

| | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1^{er} mars | 2^e mars | 3^e mars | 4^e mars |
| 9h. 16. 30 | 8h. 18' | | |
| 9h. 30. 00 | 8h. 21. 16' | | |
| 9h. 16. 30 | 8h. 23. 01' | | |

le 3 mars ... el trapez...

Tout ... d'A de la ... Ta ... = $13^{\circ} 11' 30''$... -30

le 4 mars ... dit Rio ...

Tout ... d'A de la ... Ta ... = $02^{\circ} 29' 30''$... -30

le 5 mars ... dit Rio ...

| | |
|------------|------------|
| 10. 00" | 3. 01. 23" |
| 11. 31. 30 | 3. 02. 47" |
| 11. 02. 10 | 3. 03. 15" |

le 6 mars ... dit Rio ...

Tout ... d'A de la ... Ta ... = $32^{\circ} 15' 30''$... -1.30

... cette observation la ...

... 0° 10 00 ...

... 10' 00 ...

... heures et ...

... tables ... d'annuaire ... par la ... de ...

le 7 mars ... dit Rio ...

| | | |
|------------|------------|----|
| 90. 07. 30 | 8. 45. 30' | 10 |
| 90. 10. 30 | 8. 45. 14' | |
| 90. 30. 30 | 8. 46. 30' | |

0.4 2.9 3.0

41. 10

1887

14 Nov

187. 186

1877

Observations

7 0 1 . 2 v 24

112. 11

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

[illegible]

twice non observation

[illegible]

Il sait qu'il a un esprit un peu beaucoup de musique
et m'a fait entendre 2 mallettes tout une, mise en

$\epsilon_{\text{eff}} = \epsilon_0 \left(1 + \frac{N q^2}{m \epsilon_0 \omega^2} \right)$

[illegible]

• l'ont été, après un nouveau long voyage, etc., les uns et les autres
sur voyage.)

W. West m. m. J. J. = $113^{\circ} 50' 19''$ & W. a. m. m. -- -- $1^{\circ} 25''$

Feb 15 am return ^{2:30} ^{10:30}
out 12:42 1:00

Lat. true De. Wega = $113^{\circ} 56' 46''$ from De Sept. = $1^{\circ} 41'$

[illegible]

~~Solanum elaeagnifolium~~ 17. cont. Begun 1895.

1. $\delta = 114^\circ 10' 30''$ error $- 2' 30''$

Being now in the year 1800

RÉSULTATS

D'OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES

ET DE MESURES BAROMÉTRIQUES

FAITES DANS UN VOYAGE DE CARACAS A BOGOTA.

PAR MM. BOUSSINGAULT ET RIVERO. *

| NOMS
DES LIEUX. | Latitudes
boréales. | Longitudes
en arc à l'ouest de
Maracay. | Hauteurs
au-dessus du
niveau de la
mer (en mè-
tres) |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Maracay, dans la
vallée d'Aragna. | 10° 15' 58" | 0° 0' 0" | 435 |
| Villa de Cura. | 10 3 44 | 0 15 26 E. | |
| S. Juan. | 9 55 30 | 0 16 36 E. | |
| Valencia. | 10 10 34 | 0 13 57 O. | 483 |
| San Carlos. | 9 40 10 | 1 7 34 O. | 167 |
| Larquisumeto. | 9 54 35 | 1 44 40 O. | 539 |
| Tocuyo. | 9 15 51 | 1 4 28 O. | 625 |
| Truxillo. | 8 59 36 | 2 39 16 O. | 821 |
| Merida. | 8 16 0 | 3 37 51 O. | 1611 |
| St. Antonio de
Cucuta. | 7 42 48 | 5 14 4 O. | 405 |
| Pamplona. | 7 17 3 | 5 32 3 O. | 2317 |
| Zipaquirá. | 5 0 52 | (0° 15' 27" à l'Occ.
de Bogota.) | 2659 |
| Hacienda de Pa-
cho. | 5 6 59 | (0° 8' 33" à l'occid.
de Bogota.) | |
| Ubaté. | 5 22 19 | | 2584 |
| Jimjaca. | 5 33 1 | | 2503 |
| Puripi. | 5 36 19 | | 1308 |
| Muzo. | 5 39 30 | | 873 |
| Chiquinquira. | 5 43 53 | | 2604 |
| Velez. | 6 6 33 | | 2197 |

* Extrait du *Bulletin universel des Sciences et de l'Industrie*, publié sous la direction de M. le baron de Férussac. 1^{re} Section, mars 1825.

MM. Rivero et Boussingault, l'un Péruvien (natif d'Aréquipa), l'autre Français, ont été appelés en 1822 par le gouvernement de Colombia, pour établir à Bogota une école des mines. Munis d'excellens instrumens, donés de cette variété de connaissances solides qu'ils à mis en état d'embrasser un grand nombre d'objets utiles aux progrès des sciences physiques, ces voyageurs ont communiqué à l'Académie des sciences, dans un court espace de temps, une série d'observations neuves et importantes. M. Cuvier en a rendu compte dans le Rapport annuel de l'Institut : nous rappellerons ici l'analyse chimique des eaux thermales de Mariara, et du lait végétal de l'arbre de la vache, abondant en cire et en fibrine; la détermination de la hauteur du baromètre, au bord de la mer, sous les tropiques; des recherches sur les variations horaires de la pression de l'atmosphère; le nivellement barométrique de la Cordillère de la Nouvelle-Grenade, depuis la Silla de Caracas, jusqu'à la Sierra Nevada de Mérida et au plateau de Bogota; les analyses chimiques de l'Urao (ou carbonate naturel de soude) et des eaux du Rio-Vinagre qui contiennent de l'acide sulfurique; la découverte d'un aérolithe de Santa-Rosa, du poids de 750 kilogrammes; des recherches sur les os de Mastodontes du *Champ des Géans* de Cundinamarca, etc. Ce qui rend plus précieuse encore une si grande masse de travaux, c'est que ces infatigables et savans voyageurs ont envoyé à Paris tout le détail des mesures qu'ils ont faites depuis leur débarquement à la Guayra, en décembre 1822. Le dernier voyage qu'ils ont entrepris pour perfectionner la connaissance géographique et géognostique des pays situés à l'est de Bogota (le long de Meta et vers les plaines de San-Martin), a manqué, devenir funeste à leur santé. Nous ferons observer à la fin de cette notice que dans le tableau précédent les longitudes sont comptées du méridien de Maracay, village que MM. Boussingault et Rivero placent provisoirement d'après des observations de Satellites, comparées aux tables *non corrigées*, $69^{\circ} 48' 15''$ à l'ouest de Paris. Maracay est situé au sud-est de Puerto-Cabello; et la longitude de ce dernier port oscille, d'après les observations de M. de Humboldt et des navigateurs espagnols, entre $70^{\circ} 30'$ et $70^{\circ} 37'$.

RÉSULTATS DES OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES faites dans un
voyage aux plaines du San-Martin et à l'embouchure du Rio-
Meta; par MM. ROULIN, RIVERO et BOUSSINGAULT.

| NOMS DES LIEUX. | Latitudes
boréales. | Longitudes
en arc. | Élévations
au-dessus
du niveau
de la mer
en mètres. | Observations |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| Caqueza. | 4° 25' 15" | 0° 2' 10" | 1870 | long. E. |
| Venta de la Rancheria. | 4 19 42 | 0 1 52 | 1541 | long. O. |
| Piso de la Cabaña. | 4 11 40 | | 998 | long. O. |
| Apai. | 4 3 16 | 0 32 12 | 433 | long. L. |
| San Maria. | 3 41 41 | 0 18 3 | 415 | long. O. |
| Cafio de Macaco. | 3 57 23 | 0 17 1 | | long. O. |
| Rio Maria. | 3 51 3 | 0 15 58 | 216 | long. E. |
| Embouchure du Rio-Nara. | 3 57 36 | | 204 | |
| Mari. | 4 7 40 | 0 5 27 | 179 | long. F. |
| La Cabaña, rivière. | 4 12 41 | 0 14 55 | | long. F. |
| Cafio de S. Miguel. | 4 18 44 | | | |
| Maribor. | 4 27 45 | 0 46 14 | 182 | long. F. |
| T. L. de Juan. | 4 12 44 | 1 4 11 | | long. E. |
| T. L. de Juan. | 4 35 31 | 1 9 7 | | long. E. |
| Cafio de Macaco. | 4 17 16 | | | long. E. |
| San. | 4 55 35 | | | |
| San. | 5 3 33 | 1 49 12 | 155 | long. F. |
| San. | 5 15 5 | 1 54 12 | 143 | long. L. |
| San. | 6 2 13 | 2 33 1 | | long. F. |
| San. | 6 14 21 | 4 37 12 | | long. F. |
| San. | 6 7 22 | | | |
| San. | 6 16 14 | 6 37 47 | 59 | long. F. |

Les longitudes sont comptées à l'est et à l'ouest du méridien de Santa-Fé de Bogota. Elles ont été obtenues par le transport du temps au moyen d'un chronomètre de construction anglaise. Les résultats ont été calculés par les voyageurs mêmes. Les hauteurs au-dessus du niveau de la mer sont déterminées d'après la formule de Laplace. Le baromètre était un excellent baromètre de Fortin. Le détail des observations astronomiques a été adressé à MM. de Humboldt et Arrago. Le chronomètre de MM. Rivero et Roulin a donné, à 8 secondes en temps près, la même longitude

du confluent de l'Orénoque et du Méta que celle qui a été trouvée par M. de Humboldt en 1800. Le cours du Rio-Méta n'avait été appuyée jusqu'ici sur aucune observation astronomique, et les distances conclues des journaux de routes du Chanoine Madariaga ne pouvaient être que très-erronées.

272
 2. ~~gros~~ Portocabello ouille de
 70° 20' - 70° 28' probablement 70° 24'
 Carte de de Mayre 70° 25'. Surdy N° 1
 70° 27' 45" (Ottm. 70° 37' long
 oc. 1 Voyage occ. de Portocabello
 entre 70° 22' et 70° 28'
 Or le 3° gros Raff. Valencia 70° 8'
 entre ville Port de 14 à 20' à l'est,
 le Portocabello : cap Nord (à l'ouest de 10°)
 et la Carte du D. 70° place Valencia
 6' à l'ouest de Portocabello Valencia Portoc.
 Comme le lac a 30' de long. Caraca
 le bord or. du lac Portoc.
 long. Port. avec l'extrémité Valencia
 70° 8' long 69° 38' c. c. d. il Caracas
 ne l'est que 13' à l'est de
 (69° 25')



On the 1st of June 1841

Dear Sir

I have the

honor

to receive from you a letter of the 24th inst. in relation to the
10° 15' 38" N. 37° 15' E. 10° 15' 38" N. 37° 15' E. 10° 15' 38" N. 37° 15' E.
10° 05' 44" N. 38° 11' E. 10° 05' 44" N. 38° 11' E.

2 m. 1000.
4 m. 1000.
6 m. 1000.

3

- 3.15.258

- 3.15.358

0.19 570

1 0 343

1.44 400

- 2.4 283.

2.30 150

- 3 37 510

5.14 40.

5 32 30

7





Observations astronomiques faites aux îles

corrige la Let.
d'après l'lettre XVII
Cayusepa. 1739^m
d'après 318^m.

D'après Mouton et Duffin
sans nom dans les
listes en l'ing. de l'ère
7^{al} et 8^{al} de l'ère
mutilés

Xeromera

~~7114~~
 In laura 2 ~~est~~ comedilla's hier la
 a by wingard

$$\begin{array}{r} 124 - 50 - 304 \\ 529 \quad 300 \quad 121 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3000 \\ 3500 \\ 36500/62,6 \\ 529 \\ 3174 \\ 4232 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 369 \\ 3000/2,7 \\ 122 \\ 264 \\ 924 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 30500' \\ - 1.8' \\ \hline 303012 = \text{long Xeromera} \end{array}$$

Generalo

In Meta. Riff.

10. 1828
 1. 611

$$\begin{array}{r} 131 - 300 \quad 525 \\ \hline 1300 \\ 2633 \\ 157500/120,2 \end{array}$$

Anta 10
 de Bogota
 30300

Nueva del rio de la 25

$$\begin{array}{r} 131 - 300 - 2.5 \\ \hline 300 \\ 2534 \\ 7500/57,2 \\ 111 \\ 655 \\ 917 \end{array}$$

Nueva del rio Meta
 4090 2,8

~~Xerapexa~~ ~~7114~~ ~~San Juan 2~~ ~~construcción~~ ~~haz~~ ~~de~~ ~~agua~~

$$\begin{array}{r} 12,4 - 5^{\circ} - 30'4 \\ 529 \quad 300 \quad 121 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 705^{\circ} 0' \\ - 1^{\circ} 5' 1/2 \\ \hline 703^{\circ} 51 1/2 = \text{long. de ramanga} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3003 \\ 365618 \\ 529 \quad 62,6 \\ 3174 \\ 4232 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 30^{\circ} 6' \\ 3000 \\ 132 \quad 2,7 \\ 264 \\ 924 \end{array}$$

Guapalo

$$\begin{array}{r} 117 \\ 113 \\ \hline 4 \end{array}$$

Guapalo

$$305^{\circ} 29' 1/2$$

Puerto de Guapalo

$$\begin{array}{r} 131 - 300 \quad 38 \\ 11400 \\ 131 \quad 87' \\ 1048 \\ 917 \end{array}$$

Santa Fe de Bogota

$$\begin{array}{r} 131 - 300 \quad 525 \\ 1300 \\ 2028 \\ 157500 \quad 120,2 \\ 131 \quad 202 \end{array}$$

Santa Fe de Bogota

Puerto de Rio Cheta 25

$$\begin{array}{r} 131 - 300 - 25 \\ 7500 \\ 131 \quad 57,2 \\ 655 \\ 917 \end{array}$$

Jim A. H. H. H.

10. 1888
1888



- oblique to the right
North
(S. 100° W. 100° E.)
100°

Monday 26 Colarare
in San Mateo Pinar

in Sea Mole fish

$$\begin{array}{r} 100 \\ \times 2 \\ \hline 200 \end{array}$$

135
340

1918 4
46500 18,9,2
214

18198 4

$$\begin{array}{r} 46500 \\ 214 \overline{) 100000} \end{array}$$

20

1712 9, 2

1426

100

$$0' - 3^{\circ} 41' = 71^{\circ} 55'$$

1997

$$\text{alt } 75^{\circ} 0' - 3^{\circ} 9' = 71^{\circ} 57'$$

Magneto 28 107-⁸⁶300²/₁₀₇21804

28.

L. J. J.

528

19

724

August 20 72 41!

Latitud 6 x 1,8 = 74° 43'

871 1871

3

Paquet 1, 68

22f 4

132
432

2648

James Lloyd

Sancho de Pachayucra.

11,75
28 75°33'

7400

1350

49th 0

60 by 40 cm

Paço da Valente

27

1824-1825

216 - 76th

14

— 4756 —

1000 m. d'altitude
 2. A. F. a. ...
 ...

José Cortés ...
 ...

...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

| | fixer | | na carte | alt |
|--------------|--------|---|----------|-------|
| Tabukhar let | 4° 17' | - | 4° 30' | + 13' |
| Marasah | 4° 14' | - | 4° 22' | + 15' |
| Marasah | 4° 27' | - | 4° 55' | + 28' |
| Marasah | 5° 31' | - | 5° 26' | + 25' |
| de S. S. S. | 3 2 | - | 3° 21' | - 0' |
| de S. S. S. | 3 18 | - | 6 20 | + 2 |

dans les 2 heures marées
 avec 1/2 de jour à 15h
 la nuit presque nulle.

dans les 2 heures marées
 avec 1/2 de jour à 15h
 la nuit presque nulle.

fixer à

Entrée de Capitan

Historia del pueblo de Heta

Heramena y Juan

Marcel

Abuloso

Liquor de Heta

Liquor

Heramena y Juan
600 años
Cafes Chica
Cafes Chica
Cafes Chica

Heramena y Juan
200 años
Cafes Chica

Heramena y Juan
Cafes Chica

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

Heramena y Juan

25 36
71
248

$$4 = \frac{6}{42} = \frac{1}{7}$$

$$\begin{array}{r} 368 : 390 = 283 \\ 187 \quad 100 \quad 100 \\ 2340 \\ 290 \\ 41370 / 22430 \\ 1871 \quad 15 \quad 30 \\ 208 \quad 44 \\ 45 \\ 308 \\ 390 \end{array}$$

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Discussion
 Dans le Plan les Nattes pour l'alignement de l'avenue sont à l'ouest de la route
 et Marayal —————

me Coke
 1000 at 1000 in 1000 $\frac{6.32}{6.27}$

40 42'
60 27'

capitane sono che 2- Meta - 1' est 20

Spent with son and
 Fa. in the Castle 5th November —

6° 30'
6° 32'

ma
afin
na parte de

Les différences en conditions
des parties en conditions

1) Dans Marayah de New Diego et de l'important que l'on voit (l'ouest) (l'ouest) de 100' plus à l'ouest que l'on voit

2/7 Jan 1944

a/1000
 ma
 1000/1000

Water as given

20 30

4050

سکری

per collegare
come in

Handwritten: 10-10-10

Calamagrostis

0 22

2000

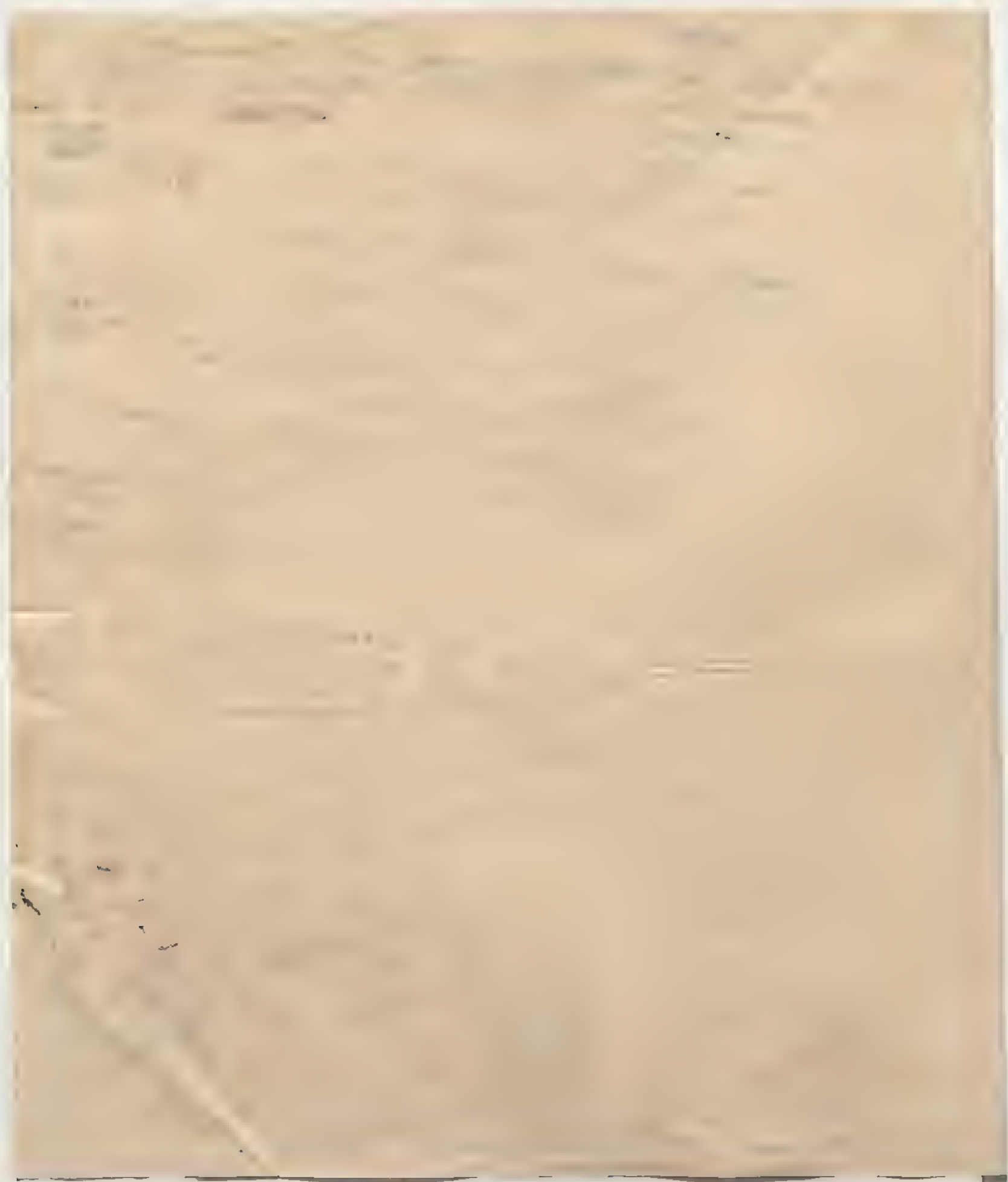
d... Caporan in
 over 100 0.5- 1 mta
 ma Catu 10 38'
 20 32'
 4" 0.

! To be much
Carter in Lawrence
with Carter.

[illegible]

il me reste bien quelques mots à dire
sur ce sujet. Les choses ne sont pas
encore tout à fait réglées. Il y a encore
beaucoup de questions en suspens. Je vous prie
de m'écrire quand vous aurez eu l'occasion
d'en parler avec les personnes compétentes.
Je vous remercie de votre lettre et vous prie
de croire à ma haute estime.

Votre dévoué,
G. B.



1 - *Chamae 4 d'yeu long, 1/2 d'yeu*
en la V. de 3 - 5 d'yeu

franklin 1 d'yeu *the*
Talks in note. - *ward*

1. *Quarta up. in N. d'yeu a 1 d'yeu lat.*
2. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
3. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
4. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
5. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
6. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
7. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
8. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
9. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
10. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
11. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
12. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
13. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
14. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
15. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
16. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
17. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*
18. *1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.*

and the same is
the same.

1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.
1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.
1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.
1st d'yeu lat. 3 d'yeu lat. 5 d'yeu lat. 7 d'yeu lat.



3



10. Carte de la région de la montagne de la Vierge
 11. Carte de la région de la Vierge
 12. Carte de la région de la Vierge
 13. Carte de la région de la Vierge
 14. Carte de la région de la Vierge
 15. Carte de la région de la Vierge

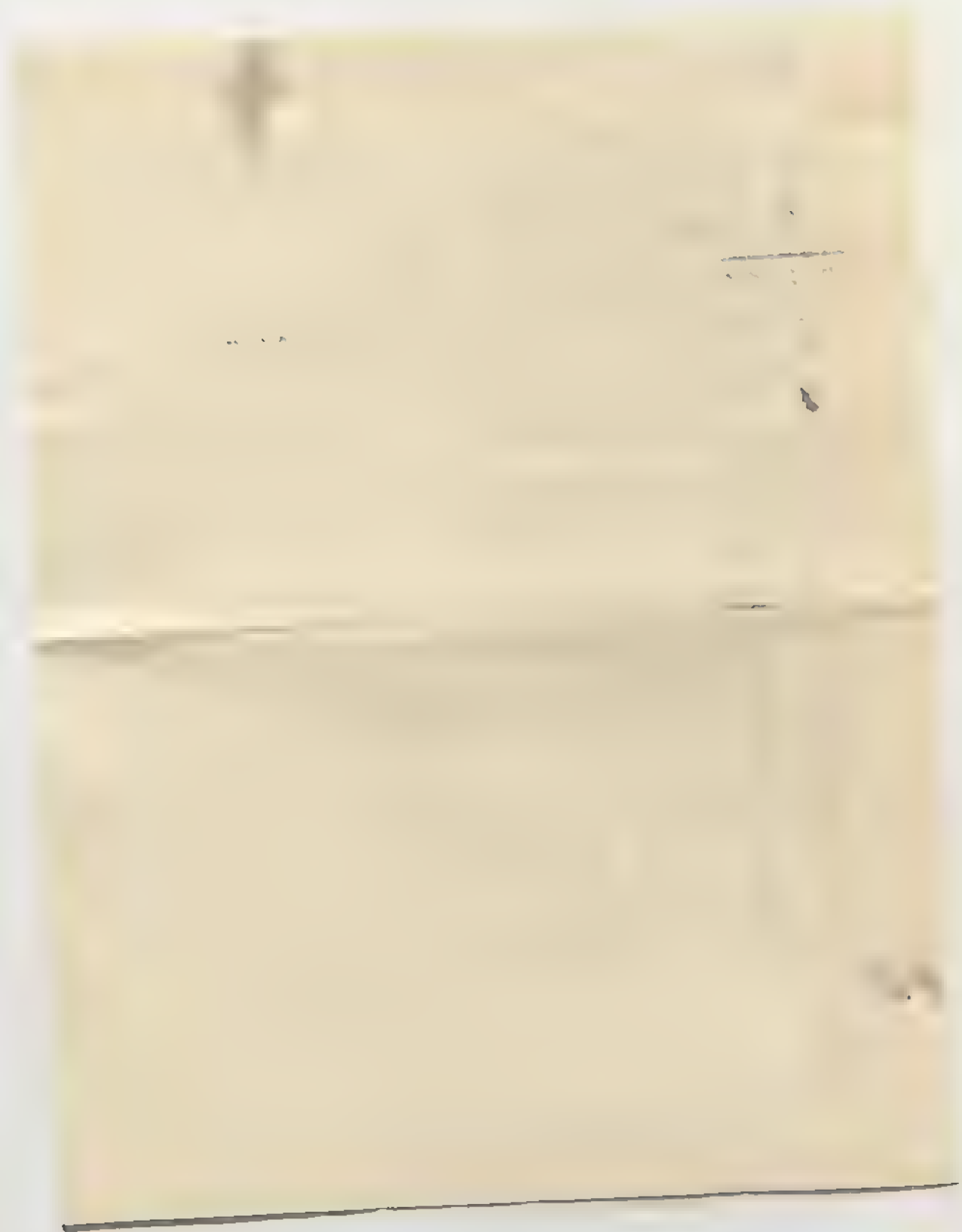
16. Carte de la région de la Vierge
 17. Carte de la région de la Vierge
 18. Carte de la région de la Vierge
 19. Carte de la région de la Vierge
 20. Carte de la région de la Vierge
 21. Carte de la région de la Vierge

22. Carte de la région de la Vierge
 23. Carte de la région de la Vierge
 24. Carte de la région de la Vierge
 25. Carte de la région de la Vierge
 26. Carte de la région de la Vierge
 27. Carte de la région de la Vierge

28. Carte de la région de la Vierge
 29. Carte de la région de la Vierge
 30. Carte de la région de la Vierge
 31. Carte de la région de la Vierge
 32. Carte de la région de la Vierge
 33. Carte de la région de la Vierge

34. Carte de la région de la Vierge
 35. Carte de la région de la Vierge
 36. Carte de la région de la Vierge
 37. Carte de la région de la Vierge
 38. Carte de la région de la Vierge
 39. Carte de la région de la Vierge

40. Carte de la région de la Vierge
 41. Carte de la région de la Vierge
 42. Carte de la région de la Vierge
 43. Carte de la région de la Vierge
 44. Carte de la région de la Vierge
 45. Carte de la région de la Vierge



Envoie que les auteurs
 adressent bien les
 Lett. et pour voir les
 le représentant dans la
 direction des cartes de
 la Province de St. Laurent
 1. du voj. (Maurice) 188
 n. 698 Dist de Canope a
 1. Lescapier 1818, 20
 et les chaudières
 de sucre en 20
 d'année du 1817/29

1870

Tableau des Cartes géographiques et physiques.

[La Carte d'Espagne l'Atlas géographique qui
a accompagné la Relation historique des Voyages de
M^{rs} Alexandre de Humboldt et d'Anne Bonpland, par
lesquelles on rappelle les noms des lieux, par
cette carte ont été rangés. Il n'y a pas de la même
Carte de la ville de Lima pour remplacer celle qui avait été
publiée en 1820. par le Dépôt géographique de Madrid. Ce n'est
qu'en 1821 que le Dépôt géographique de Madrid fut
converti les observations importantes que le lieutenant de vaisseau
Don Ventura de Bascuñan et le capitaine de la frégate d'un
côté de Rio de la Plata pour visiter les îles de l'océan
de l'île de Cuba et celles de l'île de l'océan à l'est
des points déterminés par le Dr. Humboldt. Les rectifications
et d'autres qui ont été faites à un travail inédit de Don
Felipe Baza ont été portées sur la carte de l'Espagne.
la Carte de l'Espagne qui accompagne l'édition en 8^{vo} de la
Relation historique des Voyages de M^{rs} Humboldt et Bonpland
la Relation historique des Voyages de M^{rs} Humboldt et Bonpland
l'on a ajouté à ce cahier le second tirage de 1826
Rel. hist. T. 3. p. 580-592. L'Atlas géographique et
physique par M^{rs} Humboldt et Bonpland, par le
général de la Vierge des Cordillères, dans le volume
de la carte, l'autre de planches.]

1^{re} la trace
des côtes

la Carte
rectifiée
avant

- N^o I Limite inférieure des neiges perpétuelles à différentes latitudes
- II Tableau physique des Îles Canaries. Géographie de
plantes du Pic de Teneriffe
- III Profil de la Péninsule Espagnole pour servir de comparaison
avec celui hypothétique du monde intérieur
- IV Chemin de la Guaya à Caracas par la Cumbre
- V Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- VI Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- VII Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- VIII Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- IX Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- X Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- XI Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- XII Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- XIII Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar
- XIV Profil du chemin de Carthagène des Indes en passant
par le détroit de Gibraltar

X. Cours de l'Orinoco depuis l'embouchure
du Rio Venarico jusqu'à l'Angaitera

XI. Carte itinéraire du cours de l'Orinoco
de l'Atabapo, du Capiguare et du
Rio Negro atteignant la Superficie
de l'Orinoco et la communication
avec la mer par l'Amazone.

XII. Cours du Rio Guayana et Rio Guayana
dans la Province de Grenade

XIII. Carte de la partie orientale de la Province de
Venezuela comprise entre l'Orinoco et le Rio

XIV. Cours du Rio Orinoco et Rio Guayana dans la
Province de Venezuela

XV. Cours du Rio Orinoco

XVI. Cours du Rio Orinoco et Rio Guayana dans la
Province de Venezuela comprise entre le Rio
Orinoco et le continent de la terre

XVII. Carte générale de Colombie.

XVIII. Carte de l'île de Cuba tirée de 1826.

XIX. Carte du Rio Grande de la Laguna dans les
environs de l'embouchure

XX. Carte hydrographique de la Province du Rio
Orinoco et de la communication entre l'Orinoco et la
mer par le Rio Guayana

XXI. Carte géologique du Rio de l'Atabapo

XXII. Carte topographique du Rio de l'Atabapo

XXIII. Carte topographique du Rio de l'Atabapo

XXIV. Carte du Rio de l'Atabapo

XXV. Carte géologique des environs de
Pinar del Rio

Les cartes 7. 8. 10 11. 12 et 23
sont marquées d'un
au-dessus de cette désignation

Cette feuille provient de la collection

TABLE

DES MATIÈRES.

INTRODUCTION.

Analyse des cartes renfermées dans cet Atlas.

CARTES physiques et géologiques.

1. Limite inférieure des neiges perpétuelles à différentes latitudes.
2. Carte physique de l'Océan Atlantique.
3. Péninsule d'Araya et environs du port de Cumana.
4. Configuration des plaines qui s'étendent depuis les montagnes côtières de Caracas jusqu'aux rives de l'Orénoque.
5. Profil géologique du Rio de la Magdalena et d'une partie des Andes situées entre Honda et Santa-Fe de Bogota.
6. Crêtes des Cordillères de la Nouvelle-Grenade, de Popayan et de Quito.
7. Carte géologique du volcan de Rucu-Pichincha.
8. Carte géologique du volcan de Cotopaxi.
9. Profil géologique et physique du Chimborazo et du plateau de Calpi.
10. Coupe du volcan éteint de Toluca.
11. 12. Esquisse d'un tableau général de la chaîne des Andes, au sud et au nord de l'équateur.
13. Tableau physique et botanique du pic de Ténériffe.

CARTES géographiques.

14. Carte générale du cours de l'Orénoque, de sa bifurcation et de sa communication avec la rivière des Amazones.
15. Carte du Bas-Orénoque.
16. Missions du Rio Caura.

17. Cours du Rio Apure.
18. Partie orientale de la province de Varinas ; et embranchemens des rivières situées entre l'Apure et le Meta.
19. Rio Meta et Cordillères orientales de Cundinamarca ou Andes de la Nouvelle-Grenade.
20. Rio Guaviare et Caño Pimichin.
21. Carte itinéraire de l'Orénoque, du Cassiquiare et du Rio Negro, avec le plan topographique de la cataracte ou raudal de Maypures.
22. Ile de Cuba.
- 23 et 24. Cours du Rio de la Magdalena, avec une partie du royaume de la Nouvelle-Grenade.
25. Province de Pasto.
26. Volcan d'Antisana et province de Quixos.
27. Terrain bouleversé par le tremblement de terre de Riobamba, le 4 février 1797.
28. Volcan de Jorullo.
29. Province de Jaen de Bracamoros.
30. Partie supérieure et occidentale de la Rivière des Amazones.
31. Province de Maynas et cours du Rio Huallaga.
- 32 et 33. Carte générale de l'Amérique.

Cette Feuille provisoire sera remplacée avec la dernière livraison de l'Atlas.

Il est convenu entre M.^r Cardieu père et fils
et M.^r Alexandra de Humboldt que les premiers
se chargent de la gravure

des Environs de Guanajuato
du Volcan d'Antitana, - 1 plan L. 0. 10. 1/2
du Volcan de Sitchincha

pour les prix de 1200', 600' et 600', faisant en
tout la somme de 2400 francs.

~~Cardieu~~ (Cardieu)
fils

Paris le 2 Oct. 1817





Table des Matières

1. Limites des Neiges perpétuelles.
2. Pic de Teneriffe
3. Coupe hypsométrique de l'Espagne
4. Profil du Chemin de la Guayra à Caracas
- 5. Equilibre des Amériques méridionales
6. Profil du chemin de Carthage du Indes au plateau de Bogota
7. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
8. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
9. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
10. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
11. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
12. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
13. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
14. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
15. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
16. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
17. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
18. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
19. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
20. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
21. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~
22. ~~Profil du chemin de Bogota à Chimborazo~~

10 origine
11 tabulaire

Caura

Comme

- 23 Ile d. Cuba
- 24 Rio Magdalena et Cordillera
de Cundinamarca
Province du Hoco
- 25 ~~Volcan~~ Antefana.
- 26 Volcan ~~de~~ Pichincha
- 27 ~~Volcan~~ Volcan de Icorullo
- 28 Volcan de Icorullo (Icorullo)
Profil du
- 29 Carte du Volcan de Icorullo
- 30 Environs de Guanajuato

Joseph et
Antoine ^{un}
 à l'est ^{270 m}
 2400 ^{100 m}

Antoine
 12° 58' 32"
 12° 58' 32"
 12° 58' 32"
 12° 58' 32"
 12° 58' 32"

19.
 1827



Quincy, Texas

593

2000 ft. in elevation
on the ...
Quincy, Texas 1832
Quincy in the observation
at the ...

Lat $34^{\circ} 30' 45''$
Long $95^{\circ} 53' 7''$
422 55 ...

Quincy
Quincy = 1832 ...
... 34 35 26 ... 4 5 26

100

101

102

103

VII.

B e i t r ä g e

z u r . . .

Hydrographie und Geographie von Amerika.

Auszüge aus Briefen des spanischen Schiffskapitäns Don Felipe Bauza an den Freiherrn Alexander von Humboldt und Professor Oltmann.

London den 13. Februar 1827.

I. Bauza an Oltmann.

Ich habe mit Vergnügen durch die Vermittelung anseers gemeinschaftlichen Freundes A. v. Humboldt Ihre geographische Arbeit erhalten. Sie ist mir um so nützlicher, als ich meine Untersuchungen bis zu diesem Augenblick darnach aufgeschoben habe. Indem ich Ihnen meinen Dank dafür abstatte, hoffe ich zu gleicher Zeit, daß wir vereint zur Verbesserung der Hydrographie beider Welten werden beitragen können.

Seit einiger Zeit schon beschäftige ich mich damit, alle in Amerika aufgestellten astronomischen u. Beobachtungen zu sammeln, zu prüfen und miteinander zu vergleichen. Auf diese Weise können Sie die geographische Lage der Küstenpunkte mit großer Genauigkeit angeben, und zwar nach den Principien, die Sie in Ihrem Briefe aufstellen; das ist: den absoluten astronomischen Bestimmungen den Vorzug geben und darauf die zwischenliegenden, chronometrischen Punkte gründen. So nun erhielt ich unter andern folgende sehr genäherte Resultate für diejenigen Punkte, die auch von Ihnen berechnet worden sind.

| Ortsname. | Länge westlich von Paris. |
|--------------------------------|---------------------------|
| Montevideo | 58° 33' 6" |
| San Carlos de Chiloé | 76° 8' 42" |
| Talcahuano | 75° 31' 30" |
| Valparaiso | 74° 2' 20" |
| Cogulimbo | 73° 43' 26" |

Herrn 12ten Band. 1828. 9ter Hft.

| Ortsname. | Länge westlich von Paris. |
|---------------------|---------------------------|
| Callao (Hauptstadt) | 79° 34' 30" |
| Guayaquil (Kirche) | 82° 18' 10" |
| Panama (Kathedrale) | 81° 50' 20" |
| Acapulco | 102° 11' 30" |
| San Blas | 107° 36' 45" |
| Malejo | 89° 21' 14" |

Hier ergeben sich folgende Unterschiede zwischen unseren Bestimmungen:

| | | Anmerkung. |
|---------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Montevideo | - 3' 44" | Das Zeichen + deutet an, daß Dittmanns die Länge um so viel größer findet, als die beigesezte Bogenzahl angibt. |
| San Carlos de Chile | - 2' 41" | |
| Valparaiso | - 2' 36" | |
| Coquimbo | + 0' 20" | |
| Callao | - 0' 20" | |
| Guayaquil | + 0' 8",5 | |
| Panama | - 1' 30" | |
| Acapulco | + 1' 57" | |
| San Blas | + 1' 3" | |
| Malejo | - 5' 38" | |

Sie sehen, daß ich für den größten Theil mich nicht viel von der Wahrheit entferne, und daß die angeführten Längen als genaue herte dienen können. Ich habe meine Arbeiten nochmals nachgesehen, und werde Ihnen ein Exemplar meines Werks übersenden, sobald es nur beendigt ist; es umfaßt die Ortsbestimmungen von der magellanischen Straße an bis Kalifornien; dann werde ich meine Untersuchungen über die Ostküste Amerika's ausdehnen, über Tierra-firma, den mexicanischen Meerbusen, und die antillischen Inseln, dabei auch das Innere Amerika's nicht vergessen, worüber ich bereits mehr theils bisher verloren gewesene, theils in Vergessenheit gerathene Beobachtungen gesammelt habe, welche ich Ihnen hiebei übersende. Sie sind von den spanischen Ecofficiieren angestellt worden, welche die Gränze der spanischen und portugiesischen Besitzungen in Brasilien bestimmten. Ich bemerke zugleich, daß diese Beobachtungen nicht die letzten sind, denn ich hoffe unter meinen Papieren noch andere zu finden, welche ich Ihnen bei nächster Gelegenheit übersenden werde.

Einige, z. B. die von Paraguay (welche hiebei erfolgen), sind sehr wichtig; denn, sind die Hauptpunkte genau be-

rechnet worden, so lassen sich dadurch eine Menge andere Dörter bestimmen.

Sie setzen in Ihrem Briefe die mittlere Länge von Montevideo nach Varela's Beobachtungen $58^{\circ}36'22''$
nach den in 1789 und 1794 angestellten astronomi-
schen Beobachtungen $40'57''$
P Finsterniß von 1783 $43'15''$
Merkuredurchgang $36'37'',5$

im Mittel $58^{\circ}36'50'',3$.
Über das Mittel aus diesen vier Resultaten ist keinesweges $58^{\circ}36'50'',3$, sondern $58^{\circ}39'17'',8$. Wahrscheinlich waltet hier ein Irrthum ob; weshalb ich sie um gefällige Aufklärung ersuche.
Die Länge von Acapulco bestimme ich jetzt auf folgende

Weise:

(Obs. astron. T. II. p. 450 seqq.) ist die Länge dieses Hafens im Mittel aus den dort beobachteten Sternbedeckungen westlich von

Paris $102^{\circ}12'36'',7$ W.
Malaspina fand, nach seinen handschrift-
lichen Bemerkungen, Unterschied mit San
Blas $5^{\circ}21'4''$
Kapitän Hall denselben $5^{\circ}24'40''$
Kapitän Brown $5^{\circ}26'26''$

Das Mittel aus den beiden letzten
Beobachtungen ist $5^{\circ}25'33''$
Die Länge von San Blas ist $107^{\circ}36'22''$

also die Länge von Acapulco $102^{\circ}10'49''$
Nach Humboldt, mittelst Zeitübertragung von
Guayaquil nach Acapulco (obs. astron. T. II.
p. 439). $102^{\circ}9'57''$
Im Mittel aus Chronometer-Bestimmungen $102^{\circ}10'23''$
aus den Sternbedeckungen $102^{\circ}12'36'',7$
Länge von Acapulco $102^{\circ}11'29'',8$
Sie setzen dafür $102^{\circ}9'33''$
Unterschied: — $1'56'',8$

welcher doch nur sehr klein ist.

Ich schließe mit ic. (u. f. w.)
8 *

II. Anmerkungen zu Bauza's Briefe von J. Olmanns.

Bauza findet die Länge von Montevideo $3^{\circ} 44''$ östlicher als ich. Mein Resultat ist auf die ganze Masse von Varela's, Galiano's und auf die Beobachtungen der spanischen Seeofficiere gegründet worden. Die einzelnen Resultate stimmen freilich nicht sehr genau mit einander überein, weshalb auch die arithmetische Mittelzahl etwas unsicher sein kann. Wenn wir aber den vom Kapitän Heywood bestimmten Mittagsunterschied zwischen Rio de Janeiro und Montevideo für fehlerfrei ansehen dürfen; so würde sie zu meinen Gunsten sprechen können. Denn diese geben mir die Länge von Montevideo $58^{\circ} 38' 13''$

Die absoluten Beobachtungen $58^{\circ} 36' 50''$

Unterschied $1' 23''$

im Bogen oder $5\frac{1}{2}$ Zeitsekunden.

Es fragt sich aber noch, ob die Beobachtungsorter in den beiden großen Hafenstädten identisch seyen? Man könnte das Mittel aus Bauza's und meinen Bestimmungen wenigstens so lange nehmen, bis neuere, aber zuverlässigere Beobachtungen darüber entscheiden.

San Carlos de Chiloe.

Bauza findet den Längenunterschied zwischen Montevideo und San Carlos $1' 3''$ kleiner als ich. Malaspina's Beobachtungen geben ein Resultat, welches nur um zwei Bogensekunden von dem meinigen verschieden ist, — nach einer Darstellung aber $1' 34''$ im Bogen.

Talcahuano.

Bauza findet den Längenunterschied zwischen San Carlos und Talcahuano $0^{\circ} 37' 12''$; ich $0^{\circ} 37' 17''$. Die Abweichung von fünf Bogensekunden ist für ganz unbedeutend anzusehen.

Coquimbo.

Die von mir berechnete Länge gründet sich auf beobachtete Sternbedeckungen, Finsternisse des Mondes und des ersten Jupiters-Trabanten. Sie weicht nur $0' 20''$ im Bogen von Bauza's Bestimmung ab.

Valparaiso.

Die Länge dieser Stadt war vor ein Paar Jahren noch etwas zweifelhaft, weil man der Einsicht in die ursprünglichen Beobachtungszeiten, vorzüglich Malaspina's entbehren mußte, deren Resultat

tate mit den älteren von Feuillée gefundenen nicht genau übereinstimmen. Daß Hall's neueste Beobachtungen schienen diese Unsicherheit hinsichtlich der Lage eher zu vergrößern als zu heben. Hall gab nur die Resultate seiner Beobachtungen an, und verbrauchte uns eben dadurch des Hauptvortheils, zwischen den schwankenden Angaben entscheiden zu können.

Herr Banza aber war so glücklich, die Beobachtungszeiten zu erhalten und so gefällig, sie Herrn von Humboldt mitzutheilen.

Hall beobachtete also am 28. Oktbr. 1821 den Eintritt des Antares um 7 Uhr 41' 27'', 1 mittlerer Zeit.
oder um 12 Uhr 37' 29'', 1 m. Z. zu Paris.

Ich finde:

| | |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| Wahre Länge des Mondes | 247° 56' 5'', 9 |
| Wahre südliche Breite desselben | 5. 1. 19, 3 |
| Horizontalparallaxe unter dem Aequator | 0. 54. 15, 2 |
| Halbmesser des Mondes | 0. 14. 47, 03 |
| Scheinbare Länge des Sterns | 247. 16. 22, 4 |
| Scheinbare südliche Breite desselben | 4. 32. 44, 5 |
| Stündliche Bewegung des Mondes | 0. 29. 55, 84 |
| Längenparallaxe desselben | 0. 49. 15, 82 |
| Scheinbare Mondbreite | 4. 41. 29, 5 |
| Scheinbarer Mondshalbmesser | 0. 14. 51, 1 |
| Konjunktion zu Paris | 11. 17. 41, 6 |
| Dieselbe zu Valparaiso | 6. 29. 50, 0 |
| Also Länge des Beobachtungsortes | 4. 50. 53, 6 |
| oder in Gradon | 74. 13. 24'' |
| Nach des Pilotenrechnung wäre sie: | 73. 50. 28'' |
| Unterschied | 0. 22. 56'' |

Der Eintritt 644 Skorpion wurde an ebenerwähntem Tage um 8 Uhr 43' 53'', 5 gesehen.

Hieraus berechnete ich:

| | |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Die mittlere Zeit des Eintritts | 8 Uhr 27' 47'', 7 |
| Wahre Mondlänge | 247. 10. 14'', 0 |
| Wahre Mondbreite | 5. 1. 13, 3 |
| Aequatorialparallaxe des Mondes | 0. 54. 15, 8 |
| Halbmesser des Mondes | 0. 14. 47, 2 |
| Längenparallaxe des Mondes | 0. 41. 39, 76 |
| Scheinbare südliche Breite | 4. 19. 20, 1 |

| | |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Scheinbarer Mondhalbmesser | 0° 14' 49'', 3 |
| Scheinbare Länge des Sterns | 247. 43. 35, 1 |
| Scheinbare Breite | 4. 34. 59, 9 |
| Konjunktion zu Paris | 12 Uhr 12. 23, 5 |
| Dieselbe zu Valparaiso | 7 Uhr 16. 8, 9 |
| Länge des Beobachtungs-Ortes | 4 Uhr 56. 14, 6 |
| oder in Graden | 74° 3. 39 |
| Nach des Piloten Rechnung wäre sie | 73. 48. 24 |
| Unterschied | 0. 15. 15 |
| Die Bedeckung des Antares gibt also | 74. 13. 24 |
| 644 Skorpion | 74. 3. 39 |
| Im Mittel also | 74° 8' 31'' |

für den Ort des Schiffs, auf welchem Hall beobachtete. Dieses lag aber 0' 31'' östlich vom Fort San Antonio, und dieß wiederum 0' 15'' östlich vom Fort Rosario, Malaspina's Beobachtungs-ort. (Nach einem Schreiben Bauza's an v. Humboldt, um die von mir in Vode's Jahrbuch für 1828. S. 184 aufgestellten Zweifel zu heben.) Die Länge des letzteren Orts ist also nach Hall's Beobachtungen 74° 9' 17''. Sie kann übrigens noch durch den von Humboldt beobachteten Merkurs-Durchgang geprüft werden, welcher die Länge von Callao 79° 34' 30'' gab.

Valparaiso liegt aber nach Malaspina's

| | |
|----------------------------------------------------|-------------|
| See-Uhren | 5° 26' 38'' |
| östlicher, folglich Länge von Valparaiso | 74° 7' 52'' |

welches nur 1' 25'' im Bogen oder 5,7 Zeitsekunden von der vorigen Bestimmung abweicht, so wie sie nämlich aus den ursprünglichen Beobachtungen hergeleitet worden ist.

Hiebei ist jedoch zu bemerken:

Erstens: daß Malaspina's Uhren den Längenunterschied zwischen Valparaiso und Callao um einige (etwa 6) Bogenminuten zu klein angeben, wie ich dieß an einem anderen Orte gezeigt habe, und welches auch mit Bauza's Berechnung übereinstimmt. Zweitens: daß die oben berechneten Längen (aus den Sternbedeckungen) noch den Breitenfehler des Einschließen, der bei Antares einen dreimal größeren Einfluß hat, als bei 644 Skorpion. Nachdem ich diesen Einfluß des Breitenfehlers wegzuschaffen oder doch zu vermindern gesucht, fand ich die wahrscheinlichste Länge, im Mittel aus beiden, 71° 3' 32'' (für das Fort Rosario); allein Hrn. Bauza's mitgetheil-

tes Resultat der Länge gründet sich auf Malaspina's absolute Beobachtungen.

Callao.

Die Lage dieses Hafens gründet Herr Bauza, wie ich, auf den Merkursdurchgang vom 9. November 1802.

Guayaquil.

Im Recueil d'obs. astron. Vol. I. und II. berechnete ich die Länge aus Humboldt's Beobachtungen

82° 18' 10"

Malaspina's Beobachtungen

82° 18' 11"

Der Unterschied zwischen diesen und Bauza's Berechnungen von einer halben Zeitssekunde kann und darf vernachlässigt werden.

Die absoluten Beobachtungen geben diesen Mittagsunterschied zwischen beiden Häfen

2° 43' 40"

nach meiner Rechnung.

2° 43' 48",5

nach Bauza.

2° 39' 25"

nach Malaspina's Uhren.

2° 32' 12"

nach Hall's Uhren.

Letztere also um etwa zehn Meilen zu klein.

Panama.

Jupiterstrabanten und eine Sternbedeckung gaben mir eine Länge, welche nur 1' 30" (im Bogen) von Bauza's Annahme verschieden ist.

Nialejo.

Bauza findet den Mittagsunterschied mit Panama 7° 32' 24"; ich, aus absoluten Beobachtungen

7° 36' 32";

Malaspina, nach den Seenuhren:

7° 38' 5".

Die Länge dieses Punktes gründet sich aber bloß auf zwei Strabantenverfinsterungen. Sie kann vielleicht um eine oder die andere Bogenminute nicht verbürgt werden.

Acapulco.

Nach dem Recueil d'obs. T. II. p. 55 seqq. ist

die Länge

102° 9' 33"

Nach Bauza's Berechnungen

102° 11' 30"

Unterschied

0° 1' 57" oder

7",8 in Zeit.

Espinosa's frühere Angabe wich um mehrere Bogenminuten davon ab. Sie war aber bloß auf unverbesserte Mondörter gegründet worden.

San Blas.

Die Länge ist nach dem Recueil zc. 107° 35' 48"; nur 0' 57"

westlicher als die von Banza festgesetzte. Stellen wir endlich die bisher diskutirten Abweichungen unter einen Gesichtspunkt, so haben wir, bei:

| | | |
|---------------------------|-----------|---------------------------------------------|
| Montevideo . . . | — 3'. 44" | |
| San Carlos de Chiloe — 2. | 41 | |
| Talcahuano . . . | — 2. | 36 |
| Valparaiso . . . | + 0. | 20 |
| Coquimbo . . . | — 0. | 20 |
| Guayaquil . . . | + 0. | 8,5 |
| Panama . . . | — 1. | 30 |
| Mialejo . . . | — 5. | 38 |
| Acapulco . . . | + 1. | 57 |
| San Blas . . . | + 0. 57 | 1' 3" ist bei Banza ein Subtraktionsfehler. |

Mittlere Abweichung — 1'. 11",5 im Bogen.

oder . . . 4",8 in Zeit,

um so viel setzt Banza die amerikanische Küste weiter nach Osten als ich.

Unterschiede oder Abweichungen von dieser Größe aufzufinden, brauchen wir uns eben nicht zur neuen Welt zu wenden. Wir können beispielsweise zwei aus der alten anführen, um zugleich zu zeigen, wie schwierig es ist, die wahren Längenunterschiede aus direkten astronomischen Beobachtungen genau herzuleiten. Die wahre Länge von Amsterdam war gegen das Ende vorigen Jahrhunderts nicht bekannt. Jede Beobachtung, welche man dafür noch aufzuweisen hatte, lieferte ein anderes Längeneresultat; die späteren waren immer in offenbarem Widerspruch mit den neueren. Von Zach behauptete noch 1798, daß die Länge vorerwähnter Stadt bis auf $\frac{1}{2}$ Grad ungewiß sey, nachdem er kurz zuvor bemerkt hatte, daß in ganz Holland von keinem Orte, keiner Stadt, keinem Hafen, keiner Küste, die wahre Länge und Breite bekannt sey. Selbst die, vom Jahre 1793 und bis 1801 dort beobachteten Sonnenfinsternisse, Merkursdurchgänge und Sternbedeckungen gaben so wenig Uebereinstimmung, daß es nicht rathsam war, ein Mittel aus den Resultaten zu nehmen. Selbst der Versuch, Amsterdam an das benachbarte Utrecht zu knüpfen, mußte als unausführbar aufgegeben werden, weil man den Längenunterschied beider Städte bis auf mehrer

Bogenminuten nicht kannte, wenn gleich Snellius ihn durch Dreiecke bestimmt hatte und zu Utrecht astronomische Beobachtungen angestellt worden waren.

Professor Placidus Heinrich hatte um das Jahr 1800 die Länge von Regensburg aus Sonnen- und Merkur- und auch aus Jupiterstrabanten-Verfinsterungen und aus Planetendurchgängen auf $38^{\circ} 53' 0''$ bestimmt. Wenige Jahre darauf gaben sechs Sternbedeckungen und Sonnenfinsternisse $39^{\circ} 11' 4''$, und damit eine Ungewißheit von 4% Bogenminuten hinsichtlich des Längenunterschiedes zwischen Regensburg und Paris, denn die älteren Beobachtungen standen den neueren weder an Zahl noch an Uebereinstimmung in den einzelnen Resultaten nach, waren auch von einem und demselben Beobachter angestellt worden.

VIII.

Resultate

aus den

physikalischen und geographischen Beobachtungen,
die auf der,

während der Jahre 1822, 1823, 1824 und 1825 unternommenen Weltreise der französischen Corvette
la Coquille,

unter dem Befehl des Fregatten-Kapitäns L. J. Duperrey,
angestellt worden sind.

Erster Artikel.

Pendel- und magnetische Beobachtungen*).

I. Pendelbeobachtungen.

Seit dem Frieden haben zwei aus den Häfen Frankreichs abgefertigte Expeditionen die Reise um die Welt im Interesse der physikalischen und Naturwissenschaften zurückgelegt. Während dieser beiden durch die Freigebigkeit der Regierung angeordneten Ausrückungen sind unveränderliche Pendel auf viele Punkte der Erde

*) Nach einer Denkschrift des Kapitäns Duperrey, die er in der königl. Akademie der Wissenschaften den 2. Mai 1827 vorgetragen hat; — mitgetheilt von dem Freiherrn K. v. Humboldt. — B.

kugel gebracht worden, und die mit diesen Pendeln gemachten Erfahrungen bekanden, daß die Abplattung der Erde in beiden Hemisphären dieselbe sey. Aus diesen Erfahrungen ergibt sich auch, daß auf gewissen Standpunkten ein britischer Einfluß stattfindet, der mehr oder minder die Bewegung des Pendels stört.

Dieser Einfluß zeigt sich klar, hauptsächlich auf Isle de France, zu Nowi und Guam und auf Ascension.

Auf Isle de France, zum Beweise, finden wir, wie Hr. von Freyneinet, daß das unveränderliche Pendel, in einem mittlern Tage, 13 bis 14 Schwingungen mehr macht, als es thun sollte, wenn man die Abplattung zufolge der Mendethorie = $\frac{1}{566}$ setzt.

Auf der Insel Ascension haben wir, wie der Kapitan Sabine, eine Beschleunigung von 5 bis 6 Schwingungen gefunden, sogar in der einer Voraussetzung der Abplattung von $\frac{1}{588}$.

Auf den andern Standpunkten sind die Unterschiede beinahe Null, und auf einigen ist der Gang des Pendels zögernd. Wir müssen mit dem Kapitan Sabine, der diesen Gegenstand so scharfsinnig in dem wichtigen Werke, worin er seine an verschiedenen Punkten der Erdoberfläche angestellten Beobachtungen gesammelt und distirirt hat, bemerken, daß die Beschleunigung des Pendels allgemein in vulkanischen Gegenden stattfindet, und die Verzögerung der Bewegung in thonhaltigen und sandigen Theilen der Erdoberfläche; daher wir glauben müssen, daß diese Unregelmäßigkeiten durch verschiedene Bodendichtigkeit erzeugt werden können. Anfangs hatte man diese Abweichungen zwischen Erfahrung und Theorie Beobachtungsfehlern zugeschrieben; aber die Uebereinstimmung der in verschiedenen Zeiten und von verschiedenen Beobachtern erhaltenen Resultate lassen keinen Zweifel übrig, daß gewisse Lokalitäten von Einfluß seyen; und in der That, es ist unmöglich einen Irrthum von 13 bis 14 Schwingungen in dem Gange des Pendels anzunehmen.

Um diese Unregelmäßigkeiten zu erklären, haben mehrer Physiker gedacht, daß die Krümmung der Meridiane und Parallellreise nicht regelmäßig sey, und daß die Erde folglich kein regelmäßig ellipsoidisches Sphäroid (solide de revolution) sey; Andere haben angenommen, daß sie durch den Mangel der Gleichartigkeit der Erde in ihrer Masse oder vielleicht auch durch einfache Abweichungen in der Dichtigkeit der Oberflächenschichten verursacht würden.

Wir wollen nicht über diese großen Fragen, die ein Gegenstand des Nachdenkens der geometrischen Physiker seyn werden, hinausgehen. Wir überreichen der Akademie der Wissenschaften den Erfolg der Pendelbeobachtungen, die wir in verschiedenen Gegenden der Erdoberfläche während der Reise mit der Corvette la Coquille gemacht haben.

Um nicht Augenblicke der Akademie zu mißbrauchen, werden wir nicht in das Detail der Beobachtungs- und Rechnungsmethoden, von denen wir Gebrauch gemacht haben, eingehen. Inzwischen glauben wir bemerken zu müssen, daß, um die Dauer der Versuche zu vermehren, die kaum 6 bis 7 Stunden dauern, wir einem Verfahren gefolgt sind, das uns von Hrn. Arago mitgetheilt ist. Es besteht darin, die Breite der durch das Pendel beschriebenen Bogen in dem Augenblicke zu vermehren, wo sie so klein wird, daß es nicht mehr möglich ist, die Schwingungen zu zählen. Durch Anwendung dieses sinnreichen Verfahrens haben wir die Dauer jedes Versuchs auf ungefähr 12 Stunden erhöht.

Die unveränderlichen aus messingenen Cylinderslangen bestehenden Pendel No. 1 und 3, welche Hr. v. Fresinet auf seiner Reise mit der Urania angewandt hatte, sind es, welche uns im Jahr 1822 anvertraut wurden. Diesen Instrumenten wurden noch beigelegt: ein Zähler, zwei Barometer, mehrere Thermometer, zwei Seeuhren von Louis Berthoud, eine von Megnet, und eine von Motel, ein Fernrohr mit Stundenfäden und endlich ein astronomischer Wiederholungskreis, der uns zum Beobachten der wahren Höhen, und zum Reguliren unserer Chronometer diente.

Die Versuche, welche wir mit derjenigen Sorgfalt, die diese Beobachtungen erfordern, angestellt haben, sind in Paris gemacht worden, vor der Abreise der Expedition in Leuten, während der Reise der Coquille auf den Malouinen, in Port Jackson, auf Isle de France und auf Ascension. Nach unserer Zurückkunft in Paris erneuert, haben diese Versuche gezeigt, daß unsere beiden Pendel während der Reise keiner Störung unterworfen gewesen sind. In der That, auf dieselben physischen Umstände zurückgeführt, gibt das im Jahr 1822 beobachtete Pendel No. 1. im Jahr 1823 nur einen Unterschied von 0,9 Schwingungen. Das Pendel No. 3 zeigt noch mehr Regelmäßigkeit: der Unterschied zwischen den Resultaten beider Epochen erstreckt sich nicht über 0,2 Schwingungen.

Obgleich unsere Versuche in solchen Orten geschehen sind, die nicht große Unterschiede in der Breite zeigen, so war es doch merkwürdig zu sehen, welche Größe sie für die Abplattung der Erde bestimmten. Wir haben sie diskutirt und nach Legendre's Methode der kleinsten Quadrate $= \frac{1}{266}$ gefunden. Der größte Fehler fällt auf die in Isle de France angestellten Versuche, wo, wie wir bereits bemerkt haben, in dem Gange des Peabels eine große Beschleunigung stattfindet. Wenn wir diesen Versuch nicht in Rechnung nehmen, so finden wir $\frac{1}{253}$, und wenn wir den von Ascension hinweglassen $\frac{1}{231}$.

Vereinigen wir nun paarweise die der Breite nach am entferntesten unserer Stationen, so ergibt sich mit Paris und Ascension, $\frac{1}{270}$; Paris und Port Jackson $\frac{1}{262}$; mit den Malouinen und Ascension $\frac{1}{254}$; Malouinen und Port Jackson $\frac{1}{250}$. Es zeigt sich hier der Einfluß von Ascension wieder, der die Abplattung vermehrt.

Lassen wir von allen unseren Erfahrungen die von Isle de France und Ascension aus, so ist der Unterschied von $1''$ bis $18''$, der zwischen den Breiten der erhaltenen Stationen stattfindet, zu klein, um auf eine vortheilhafte Art das Gesetz von der Abnahme der Schwere zu berichtigen, und die Abplattung der Erdoberfläche zu bestimmen. Wenn wir aber die von Freycinet unterm Aequator auf der Insel Kaval mit demselben Instrumente gemachten Versuche einschließen, so finden wir folgende Resultate.

Alle unsere Erfahrungen, ausgenommen die auf Isle de France, verbunden mit den auf Kaval, geben $\frac{1}{231}$. Wenn wir die auf Ascension weglassen, finden wir $\frac{1}{229}$.

Nachdem wir dieses Endresultat erhalten haben, suchen wir, welches der Ausdruck der Abplattung für jede Halbkugel seyn kann, indem wir immer unsere Erfahrungen mit denen des Hrn. v. Freycinet auf Kaval verbinden. Wir haben gefunden, daß die Sternpunkte von Kaval, den Malouines und Port Jackson, für die südliche Hemisphäre $\frac{1}{229}$ geben, und wir erhielten $\frac{1}{231}$ für die nördliche Halbkugel, indem wir die Standpunkte von Kaval, Paris und Toulon vereinigten.

Man sieht daraus, daß die Abplattung der Erdoberfläche in den beiden Hemisphären genau dieselbe sey und $= \frac{1}{230}$.

Es bleibt uns nur noch übrig, das Resultat mitzutheilen, welches wir erhalten haben, indem wir alle Versuche des Hrn. von

Treycinet mit den unsrigen vergleichen. Wir haben alsdann fünfzehn Bedingungs-gleichungen, welche, wie die vorhergehenden, durch die Methode der kleinsten Quadrate aufgelöst, die Abplattung $\frac{1}{233}$ geben. Die Abweichungen, welche die zulässigen Beobachtungsfehler weit übersteigen, fallen auf Isle de France, Mowï, Guam und Nécessiten. Wenn wir von diesen vier Standpunkten abstrahiren, so findet man $\frac{1}{233}$; ein Resultat, das mit dem vorhergehenden und denjenigen, die man in der neuesten Zeit durch Hrn. v. Treycinet und den Kapitän Sabine erhielt, übereinstimmt.

Die Gränzen dieser Nachricht, über die Versuche, welche während der Reise der Coquille gemacht worden sind, erlauben nicht, uns weiter über die Folgerungen, die daraus hervorgehen können, auszudehnen. In dem physikalischen Theil der Reise, dessen Verarbeitung uns anvertraut ist, haben wir unserm Plan gemäß in dieser Hinsicht das äußerste Detail mitzutheilen. Wir wollen aber nicht die Beendigung dieser Arbeit abwarten, um unsere Erkenntlichkeit ganz auszudrücken, die wir denjenigen schuldig sind, die uns so wohlwollend in diesen Unternehmungen leiteten. Es ist eine Schuld, die wir vorzugsweise den Hrn. Arago und Mathieu abtragen müssen, die uns mit ihrem Rathe unterstützten, und uns noch alle Tage in den Stand setzen, ihre Kenntnisse zu benutzen.

| Datum. | Tag. | Nacht. | Dauer der Beobachtung auf dem Götze
hometer gestählt. | Schwimmungen während den Versuchen. | Berichtigung der Zählende. | Zeit, welche man unternimmt, die Leucht-
körper in 11 Stunden
während den
Versuchen. | | Wasser in des Versuches unter
in einem unter-
ferm Zuge. | | Unterschied des Barometers
in 11 Stunden
unter dem
Barometer. | |
|-----------------------------------|------|--------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | | | | in 11 Stunden | das Barometer. | in 11 Stunden | in 11 Stunden | | |
| Versuche auf den Malouinen (1822) | | | | | | | | | | | |
| November | 26 | 1 | 9 St. 40' 0" | 56586,9370 | 0, + 9676 | 56587,9046 | 90542,3858 | + 0", 244 | + 0, 2551 | 90542,6380 | |
| | 27 | 1 | 11 40. 0 | 43915,8506 | 1, 1762 | 43917,0262 | 90345,5967 | + 0, 244 | + 0, 2551 | 90345,8518 | |
| | 28 | 3 | 7 6. 30 | 26707,2790 | 0, 5553 | 26707,8525 | 90174,1585 | + 0, 244 | + 0, 2546 | 90174,4129 | |
| December | 4 | 3 | 11 15. 0 | 44136,1710 | 1, 3705 | 44147,5415 | 90174,7018 | + 0, 244 | + 0, 2546 | 90173,9564 | |
| | 5 | 12 | 40. 0 | 47591,5721 | 1, 5604 | 47592,7324 | 90175,7035 | + 0, 244 | + 0, 2546 | 90175,9581 | |
| Versuche in Port Jackson (1824) | | | | | | | | | | | |
| Januar | 4 | 12. | 50. 15. 50 | 48175,6580 | 1, + 5398 | 48177,1898 | 90067,5528 | + 0, 2885 | + 28, 1168 | 90065,8296 | |
| | 5 | 13. | 5. 15. 34 | 48988,4000 | 1, 1357 | 48990,0357 | 90817,3017 | + 0, 2885 | + 28, 1168 | 90065,6515 | |
| | 27 | 3 | 12. 40. 14, 44 | 47638,3420 | 1, 5879 | 47630,9219 | 90257,1485 | + 27, 2152 | + 28, 4218 | 90265,3703 | |
| | 28 | 5 | 12. 48. 15, 64 | 48138,5960 | 1, 5670 | 48110,1850 | 90256,1530 | + 27, 2152 | + 28, 4218 | 90261,5548 | |
| Versuche in Gite de France (1824) | | | | | | | | | | | |
| Oktober | 3 | 11. | 44. 0 | 44011,1760 | 1, + 4829 | 44012,6589 | 90025,8952 | + 29, 6099 | + 30, 8525 | 90036,7457 | |
| | 26 | 5 | 14. 44. 0 | 44011,0000 | 1, 5582 | 44112,5582 | 90025,6155 | + 29, 8066 | + 31, 0571 | 90050,7037 | |
| | 29 | 5 | 14. 45. 0 | 44075,5620 | 1, 5629 | 44075,1249 | 90025,7870 | + 30, 0827 | + 31, 3454 | 90057,1321 | |
| Versuche in Madecanon. | | | | | | | | | | | |
| Januar | 2 | 11. | 43. 0 | 43936,5000 | 1, + 3975 | 43936,8975 | 89998,7658 | + 29, 6654 | + 30, 9110 | 89929,6768 | |
| | 23 | 3 | 11. 42. 0 | 43875,0530 | 1, 4026 | 43874,1566 | 89998,9968 | + 29, 5074 | + 30, 8301 | 89990,0369 | |

Reduction der Beobachtungen des Wendels von 15° in Hundertscheil-Graden, im leeren Raum und auf der Meeresfläche.

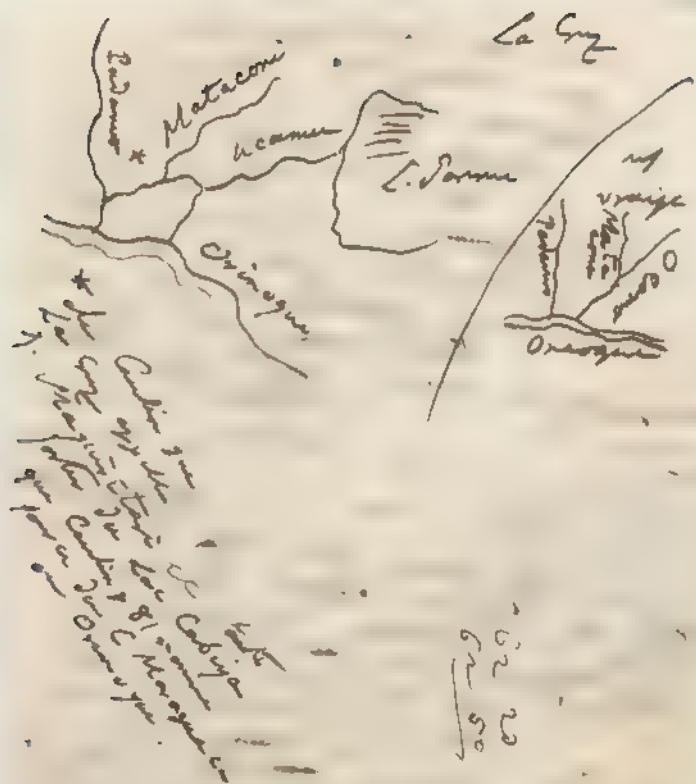
| Datum. | No der
Pudel. | Tem-
pera-
tur. | | Baro-
meter
reducirt
auf
Stad-
tue. | Lunte
derr
Fibel.
Fiber.
auf
monne-
ter. | Schwingungen
des Pendels in
24 Stunden
in fester Zeit in
der Luft. | Reduction. | | Schwingungen in 24 Stunden
in vacuo. | | |
|--------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------|
| | | hohe. | tiefe. | | | | Im Raume. | Auf der
Meeres-
fläche. | Parti-
kulare
Reductione. | Parti-
kulare
Resultate | |
| Versuche in Paris | | | | | | | | | | | |
| 1822 April | | | | | | | | | | | |
| 25 | 4 | 1745,48 | 14,69 | 745,51 | 15,85 | 90527,0705 | 0, + 6855 | 6, + 3573 | 1, + 0220 | 90535,5151 | 90536,5658 |
| 21 | 4 | 1755,59 | 13,17 | 751,4 | 15,03 | 90550,4712 | 0, 0241 | 0, 0202 | 1, 0220 | 90558,4357 | |
| 25 | 4 | 1754,69 | 12,85 | 752,67 | 15,21 | 90529,8987 | 0, 1688 | 6, 6520 | 1, 0220 | 90557,2221 | |
| 1825 Juli | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 1765,08 | 21,58 | 760,11 | 21,80 | 90525,4918 | 5, 4664 | 6, 5416 | 1, 0210 | 90539,5275 | 90536,5658 |
| 7 | 4 | 1757,92 | 20,58 | 755,44 | 21,18 | 90523,4261 | 4, 9680 | 6, 5158 | 1, 0210 | 90535,0510 | |
| 1822 April | | | | | | | | | | | |
| 20 | 5 | 755,60 | 14,85 | 754,50 | 15,15 | 90130,1108 | 0, 7460 | 6, 5021 | 1, 0200 | 90134,4770 | 90168,4978 |
| 21 | 5 | 751,57 | 15,10 | 749,19 | 15,07 | 90100,612 | 0, 5575 | 0, 5815 | 1, 0210 | 90108,7430 | |
| 1825 Juni | | | | | | | | | | | |
| 27 | 5 | 758,64 | 20,84 | 755,20 | 21,16 | 90155,0835 | 3, 9427 | 6, 5017 | 1, 0200 | 90168,1507 | 90168,4978 |
| 30 | 5 | 755,65 | 20,95 | 752,98 | 21,20 | 90153,878 | 3, 9748 | 6, 4810 | 1, 0200 | 90168,5502 | |
| Juli | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 762,05 | 21,28 | 759,11 | 21,58 | 90155,0557 | 5, 2797 | 6, 5280 | 1, 0200 | 90168,4475 | |
| Versuche in Teufen | | | | | | | | | | | |
| 1822 Juni | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | 768,41 | 28,82 | 764,15 | 29,48 | 90209,6767 | 8, + 4254 | 6, + 4050 | 0, + 0425 | 90511,0000 | 90512,6060 |
| 15 | 1 | 766,10 | 27,40 | 762,32 | 28,60 | 90150,8406 | 8, 5070 | 6, 4055 | 0, 425 | 90115,9556 | 90115,9556 |

90536,6268

90168,4978

90511,0000

90115,9556



1. 2 est a nos equivogue
en Orogen de Orinoco
Laguna Parica et en l'aga
Dapa de la communi - de la
et au D. Franco

2. 1 ~~est~~ a nos equivogue est
sur ville vis d. la lac
de montagnes de la
Montagne de la

+ a portage de D. Dapa
Caya Dora

est au D. Orinoco

Calmasaca
Cassilla a Dora
la a une que
a a une
l'ou avec
l'ou avec

Orenoque, rest

* folie il Laguna Parica la
vient d' montagnes et par se
une montagne la lac de l'ou
Coul. p. 80. qui est avec. inondation

l'ou a Dora on de elle
inondation ~~est~~ l'ou
l'ou ~~est~~ l'ou
l'ou a D. Franco la grand
est a l'ou ~~est~~ l'ou
est a l'ou ~~est~~ l'ou
est a l'ou ~~est~~ l'ou

[The page contains dense handwritten notes in French, which are mostly illegible due to extreme fading and bleed-through from the reverse side. Some legible fragments include:]

*... les ...
... géologique ...
... direction ...
... angles ...
... le 5''6'*

I have been thinking of you
 and the old days
 in the old days
 when we were
 together and
 you were
 so happy
 and I was
 so sad
 and I was
 so lonely
 and I was
 so alone
 and I was
 so
 alone

1. The first movement is in the key of C major, and is in the form of a minuet. It is a very simple and elegant piece, and is well adapted for the piano.

Côte de la Para

Elle est terminée par la grande rivière de la Para
qui a de nombreuses cascades et
les montagnes les plus hautes sont
celles de la Para qui sont la chaîne
qui a de la chaîne de montagnes et sont
en formant les rapides de la Para

puis des aux rapides de la Para
la Para est bordée de montagnes de
la Para au sud sont les montagnes de la Para
qui ont des montagnes de la Para
et des montagnes de la Para
des collines
de la Para par de la Para
montagnes de la Para
en forme de la Para
et de la Para de la Para

Côte de la Para - Orinoco

Elle est toute formée par les montagnes
et les montagnes de la Para
de la Para et de la Para
de la Para de la Para







On écrit : Port. — Ca ce ci o cu }
On prononce comme en français — — }
 qua se si quo gou }

On écrit en port. $\left. \begin{array}{l} \text{ca ce ci co cu} \\ \text{on prononce comme en fran.} \end{array} \right\}$
 et Portug. - { Prononciation $\left. \begin{array}{l} \text{sa se si so sou} \\ \text{brusq.} \end{array} \right\}$

{ faca - f - fagya } --- courteau
 { facanha - f - fassagna } --- proueste
 { coraçã - q - quorassom } --- coeur
 { mdrago - m - mdrapo } --- pareffeur
 { ujo - q - qujo } --- duquel
 { curno - s - salomo } --- dujour

face
face
cor
mao
cujo
cum

face
collegio de France

de
de
de

My unwilling baron

85

Chapre

Ct Morozzo in Piemont 1788 1792 in
Lombardy - Mem. di Torino T 4. p 5
in Lombardy in 1791 - 1792 !.

11, 3 11
 10, 1 10
 9, 1 9
 8, 1 8
 7, 1 7
 6, 1 6
 5, 1 5
 4, 1 4
 3, 1 3
 2, 1 2
 1, 1 1

A. M. A. H.

grazie
che non lungamente
oppetito. e bene
in un solo giorno

che si è fatto in 24 ore
diff. di fatto viene dalla
longitudine dei tempi di Cefora
Augusto fino a quelli dell' Trop
M. di Cortona

Tg. n. 337.



- 1) Depuis Cano Caripo et Simaco jusqu'à Fernando de Atabapo une forêt à la rive droite par le ruisseau des rios d'arbres du tout mais des arbres de 70 à 80 de diamètre; De là des arbres par groupes jusqu'au Guaviare
- 2) ne s'étendent pas les arbres à l'est de la rive de l'Orénoque et qui de là pendent un peu le long des petites rivières

- 3) forêts épaisses des deux côtés tout le Atabapo Tucumani et Tuni et tout le Rio Negro jusqu'à la S. l'Isle, de là arbres et savanes interrompues
- 4) forêts tout le Capiguari et tout l'Orénoque des deux côtés des sources à Fernando de Atabapo
- 5) arbres groupés par des savanes tout le Ventuari et Yao
- 6) arbres groupés et savanes entre l'Orénoque et l'Ata cavi, le Cononchite et le Capiguari et les de savanes qui de forêts.
- 7) deux entre le Rioapo Caranion et Ventuari
- 8) savanes avec peu d'arbres groupés entre le Yao et le Padamo
- 9) Les plus hautes montagnes de toute la Côte, tout le Quinda, nous les montagnes à l'est de l'Orénoque et les montagnes à l'est de l'Orénoque et le Maraguaca de la rive de l'Orénoque et le Maraguaca nous le Cunavanni

Placer d'abord avec exactitude les montagnes que j'ai indiqués dans mon plan, pevez la forme et la position. Ce sont les montagnes principales

11. Indiquez en outre mais beaucoup plus légèrement des rangées de montagnes comme il faut

Rive droite le Venaruco a Cerros de Vigago les rangées basses et souvent interrompues. Cerros de Vigago!! Je dirige d'abord de l'est à l'ouest et depuis les 5° de latitude au sud de Nord Ouest au Sud comme pour revenir la C. de Vigago au Divida c'est le seulement. al, mais n'indiquez ces rangées qu'à un pouce de distance de la rivière et comme par arrachement

12) des montagnes ent d'Atures vers l'Oronoco a ou elles sont Elles sont tout a fait interrompues depuis le Rio Vichada a S. Fernando a b c d ou il n'y a que quelques petites collines isolées.

Rive gauche 13) Pas de montagnes a gauche de l'Oronoco de 7° de lat à 4° seulement quelques petites collines près d'Atures et de Maypures.

14) Pas de montagnes du tout, tout en plaines la rive méridionale de l'Oronoco depuis le Capiguare a S. Fernando le long de l'Atabapo quelques petits rochers

15) Pas de montagnes entre l'Oronoco et le Conchichu et le Capiguare le long j'en excepte toujours les petites collines indiqués par mon plan original

- 16) le terrain s'élève un peu, on
 du Negro d'après l'Atimapi à
 l'ouest mais très peu
17. Observation générale d'un point
 pas remplir la Carte, des rivières
 doivent rester : elle ne doit pas
 perdre le caractère d'une Carte
 itinéraire ; le tout par ailleurs
 comme une Carte d'Atlixpules à
 Mexico.
- 18) Je regrette le groupe de montagnes les
 plus élevés est-elle le Amucuro
 et le Chiguire, de la des plaines
 au Sud-Est et des montagnes qui
 diminuent vers le Nord et le Nord-
 ouest. Tout le pays montagneux même
 le plus élevé se prolonge par de
 petites plaines ou vallées.
- 19) L'épaisseur de forêt la plus
 grande est entre le long de la
 Atabasco, Teni, du Negro et Capi
 guire et l'Arénique au Sud
 de S. Barbara.



Secret

517

Carte de l'Empire
de la mer

140 heures à l'est de la Montagne
de Dominique avec Blancha
F. J. Perryman I & H.



Carta da Dita de 1ª parte
 ou da Dita de 2ª parte
 Dita de 3ª parte

| | | |
|----------------------|-------|------------|
| De Funchal 2ª parte | 7. 53 | 70 20 |
| De Funchal 1ª parte | 7. 30 | 69 7 |
| De Funchal 3ª parte | 7. 50 | 70. 13 |
| De Funchal 4ª parte | 7. 30 | |
| De Funchal 5ª parte | 7. 5 | |
| De Funchal 6ª parte | 5. 34 | |
| De Funchal 7ª parte | 7. 20 | 70 4 |
| De Funchal 8ª parte | 7. 52 | 70. 21. 12 |
| De Funchal 9ª parte | 7. 42 | 70. 45 |
| De Funchal 10ª parte | 7. 30 | 71. 25 |
| De Funchal 11ª parte | 7. 15 | 71. 10 |
| De Funchal 12ª parte | 8. 6 | 71. 35 |
| De Funchal 13ª parte | | 70 30 |



Handwritten text in the right margin, including the word "Dinner" and other illegible scribbles.

10

1

6 37.
Vinaruco. Nord de l'Apur
Navez vous de petites rivières en
partout ne les prolongez pas tant le Desert que la
carte reste claire pour bien exprimer les montagnes
Ne lavez vous le detail sur les cartes au
globose, mais à la Guiz, l'emb.



Carte de l'Isle

entre les cotes de l'Isle et l'Isle
 peut passer par la Ville de St Pierre
 par l'Isle.

Deux le mervien de l'Isle
 de St Pierre à l'Isle 9 lig
 d'Isle à Capouze 13
 de Capouze à l'Isle 14
 de l'Isle à l'Isle 43

7° 30.
 7 5
 6 34
 6 15

1 Fer 7. 53
 l'Isle 6 20.
 1 33
 73 2 12
 86 198
 70 198

12 24
 26 28
 26 6
 286 15

entre la bouche de l'Isle
 et vis à vis l'Isle
 708 p'au arrive à
 7030' au lieu de
 7034.

2. l'Isle à l'Isle 1 1/2
 de l'Isle à l'Isle 1 1/2
 de l'Isle à l'Isle 2
 de l'Isle à l'Isle 2 1/2
 de l'Isle à l'Isle 1
 de l'Isle à l'Isle 4
 de l'Isle à l'Isle 2 1/2
 de l'Isle à l'Isle 1 1/2
 de l'Isle à l'Isle 3
 de l'Isle à l'Isle 4 1/2
 27

l'Isle 71 25
 l'Isle 70 20
 10 15
 75

de l'Isle à l'Isle 71 15
 de l'Isle à l'Isle 70 15
 10 15

l'Isle 71 25
 l'Isle 71 20
 de l'Isle à l'Isle 71 10

71 10
 70 20
 50
 71 10
 70 45

l'Isle à l'Isle 70 45

l'Isle à l'Isle 71 10
 l'Isle à l'Isle 71 05
 25
 71 25

